

nr.1	Naam auteur	Naam	Beschrijving	Reactie
1	Ad Zantboer	Denk ook aan de bereikbaarheid van de bedrijven daar en op het Edisonpark	<p>1. Wij wonen en werken aan de Dynamoweg (op het Edisonpark) door deze verkeersaanpassing (afsluiting) wordt het wel heel moeilijk gemaakt om het Edisonpark te bereiken. Autoverkeer dat vanaf de keersluisbrug komt mag dan dus officieel alleen nog maar de Hertzweg in, vanaf daar is het zoeken hoe je op het Edisonpark terecht komt. Ja mag namelijk (al gebeurt dat ook regelmatig) niet vanaf de Oude Veerhavenweg de Edisonweg in als je vanaf de Keersluisbrug komt.</p> <p>2. Zo mag je ook volgens de belijning niet vanaf de Edisonweg de Energieweg in. Niemand kijkt daarna, net als naar het bordje verboden in te rijden ter hoogte van Edisonweg 25. Met dat verschil dat er op het stukje Edisonweg waar het nu afgesloten moet worden vrijwel geen ongelukken gebeuren (niet dat ik mee heb gekregen in ieder geval).</p> <p>3. Op het kruispunt Edisonweg/Oude Veerhavenweg gaat het geregeld mis. Het verkeer op de Oude Veerhavenweg is echt wel drukker geworden sinds de Mc Donalds daar zit, ook het aantal fietser is daar enorm toegenomen o.a. richting het AZC. Waarom laten jullie handhaving niet regelmatig controleren nabij Edisonweg 25? Maar bekijk de gehele verkeerssituatie op de kenniswerf en het Eidonpark en maak de toch al onveilige verkeerssituaties niet nog onveiliger!</p>	<p>1. We ontsluiten de Kenniswerf op meerdere punten; Edisonweg (nabij Keersluisbrug), Hertzweg, Marconistraat (enkel uitgaand) en tenslotte is er een ontsluiting op de Edisonweg nabij de spoorovergang. De aanpassing, fietspad in het groen, maakt uitwisseling voor gemotoriseerd verkeer Prins Hendrikweg - Hertzweg via Edisonweg onmogelijk. Eerder genoemde aansluitingen blijven behouden.</p> <p>2. U merkt terecht op dat de doorgetrokken markering bestuurders (richting Edisonweg / Energieweg en richting Energieweg / Oude Veerhavenweg) op het verkeerde been zet. We zorgen dat deze doorgetrokken streep wordt ingekort.</p> <p>3. Bij de ontwikkeling van de Kenniswerf nemen wij de gehele verkeerssituatie onder de loep. Het streven is om het gebied op termijn zo in te richten dat er een autoluwe zone ontstaat. Na de herinrichting van de Edisonweg worden ook de Prins Hendrikweg en Oude Veerhavenweg opnieuw ingericht, waarbij de aansluitingen en verkeerssituatie in samenhang worden bekeken. Hierbij nemen wij uw aandachtspunten mee. Over de uitwerking hiervan volgt later meer informatie.</p>
2	David Cijvat	Denk aan hoogtes bossage	Het is een mooi en goed initiatief! Hoe groener Vlissingen kan worden hoe beter. Denk bijvoorbeeld bij de beplanting aan diverse hoogtes van de bossages en/of bloemenstroken. De zichtbaarheid van overstekende personen over het fietspad is belangrijk evenals de diversiteit aan beplanting.	In het groenplan wordt er bij oversteekplaatsen rekening gehouden met zichtbaarheid van de fietsers en voetgangers in de keuze voor beplanting. Het groenplan wordt op een later moment via Doemee Vlissingen gedeeld ter informatie.
2	Susann Ludwig	Ook hoog groen plaatsen	Ik zie in de plannen vooral laag groen, gras en struiken. Het lijkt me een heel geschikt gebied om ook hoog groen zoals bomen te planten. Die zorgen voor schaduw en verkoeling.	De herinrichting van de Edisonweg is tijdelijk (5-15 jaar), omdat het gebied volop in ontwikkeling is. Daarom is gekozen voor voornamelijk laagblijvende beplanting. In het centrale deel van het gebied worden extra bomen toegevoegd. Het groenplan wordt op een later moment via Doemee Vlissingen gedeeld ter informatie.
3	Joep Vangeel	Handhaven op eenrichtingsverkeer	De plannen zien er goed uit, vergroening en meer veiligheid kan ik alleen maar voorstander van zijn. Het fietspad wat autoverkeer tegenhoudt vind ik zeer welkom. Ik las berichten dat dit wel problemen kon geven voor bereikbaarheid van sommige delen van de kenniswerf. Als dit zo is en het wordt aangepast, zorg dan dat er camera's zijn die iedere auto die in de verkeerde richting rijdt een prent ontvangt. Als de brug open is (geweest) in de zomer, zorgen auto's die van rechts komen vlak voor de keersluisbrug voor een zeer trage doorstroming, waardoor iedereen die zich aan de regels houdt veel later thuis is.	Bedankt voor uw reactie en het meedenken. Wij nemen uw reactie voor kennisgeving aan.
4	Sjaak de Wijze	Korte Fietspad bij Edisonweg	<p>1. ik vind wel vreemd dat daarzo korte fietspad gaat plaatsen terwijl meer bedrijven terrein is. ik denk dat veel vrachtwagens moeilijk zullen hebben om goederen te leveren want ze komen best vaak naar de Gruiter toe en andere bedrijven. ik zal liever dat ook andere voertuigen ruimte krijgen en niet belemmerd gaan worden.</p> <p>2. maar ja dan gaan zij ook kruispunt ook smaller maken terwijl niks geleerd is bij de Gildeweg. ik zie meer problemen erdoor. daarna bij de Gruiter wel dubbele fietstrook en daarna niet. ik denk dat niet word gehandhaaft voor fietsers en ook toerisme fietsers gaan vaak zulke enkele fietspad negeren omdat zij door gaan fietsen.</p> <p>3. ook zal ik liever zien bij de aparte stoep komen naar de school toe en tot aan het monument want veel scholieren komen echt veel moeite lopen op de fietspad naar hun school toe. dat levert vaak irritaties op. (ik werd door scholier uigescholden omdat ik op de fietspad fiets en hij op de fietspad loopt en hij beweerd dat dit een stoep is) waarom word zulke stomme tekeningen gemaakt. het lijkt echt veel mensen die geen verstand hebben met de situatie wat die omgeving heeft. ik zal liever andere variant op de tekening komen.</p>	<p>1. Zie antwoord op vraag 2.</p> <p>2. De herinrichting van de Edisonweg maakt onderdeel uit van een bredere gebiedsontwikkeling. In een volgende fase worden ook de Prins Hendrikweg en Oude Veerhavenweg opnieuw ingericht. Fietsstructuur: Er is een behoefte aan een structuur met aan beide zijden van de rijbaan een tweerichtingen fietspad. Dit geeft comfort, minder oversteken, en sluit aan bij een behoefte. Genoemde structuur is opgenomen in de planvorming voor de volgende fase van de gebiedsontwikkeling.</p> <p>3. Fiets- en voetpaden: Op het moment is door het materiaal gebruik niet voor iedereen duidelijk wat een fietspad is en wat een voetpad is. Fiets- en voetpaden worden in de nieuwe situatie herkenbaar ingedeeld en worden ontbrekende aansluitingen, zoals een apart voetpad richting de scholen, aangelegd.</p>

5 Ingrid gov.	bereikbaarheid	1. Het ontwerp ziet er mooi uit. Ik vraag mij alleen af of er rekening is gehouden met het extra verkeer dat moet omrijden nu er een fietspad wordt aangelegd. Wordt de verkeersveiligheid voor fietsers op de rest van het bedrijventerrein hiermee ook verbeterd, aangezien een deel van de studenten straks een andere route moet nemen? Daarnaast is het fijn om te zien dat er veel groen wordt toegevoegd, wat een grote meerwaarde is. 2. Het zou alleen nog mooier zijn als er iets meer bomen worden geplaatst, zodat er extra schaduw en verkoeling ontstaat en de wind beter wordt opgevangen.	1. Door de Edisonweg te onderbreken voor autoverkeer in combinatie met een andere wegindeling (verwijderen langsparkeren) ontstaat er meer ruimte voor groen. Voor fietsers en voetgangers blijft de doorgang onbelemmerd.. Zie ook de beantwoording op vraag 1 ten aanzien van de bereikbaarheid. 2. De herinrichting van de Edisonweg is tijdelijk (5–15 jaar), omdat het gebied volop in ontwikkeling is. Daarom is gekozen voor voornamelijk laagblijvende beplanting. In het centrale deel van het gebied worden extra bomen toegevoegd. Het groenplan wordt op een later moment via Doemee Vlissingen gedeeld ter informatie.
6 P D	Bereikbaarheid	Gezien functie bedrijventerrein, vind ik de bereikbaarheid voor grotere voertuigen matig. De beide stukken zijn nu doodlopend dus ruimte om te keren moet gezocht worden in inritten e.d. Of achteruit terug steken ri een drukke doorgaande baan. Niet echt veilig Is er gedacht om dit stuk éénrichtsverkeer te maken? (spaart de fiets sluis)	Wij begrijpen uw zorgen over de bereikbaarheid en het keren van grotere voertuigen. Het gebied ontwikkelt zich de komende jaren richting een autoluwe campus, waarbij zwaar transport steeds minder zal voorkomen. Er wordt een keer mogelijkheid opgenomen in het ontwerp.
7 P D	Groen	Het plan qua groen telt nu één (1) nieuw aan te planten boom... Dat kunnen er toch makkelijk meer zijn. Qua hagen aub niet (te) hoog opgaand ivm zichtbaarheid.	De herinrichting van de Edisonweg is tijdelijk (5–15 jaar), omdat het gebied volop in ontwikkeling is. Daarom is gekozen voor voornamelijk laagblijvende beplanting. In het centrale deel van het gebied worden extra bomen toegevoegd. Het groenplan wordt op een later moment via Doemee Vlissingen gedeeld ter informatie.
8 Ben Van Hartevelt	Is over alles echt nagedacht	Op de edisonweg laden en lossen meerder trailers van 18 meter lengte per dag. Deze kunnen niet meer keren dus gaan ze achteruit terug naar de prins Hendrikweg het kruispunt op. Ook touringcars met bestemming HZ kampen met dat probleem. Dit wordt bij drukte of als de brug openstaat een ware happening. Voor de chauffeurs van deze auto's is dat niet leuk maar verder geen probleem, want als er langzaam een muur van 18 meter de straat op komt stopt iedereen heus wel, (fietsers met telefoontje in de hand moeten we nog afwachten) alles duurt dan wat langer, maar wie geeft daar dan wat om. Toen ze in de Edisonweg de "knip" hadden gemaakt en daar dan ook naar gekeken hadden waren de ontwerpers van dit probleem op de hoogte geweest. De knip heeft in twee maanden ongeveer 16 uur gefunctioneerd de rest van de tijd was het een verkeersremmer dus als daar kennis uit voort is gekomen is dat wensdenken geweest.	Wij begrijpen uw zorgen over de bereikbaarheid en het keren van grotere voertuigen. Het gebied ontwikkelt zich de komende jaren richting een autoluwe campus, waarbij zwaar transport steeds minder zal voorkomen. Er wordt een keer mogelijkheid opgenomen in het ontwerp.
9 Tonny Hoogesteger	Het Edisonpark, een bedrijventerrein wordt nog slechter bereikbaar	1. Het is geen intergraal plan, terwijl het korte fietspad enorme gevolgen heeft voor het Edisonpark, waar ondernemers wonen en werken. Realiseer voor doorstroming van het zuidelijk naar het Noordelijk deel van de Edisonweg. Dus graag zonder fietspad maar wel met verkeersremmende maatregelen. Betrek heel het gebied, van keersluisbrug tot de Sloebrug in een verkeersplan met focus op veiligheid en netheid. Het zijn nu erg verwaarloosde wegen in Vlissingen die ook nog een slecht zijn verlicht. 2. Zorg voor goede verlichting. 3. wat meer bomen aan de zijde waar de grasstrook is geplaatst. Zorg voor beplanting waar veel bijen, vlinders etc. zich thuis voelen.	1. Er ligt een integraal plan ten grondslag aan de herinrichting van het gebied. Vanwege de omvang is gekozen voor een gefaseerde uitvoering. In een volgende fase worden de Prins Hendrikweg en Oude Veerhavenweg verder uitgewerkt en heringericht. 2. Bij de herinrichting worden ook lichtmasten vervangen. Daarnaast werken kabel- en leidingbeheerders in het gebied aan het vernieuwen van hun netwerken 3. De herinrichting van de Edisonweg is tijdelijk (5–15 jaar), omdat het gebied volop in ontwikkeling is. Daarom is gekozen voor voornamelijk laagblijvende beplanting. In het centrale deel van het gebied worden extra bomen toegevoegd. Het groenplan wordt op een later moment via Doemee Vlissingen gedeeld ter informatie.
10 Sigrid Heijkans	Bereikbaarheid Edisonpark	Let graag ook op de bereikbaarheid van het Edisonpark, je komt er bijna niet meer vanaf! in de spits staat alles daar vast, brug dicht dan staat het vast tot daar en zie maar van het Edisonpark af te komen.! Er is ook geen voetgangerspad naar de Mac Donalds dus alles loopt over de fietspaden.	Door de Edisonweg te onderbreken voor autoverkeer in combinatie met een andere wegindeling (verwijderen langsparkeren) ontstaat er meer ruimte voor groen. Voor fietsers en voetgangers blijft de doorgang onbelemmerd.. Zie ook de beantwoording op vraag 1 ten aanzien van de bereikbaarheid.
11 Wim Huibregtse	Parkeerplaatsen bereikbaarheid, veel groen en oversteken	Meer groen is erg fijn, maar bereikbaarheid voor bedrijven en scholen ook. Oversteken richting het havengebied is nu nog erg lastig terwijl daar veel gebruik van wordt gemaakt (Smoske + lunchwandelingen). Maak wandelen aantrekkelijk en zorg dat er genoeg bereikbare parkeerplaatsen beschikbaar blijven.	Na de herinrichting van de Edisonweg staat de herinrichting van de Prins Hendrikweg en Oude Veerhavenweg op de agenda. Hierbij wordt de oversteek tussen HZ en Smoske ook meegenomen en worden de voetpaden uitgebreid. Hierover volgt later meer informatie.
12 Jan Rotte	Mooi, maar kan beter	Verheugend dat ook dit stukje Vlissingen eindelijk opgekalefaterd kan worden maar als ik het plan goed lees komt er maar 1 (één!) nieuwe boom bij. Dat lijkt mij ernstig te weinig vooral als je als uitgangspunt hanteert dat de straat groener moet worden. Dus mijn advies is om flink wat bomen te gaan planten, een stuk of veertig moet kunnen...	De herinrichting van de Edisonweg is tijdelijk (5–15 jaar), omdat het gebied volop in ontwikkeling is. Daarom is gekozen voor voornamelijk laagblijvende beplanting. In het centrale deel van het gebied worden extra bomen toegevoegd. Het groenplan wordt op een later moment via Doemee Vlissingen gedeeld ter informatie.
13 John Meijboom	Ik vind een groene omgeving een prima uitgangspunt. De mening van scholen en lokale bewoners moet leidend zijn op deze.	Let op massaal verkeer op piekmomenten en lokaal bewonersverkeer.	Ter kennisgeving aangenomen.

14 I M	plus en minpunten	Voetpaden en fietspaden prima en fijn, maar kan er niet een fijne fiets-wandelroute meer langs het kanaal gemaakt worden, daar is al een mooie basis. Maak daar een prachtige promenade van, zodat de Edisonweg aangepast kan worden voor langzaam rijdende auto's. Dan blijven de woningen en bedrijven op het Edisonpark tenminste ook bereikbaar! Wat zou het een aanwinst zijn voor Vlissingen als we vanaf de Keersluisbrug tot het station Oost-Souburg zo'n prachtige groene promenade hebben waar iedereen veilig kan fietsen en wandelen (verlicht) met het prachtige uitzicht over het kanaal. Je anticipeert dan alvast vooruit op de groene plannen van de Kenniswerf, zodat je niet twee keer een terrein moet herinrichten: kostenbesparend. Dat trekt mensen richting de Kenniswerf en houdt de bedrijven daar en de woningen/bedrijven op Kenniswerf-Edisonpark toegankelijk. Het is nu een ramp om onze wijk in en uit te komen, ook voor onze klanten! Veilig wandelen en fietsen wordt steeds moeilijker door de ontwikkelingen.	Door de Edisonweg te onderbreken voor autoverkeer in combinatie met een andere wegindeling (verwijderen langsparkeren) ontstaat er meer ruimte voor groen. Voor fietsers en voetgangers blijft de doorgang onbelemmerd.. Zie ook de beantwoording op vraag 1 ten aanzien van de bereikbaarheid.
15 J. Nijsten	Parkeerplaatsen voor alle jongeren, nu al een te kort!	Vanuit het MBO - Scalda zien wij dagelijks dat studenten vanuit alle uithoeken van Zeeland naar de Kenniswerf reizen. Jongeren komen vaak eerst met het openbaar vervoer, maar zodra zij de mogelijkheid hebben, stappen zij snel over op eigen vervoer. Dit is goed te verklaren: voor veel studenten uit plaatsen zoals Middelharnis, Bruinisse of Hulst zijn de reistijden met het OV aanzienlijk lang. Eigen vervoer zorgt in deze gevallen voor een flinke verkorting van de reistijd, terwijl het OV niet altijd een passend en efficiënt alternatief biedt. Daarnaast zien wij een groeiend aantal studenten dat een BBL-opleiding volgt. Deze studenten ontvangen vaak geen OV-vergoeding en kiezen daarom logischerwijs voor een goedkoper en flexibeler alternatief: hun eigen vervoer. Met de plannen voor de herinrichting van de Edisonweg, en met name het (gedeeltelijk) verdwijnen van parkeerplaatsen, maken wij ons zorgen. Op dit moment is er al een merkbaar tekort aan parkeergelegenheden in en rond de Edisonweg. De vraag is dan ook hoe de gemeente deze ontwikkeling ziet en welke concrete alternatieven er worden geboden. Voor veel van onze studenten zal de behoefte aan parkeermogelijkheden blijven bestaan. Zonder goede oplossingen bestaat het risico dat de bereikbaarheid van de Kenniswerf verslechtert en de druk in omliggende wijken toeneemt. Kort samengevat verzoek aan de gemeente op om te kijken naar de daadwerkelijke behoeften van de omgeving en passende oplossingen te bieden. Vergroening en verkeersveiligheid zijn belangrijke en positieve ontwikkelingen, maar dit moet hand in hand gaan met realistische en werkbare oplossingen voor de grote groep jongeren die dagelijks vanuit heel Zeeland naar Vlissingen komt. Laten we er samen voor zorgen dat Vlissingen een bereikbare, toegankelijke en gastvrije plek blijft voor onze studenten.	Met de verdere ontwikkeling van de campus wordt de parkeeropgave bekeken. Het vervallen van parkeerplaatsen aan de Edisonweg is in die zin van tijdelijke aard. Daarnaast is de parkeerdruk in dit deel van het gebied afgenomen door het vertrek van diverse bedrijven. In het vervolgtraject wordt gekeken naar passende oplossingen binnen de bredere gebiedsontwikkeling.
16 Marjoleine van Dootli	Ik mis een totaalplan	Het voorgestelde plan gaat over de Edisonweg, maar dat is natuurlijk maar een deel van het gebied. De voorgestelde maatregelen zullen het uiterlijk wel ten goede komen, meer groen is nooit verkeerd. Het zal echter ook impact hebben op bereikbaarheid (minder goed), doorstroming (?), veiligheid (waarschijnlijk beter op de Edisonweg, maar wat gebeurt er op omliggende wegen?) en parkeergelegenheid (minder en is nu al te weinig). Andere reacties hebben daar al veel over gezegd wat ik niet ga herhalen. Tegelijk wordt natuurlijk al geruime tijd gewerkt aan de herinrichting van de Prins Hendrikweg en de Veerhavenweg, wat nauw samenhangt met het hele gebied rondom de Edisonweg. Ik mis een totaal visie waarin rekening gehouden wordt met alle gebruikers en alle aspecten.	Er ligt een integraal plan ten grondslag aan de herinrichting van het gebied. Vanwege de omvang is gekozen voor een gefaseerde uitvoering. In een volgende fase worden de Prins Hendrikweg en Oude Veerhavenweg verder uitgewerkt en heringericht.
17 Hans de Koning	Reactie verzonden per email	Als bewoner en werkzaam aan de Edisonweg hebben we jullie schrijven dd 7 mei 2026 over de Herinrichting Edisonweg Zuid ontvangen. Over dit plan en de impact voor ons en in het algemeen hebben zorgen en vragen. Zie daarvoor onze reactie per email vandaag aan jullie verzonden.	Wij nemen contact met u op om een vervolgesprek in te plannen.