

Input	Comment	Antwoord
Tekening 4: Gildeweg vanaf Auto Poppe t/m kruising President Rooseveltlaan	Huidige situatie naast Buitenhof tuinmeubelen behouden, en de uitrit van AH eenrichtingsverkeer houden zoals het is. Voor de fietsers die gebruik maken van de weg en daar rijden is afslaand verkeer niet de beste optie.	Wij kunnen uw reactie niet helemaal plaatsen, maar wij behouden het éénrichtingsverkeer. Mocht dit niet uw specifieke vraag zijn wilt u dan hierover afzonderlijk mailen met ons. U kunt mailen naar Ptebes@vlissingen.nl
Tekening 4: Gildeweg vanaf Auto Poppe t/m kruising President Rooseveltlaan	Fietsverkeer wordt het extra lastig gemaakt om indien gebruik gemaakt wordt van de "fietsweg" en men af wil slaan richting de President Rooseveltlaan om dan eerst naar links van de weg uit te voegen en daarna gebruik te maken van een stoplicht functie. Is het niet mogelijk deze weggebruik voor te laten sorteren rechts op het wegvlak en door te laten fietsen. Met behulp van het gekleurde asfalt en bewegwijzering op het asfalt is dit vrij duidelijk aan te geven. Hiermee wordt dan een additioneel stoplicht bespaard voor de fietsers en hoeft het autoverkeer ook geen stoplicht op het einde van deze straat te zien omdat ze gewoon kunnen invoegen op het wegvlak als er geen verkeer komt.	Het is een bewuste keuze geweest om in het nieuwe ontwerp de huidige rechts afslaande beweging te laten vervallen voor de aanplant van groen. De huidige en toekomstige oplossing geeft voor de fietsers voldoende ruimte om rechtsaf te slaan, alleen op een later tijdstip.
Tekening 1: Gildeweg vanaf President Rooseveltlaan t/m inrit Albert Heijn XL	De bewoner(s) van pand nummer 11 en bezoekers van de hier gelegen bedrijven aan de Gildeweg dat vanaf de President Rooseveltlaan begint (tekening 1) zijn degene die overlast/hinder veroorzaken. Voertuigen/afvalcontainers die er een hele dag staan. Fietsers en voetgangers moeten hierdoor de rijbaan op waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan. Reclame borden die tot tegen het toch al te smalle trottoir staan, mindervalide kunnen hier nauwelijks uit de voeten. Optie 1: Gildeweg een éénrichtingsweg maken, waardoor je een breder trottoir kan aanleggen en ook meer ruimte creëert voor de groenvoorziening. Op de kruising Nieuwe Vlissingeweg, President Rooseveltlaan een turbo rotonde aanleggen en de Gildeweg (tekening 4) hierop aansluiten. Het gedeelte op de President Rooseveltlaan tussen de Nieuwe Vlissingeweg (de aan te leggen turbo rotonde) en de Gildeweg tot aan Hogazon 2 rijbanen creëren de ruimte is er aanwezig om dit te realiseren. één baan voor rechtsaf richting de pompstation Shell en richting de éénrichtingsweg Gildeweg (bedrijventerrein). De andere rijbaan uiteraard voor het doorgaande verkeer. Optie 2: Een ontsluitingsweg achter kampeercentrum Michielsens die uit komt op de afrit Sloeweg zodat het verkeer linksaf kan richting Middelburg etc. of een ontsluitingsweg richting het Baskenburgplein.	In de huidige situatie en in de toekomstige situatie is de strook tussen de rijbaan en de naastgelegen panden (dus tot aan erfgrans) geen trottoir maar een rabbatstrook. Het trottoir is gelegen aan de zijde van de AH. Een rabbatstrook heeft als functie de toegang te verschaffen tot de percelen, gebruik maken om te keren en te parkeren. Tevens mag je er wel lopen, maar is het geen specifiek trottoir. De overige opmerkingen gaan over de (kluif) rotonde die buiten de projectscope liggen.
Tekening 1: Gildeweg vanaf President Rooseveltlaan t/m inrit Albert Heijn XL	Met een smallere weg met fietsstroken ontstaat een onveilige situatie voor fietsers. Auto's passeren nu nog even snel een fietser en drukken tegenliggers het fietspad op. Vrachtwagens die geparkeerd staan (laden/lossen) zorgen soms voor lange files en daarmee ongeduldige bestuurders. Met deze nieuwe inrichting zie ik hiervoor nog geen oplossing. Nieuw groen, prima. Aandacht voor de aansluiting van het verkeer vanaf het pompstation op Pres. Rooseveltlaan en voor aansluiting met verkeer op Gildeweg.	Er is bewust gekozen voor bredere fietsstroken om fietsers meer ruimte en comfort te bieden en om de aanwezigheid van fietsers kenbaar te maken aan automobilisten.
Tekening 4: Gildeweg vanaf Auto Poppe t/m kruising President Rooseveltlaan	Wat een onduidelijke tekeningen, onmogelijk voor een leek om te snappen en goed te kunnen bekijken. Kan dat niet handiger? Fietssituatie lijkt niet te veranderen, is nu zeer onduidelijk en onveilig. Fietsverkeer aan een kant van de weg ipv aan beide kanten een idee?	Wanneer de optie die u aandraagt gerealiseerd wordt betekent dit dat er een vrijliggend fietspad aangelegd moet worden. Helaas is hiervoor geen plek in de openbare ruimte. Daarom is er gekozen voor bredere fietsstroken voor meer ruimte comfort voor de fietsers.
Tekening 2: Gildeweg vanaf inrit Albert Heijn XL tot kampeercentrum Mechelsens	Groenstrook in de bocht ten plaatse van loods gildeweg 14A eerder stoppen zodat (vracht)wagens makkelijk de loods in kunnen draaien. +/- 1,5 meter zodat er geen parkeergelegenheid ontstaat. Voor de ingang van de loods een wit kruis in de bestrating met NP (geldt waarschijnlijk ook voor alle andere ingangen) Er is nu al weinig parkeergelegenheid, men parkeert soms op prive terrein van anderen. Met dit plan is er nog minder parkeermogelijkheden en zal de overlast vergroten. Doorsteek naar project Baskenburg komt uit direct voor de woning gildeweg 14. Is er rekening gehouden met overlast verkeer?	Uw vraag om de groenstrook eerder te laten stoppen kunnen wij niet honoreren. Naar onze mening is er voldoende ruimte om in te draaien. Voor wat betreft uw verzoek voor een witte kruis. Het is nooit toegestaan om voor een uitrit te parkeren. Wij geven dit niet extra aan door middel van "witte kruizen" en/of "NP". Voor wat betreft uw opmerking over parkeercapaciteit zijn de richtlijnen op Baskenburg dat de bedrijven parkeren op eigen terrein. Voor wat betreft uw opmerking over de mogelijke doorsteek naar project Baskenburg is dit een studie en zeker nog niet definitief. Dit heeft alles te maken met de toekomstige invulling van het gebied. Hier is op dit moment nog geen duidelijkheid over en valt daarom ook buiten de projectscope.