

Reactieschrift Marnixplein		
Onderwerp:	Vraag/opmerking:	Antwoord:
1.Algemeen	Overgang Noordbeekseweg (asfalt/stenen) en Marnixplein geeft veel lawaai, graag aandacht voor deze aansluiting	Deze overgang wordt opnieuw gerealiseerd en zal in de toekomst minder/geen lawaai geven.
2.Algemeen	Bord op hek begraafplaats, ter info i.v.m geschiedenis 'Marnix Zuil' van onze zuiderburen (?)	Goede suggestie. In het kader van de herinrichting valt deze actie buiten de projectscope (we moeten ergens een grens trekken). Zou u deze melding door willen zetten via de website van gemeente Vlissingen? Dan krijgt u een zaaknummer en wordt de vraag separaat van het project behandeld.
3. Algemeen	Wat een mooi plan!	Bedankt voor uw positieve reactie!
3.Algemeen	Er ontbreekt een kiss & ride strook voor de mensen die de trein van Vlissingen souburg willen nemen	Hartelijk dank voor het onder de aandacht brengen van deze situatie. In september/oktober is een onderzoek op locatie naar de Kiss&Ride uitgevoerd. Op basis hiervan is besloten om een kiss&ride voorzien aan te brengen. Op de DO-tekening is de uitvoering hiervan terug te vinden.
4.Algemeen	Wat gaat er gebeuren met de gemestelde verzamelbakken van de riolering net van de gevel?	Deze worden verwijderd.
5.Algemeen	Graag op het veld bij de bunker een speeltoestel of voetbaldoeltjes plaatsen, zou wel fijn zijn, niet noodzakelijk	Over deze suggestie hebben we verschillende geluiden vernomen. Het realiseren van speeltoestellen in de openbare ruimte volgt een apart traject, wat door onze collega's wordt getrokken. U kunt hiervoor een verzoek doen via de algemene website van de gemeente. Hiervoor wordt dan een zaaknummer aangemaakt, waarmee uw vraag wordt behandeld.
6.Algemeen	Bord verboden voor honden plaatsen op het grasveld i.v.m. overlast hondenpoep.	Wij zullen geen borden plaatsen met een verbodsbord voor honden. Hondenpoep moet door de eigenaar van de hond worden opgeruimd. Hiervoor gelden regels die voor de hele gemeente Vlissingen gelden.
7.Algemeen	Graag zouden wij meer informatie willen over het openstellen van de bunker	Wanneer er plannen zijn, zullen deze met het publiek worden gedeeld.
8.Algemeen	Graag duidelijke markering voor voetgangers en slechtienden bij de overgang Marnixplein kerklaan & Bushalte. Let op juiste stoepverlagingen	Dit gaan we meenemen. Op de DO-tekening staan deze aangegeven. Deze kunt u nogmaals toetsen.
9.Algemeen	In het parkje bankjes met arm en rug leuning, met de mogelijkheid om een voet onder je lichaam te kunnen plaatsen. De ondergrond goed verhardend zodat het mogelijk is er ook met een rolstoel, kinderwagen over te kunnen rijden. E.v.t. Nog een prullenbak.	Het meubilair op het Marnixplein wordt binnen dit project niet vervangen of aangevuld.
10.Algemeen	Benieuwd of de plannen voldoen aan de omgevingswet met betrekking tot parkeren en of dat hier het juiste onderzoek naar is gedaan.	Ja, we hebben ervoor gezorgd dat de plannen voldoen aan de omgevingswet met betrekking tot parkeren. Er is grondig onderzoek gedaan om dit te waarborgen. Naar aanleiding van de vragen/opmerkingen van bewoners over parkeren, zijn ten opzichte van het VO parkeerplaatsen toegevoegd.

Onderwerp:	Vraag/opmerking:	Antwoord:
11.Algemeen	Wij kijken recht op de bunker (nr.31) en vinden het een goed idee als deze opengesteld wordt. Wel mogelijkheid creëren om fietsen te plaatsen door bijv. RVS fietsbeugels	Bedankt voor deze positieve terugkoppeling. We hebben overleg gehad met stichting bunkerbehoud. Zij verwachten dat de bunker niet regelmatig bezocht gaat worden, alleen met enkele opendagen. Daarom gaan we geen permante voorziening maken voor fietsparkeren.
12.Algemeen	Hierbij wil ik als bewoner van het plein opgeven als vrijwilliger voor het beheer van de bunker	Hartelijk dank voor uw bereidheid om als vrijwilliger het beheer van de bunker op het plein op u te nemen. De vraag hebben we opgenomen met stichting bunkerbehoud. Zij hebben aangegeven even contact op te nemen via de website: https://www.bunkerbehoud.com/ .
13.Algemeen	Een verbetering van de huidige situatie, mooi ontwerp.	Bedankt voor uw positieve terugkoppeling!
14. Algemeen	Wij begrepen dat het niet vanzelfsprekend is dat natuurstenen opstapjes mogen blijven. In ons geval is dit wel noodzakelijk, de opstap is anders veel te groot.	De (natuurstenen)opstapjes bij de voordeuren van de woningen zullen blijven.
14.Infra	Einde stoep naar Parklaan door laten lopen	De stoep aan de zijde van de begraafplaats zal een stukje verder doorgetrokken worden, zodat een veilige oversteek makkelijker te maken is. Dit kunt u op de DO tekening terugzien.
15.	Breng een rammelstrook aan in de overgang fietstunnel - kerklaan.	De inrichting van de kerklaan als fietsstraat biedt ruim voldoende voor een veilig gebruik van de openbare ruimte. Hierdoor is een rammelstrook niet noodzakelijk.
15.Infra	De overgang tussen het marnixplein en de fietsstraat is in het ontwerp erg smal wat het lastig maakt voor groot vervoer.	Naar aanleiding van deze opmerking is nogmaals een toets met groot verkeer uitgevoerd. De overgang is naar aanleiding hiervan breder gemaakt. Bedankt voor uw input op het ontwerp!
16.Infra	Stoep achterzijde bunker behouden	Naar aanleiding van verschillende meldingen over deze stoep is de tekening aangepast. De stoep naast de bunker aan de zijde van de parklaan blijft behouden.
17.Infra	Pad langs de bunker kan volgens bewoners niet omdat de bunker heel dicht bij de muur langs de weg staat (ca. 50 cm)	Hier wordt nog onderzoek naar uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn op dit moment nog niet bekend.
18.Infra	IS het mogelijk om de aansluiting van de kerklaan met het marnixplein ruimer te houden zodat de verkeersveiligheid bevorderd wordt en de parkeerplaats gehandhaaft kan blijven	De aansluiting is in het nieuwe ontwerp ruimer gemaakt. De parkeerplaats komt alsnog te vervallen, omdat parkeren op een kruispunt niet past binnen de richtlijnen.
19.Infra	Graag midden geleiding bij kopsekant begraafplaats ivm afsteken bochten	Wij zullen geen extra geleiding plaatsen. De stoepranden dienen hiervoor.

Onderwerp:	Vraag/opmerking:	Antwoord:
20.Infra	Graag 2-richtingsverkeer voor fietsers	Voor met name aanwonenden is uw suggestie zeer logisch. Echter bekijken we de situatie vanuit een breed perspectief voor alle gebruikers. Gezien de breedte van de weg is het gewenst om de verkeersstromen (auto's en fietsers) samen dezelfde richting in te laten gaan. Daarom is besloten om geen twee-richtingsverkeer voor fietsers in te stellen.
21.Infra	Weghalen van de stoep t.h.v noordbeekseweg met parklaan en marnixplein lijkt geen goed idee omdat het kruispunt dan niet meer overzichtelijk is	Het kruispunt is ruim opgezet en biedt voldoende zicht voor overzicht en veiligheid. Op de tekening is de nieuwe situatie weergegeven. Hopelijk is deze voor u nu naar wens.
22.Infra	Fietsers gebruiken vaak het voetpad vanwege trillingen, wat bijna-botsingen veroorzaakt wanneer ik de deur uitstap. Graag een apart stukje voor de deur (ter hoogte van Marnixplein 20).	Wij verwachten dat met de nieuwe bestrating fietsers veel minder gebruik maken van de stoep. Het aanleggen van aparte stukjes voor de deur is gezien de breedte niet mogelijk. Het trottoir moet voor alle mensen toegankelijk zijn.
23.Infra	Graag klinkers, geen asfalt. Fijn dat de bestrating wordt aangepakt!	Bedankt voor uw positieve terugkoppeling! Het gehele Marnixplein en de Kerklaan zal uitgevoerd worden met klinkers.
24.Infra	Fietsstraat ook een goed idee, jammer dat het marnixplein niet kan	Bedankt voor uw terugkoppeling. Na evaluatie hebben we geconcludeerd dat het Marnixplein niet geschikt is voor de implementatie van een fietsstraat. Daarom zullen we de huidige situatie behouden.
25.Infra	Graag een doorlopende verlaagde stoeprand voorzien aan de binnenbocht t.h.v. de kruising van de kerklaan en het marnixplein óf binnenbocht voorzien van paaltjes	In de bocht wordt een verlaagde stoeprand toegepast.
26.Infra	Lantaarnpalen duidelijk zichtbaar voor slecht zienden b.v. met een reflector en zover mogelijk aan de zijkant (van het trottoir).	De lantaarnpalen worden niet aangepakt binnen dit project. Deze blijven zoals ze zijn. Het uitgangspunt is altijd de vrije ruimte zo groot mogelijk te houden.
27.Infra	Stoep Kerklaan van Doornlaan is te smal.	Deze stoep is inderdaad vrij smal. Hierop wordt bij de herinrichting actie ondernomen. Uitgangspunt is dat de stoep gaat voldoen aan de minimale eisen.
28.Infra	Graag stoep handhaven maar met verlaagde stoepranden zodat kinderwagens en minder validen er ook gebruik van kunnen maken. Deze verlaging ontbreekt nu.	Verlagingen worden aangebracht. Op de DO tekening zijn deze zichtbaar gemaakt.
29.Infra	Naar aanleiding van de herinschikking van het marnixplein. Worden er ook drempels toe gepast i.v.m. soms met de veel te hoge snelheid van sommige verkeers deelnemers waar er soms gevaarlijke situaties. ontstaan, ? Ook het rijden tegen de rijrichting in gebeurt heel veel. Dan de rodekruis bunker is. daar een plan voor? 1988 is er een plan geweest stichting (st aldegonde) om er een museum van te maken is toen niet door gegaan i.v.m. te veel vocht.in de bunker.	Dank u voor uw feedback. Drempels zullen niet worden opgenomen in het definitieve ontwerp in verband met trillingsoverlast die deze drempels initeren. De bunker wordt toegankelijk gemaakt (maar wel afgesloten met een stalen hekwerk), zodat de bunker tijdens open bunker dagen betreden kan worden.

Onderwerp:	Vraag/opmerking:	Antwoord:
30.Infra	Vind het persoonlijk jammer dat er niet gekozen is om straat onder afschot van woningen naar grasveld te laten lopen. Zou wat hoogte van woningen betreft haalbaar zijn. Scheelt in onderhoud (vegen kolkenzuigen) ook makkelijker	In verband met de aanwezigheid van boomwortels is ervoor gekozen om het profiel van de weg niet naar het park te leggen. Dat zou betekenen dat we aan de parkzijde dieper uitkomen en daarmee in het wortelpakket moeten werken.
31. Infra	Wat wij ook ontzettend jammer vinden, is het verwijderen van het voetpad op de kop van het Marnixplein. Er wordt ontzettend veel gebruik van gemaakt. Wij kijken er recht op wonen op nr 37. veel kinderen naar school, mensen van de kerk enz. Heel jammer dat zoiets praktisch moet verdwijnen voor wat groen. Onze vraag is kan dit alstublieft gehandhaafd worden.	Naar aanleiding van onder andere uw aanwijzen is deze stoep terug in het ontwerp gekomen. Op de DO tekening is te zien dat deze stoep wordt gehandhaafd. Dank voor uw inbreng.
32. Infra	De aansluitingen vanuit de woningen naar het hoofdriool zijn ook sterk verouderd (vaak nog gresbuis) wordt dit ook meteen aangepakt?	De huisaansluitingen worden tot de erfgrans vervangen.
31.Groen	Stoep met oude boom vallen geregeld takken af	De bomen worden regelmatig geïnspecteerd (elke 3 jaar) en als blijft dat een boom een risico vormt, dan wordt dit aantal opgehoogd. Deze boom is geen risico boom. Ziet u of ervaart u hierdoor toch gevaarlijke situaties, dan vragen we u dit te melden via de website van de gemeente Vlissingen.
32.Groen	De nieuw te planten in de kerklaan graag laaggroeiende bomen te kiezen i.v.m onze zonnepanelen die op het oosten liggen, dit geldt tevens voor de burens op nr.5	Wanneer het gaat over al aanwezige zonnepanelen op het dak van de woning houdt de gemeente rekening met het plaatsen van groen, zodat deze de werking van de al aanwezige zonnepanelen vrijwel niet negatief zal beïnvloeden.
33.Groen	We willen graag dat de bomen blijven staan, we genieten van al het groen.	De bomen die worden verwijderd, zullen worden vervangen door een pad naar de bunker op het Marnixplein. Op andere locaties zal juist meer groen worden aangeplant. Onze visie is om de omgeving groener te maken. Wanneer bomen worden weggehaald worden er altijd nieuwe voor teruggeplant.
34.Groen	Graag de grote bomen vervangen door jonge kleine bomen ivm enorme overlast.	Uit ons onderzoek blijkt dat deze bomen nog een goede levensverwachting hebben. Om die reden is besloten deze bomen niet weg te halen.
35.Groen	Graag weer groen achter de bankjes, zodat de egeltjes etc weer terugkomen	Nieuwe (groen) indeling van het middengebied van het Marnixplein valt niet binnen de scope van dit project
36.Groen	Goed idee die bloemranden!	Bedankt voor uw positieve reactie!
37.Groen	Graag een hogere heg langs weerszijden van het pad naar de Elektro-verdeelkast zodat het zicht vanuit kerklaan 1 opknapt omdat graffiti en aanplak-posters worden gemaskeerd door de heg	In de openbare ruimte maken we weinig gebruik van hoge hagen, omdat dit onveilige hoekjes / hangjeugd en dergelijke kan aantrekken/creëren. We zullen ook hier dan ook geen hoge haag plaatsen. Bij aanstootgevende of kwetsende graffiti/aanplakkingen graag een melding doen bij de gemeente.

Onderwerp:	Vraag/opmerking:	Antwoord:
38. Groen	Het bestaande groenvak rechts van het pad naar de bushaltetrap uitbreiden. Uitbreiden met gras of bodembedekker. Als dit een pleinte wordt, worden daar afgedankte fietsen gestald.	De situatie zal niet veel wijzigen ten opzichte van de huidige situatie. Het is dan ook niet de verwachting dat het gebruik van dit deel zal veranderen.
38.Groen	Graag het bestaande groenvak rechts van het pad naar de bushaltetrap uitbreiden	Dit is niet opgenomen in het ontwerp omdat dit ruimtelijk technisch niet past.
39.Groen	Geen extra bomen aan het begin van de Kerklaan omdat dit het huidige vrije zicht bellemerd	Belemmering van het zicht is voor ons geen reden om bomen niet te plaatsen. Het strategisch beleid van de gemeente is vergroenen. Waar mogelijk gaan we dit dan ook doen.
40.Parkeren	Invalide parkeerplaats nr. 15 midden voor de woning plaatsen	Het parkeervak zal midden voor de woning worden aangeduid.
41.Parkeren	Is er voldoende ruimte voor fietsparkeren?	Ja, ook in het nieuwe ontwerp is rekening gehouden met fietsparkeren
42.Parkeren	Rekening houden met station i.v.m parkeren	Parkeren gebeurt in de openbare ruimte en mag iedereen doen op iedere daarvoor bestemde plaats. Onder andere naar aanleiding van uw melding is wel gekeken naar het ontwerp en zijn zoveel mogelijk parkeerplaatsen toegevoegd aan de oostzijde van het Marnixplein. Ook gaan we er vanuit dat de Kiss&Ride voorziening de druk op het Marnixplein beperkt.
43.Parkeren	Graag parkeren omklappen om de snelheid er uit te halen	Dit is vanwege de beschikbare ruimte niet mogelijk. Ook vergroot dit de kans op blikshade, hetgeen zeer ongewenst is.
44. Parkeren	Is er met het berekenen van de auto's rekening gehouden met het feit dat er op het plein 6 garages zijn waar niet voor geparkeerd mag worden. Dus 6 parkeerplaatsen minder?	Ja, alle uitritten zijn meegenomen.
44.Parkeren	Wordt de NP(No-Parking) bij de oprit van de kerklaan inderdaad breder? Dit is gewenst om de oprit in/uit te kunnen rijden, achteruit	De huidige situatie blijft gehandhaafd.

Onderwerp:	Vraag/opmerking:	Antwoord:
44. Parkeren	<p>Goedendag , Gisteren naar de bijeenkomst geweest voor de nieuwe plannen van het Marnixplein . Er gaan meerdere parkeerplaatsen verdwijnen . Dit gaat veel overlast geven voor de bewonderd van het Marnixplein, aangezien er ook geen alternatief is om ergens te parkeren . Tevens wordt er ook geen rekening gehouden met de vele parkeerders die aan de zijde van west Souburg parkeren om naar het station van Oost Souburg te gaan . (Aan de zijde van Oost Souburg gaat dan ook meer overlast ontstaan door mensen die daar op zoek gaan naar parkeerplaats)</p> <p>Nu is er aangegeven dat er niet (meer) geparkeerd mag worden om sommige plaatsen aan het plein omdat er niet geparkeerd zou mogen worden binnen 5 meter van een kruising (Ze zien de ronde zijde van het plein voor de woonhuizen nu ineens als kruising Hier wordt al tientallen jaren geparkeerd zonder overlast voor het overige verkeer en ook geen ongelukken Vb parkeerplaatsen voor de huis nr's 2 en 4 verdwijnen ook . In totaal minimaal 7 tot 8 plaatsen op 39 woonhuizen .</p> <p>Nu mag er ook gewoon geparkeerd worden bij een kruising als er vakken worden gemaakt</p>	<p>Het klopt dat de oude situatie gaat verdwijnen en er een nieuwe situatie ontstaat. Naar aanleiding van onder andere uw reactie is het ontwerp nogmaals bekeken. Aan de hand hiervan zijn parkeervakken aan de oostzijde van het Marnixplein terug in het ontwerp gebracht. Dank voor uw inbreng hierover.</p>
45.Parkeren	<p>Voorstel groenzone bij de kerklaan veranderen in parkeervakken. Voor mensen die voor de trein komen En nu hun auto op het plein zetten, en een mogelijkheid om daar voor buurtbewoners om te parkeren. Moet toch te doen zijn.</p>	<p>Op het Marnixplein is in het nieuwe ontwerp voldoende ruimte voor parkeren. Groen opofferen om parkeerplaatsen te realiseren is daarom niet noodzakelijk. Een tijdelijke parkeervoorziening voor mensen die voor de trein komen wordt aangebracht. Dank voor uw inbreng.</p>
46.Parkeren	<p>Het niet mogen parkeren op 5 meter van een "kruising " is een keuze , dit wordt al tientallen jaren zo gedaan en nog nooit een probleem of aanrijding plaats gevonden. . Teven is er ook een mogelijkheid dat het ook straks nog mag : Het RVV 1990 kent gedragsregels met betrekking tot een kruispunt, namelijk het verbod stilstaan (art. 23 lid 1 onder a) en het verbod te parkeren op of binnen 5 meter daarvan (art. 24 lid onder a) gaat het om een gedragsregel. Op grond van artikel 63 RVV gaan verkeerstekens boven verkeersregels, voor zover deze regels onverenigbaar zijn met deze tekens. De wegbeheerder die besluit parkeervakken aan te brengen op een kruispunt moet dus zelf bepalen of hier de verkeersveiligheid in het geding is. Het RVV staat deze vakken toe.</p>	<p>Hoewel het in sommige situaties mogelijk is, kiezen we ervoor geen parkeervakken binnen 5 meter van een kruising toe te staan om de verkeersveiligheid te waarborgen. Parkeervakken zo dicht bij kruispunten kunnen het zicht belemmeren en de doorstroming hinderen, wat het risico op ongevallen verhoogt. We streven ernaar een veilige en vlotte verkeerssituatie te behouden. Wel zullen we de parkeerstrook in het definitieve ontwerp voor huisnummer 4 nog iets verder doortrekken, zodat deze langer wordt.</p>
47.Parkeren	<p>Eveneens constaterend dat parkeerplaatsen bij nr 2 en 4 lijken te ontbreken met het verzoek om deze te handhaven. Momenteel parkeren voor eigen bewoners soms al lastig mede door parkeren treinreizigers.</p>	<p>Zie de toelichting bij regel 46.</p>
48.Verkeer	<p>Auto's van Nr. 33 niet op de stoep laten parkeren</p>	<p>Dit is een actie voor handhaving. Hiervoor kunt u een melding doen bij de gemeente Vlissingen.</p>

Onderwerp:	Vraag/opmerking:	Antwoord:
49.Verkeer	Snelheids bord 30km lager zetten bij zuidbeekseweg/parklaan	Deze locatie valt buiten de scope van het project. We moeten als projectteam een grens trekken tot waar we zaken oppakken. Graag deze melding doorzetten via de website van de gemeente, zodat er een zaak kan worden aangemaakt en deze kan worden opgepakt.
50.Verkeer	Het is fijn dat de straat wordt vernieuwd. Mijn bedenkingen gaan voornamelijk over de parkeerplekken op het marnixplein die minder lijken te worden waardoor de plekken in de kerklaan vol lopen.	Naar aanleiding van onder andere uw inbreng is het ontwerp nogmaals bekeken en is aan de oostzijde van het Marnixplein een extra parkeerstrook aangebracht ten opzichte van het vorige ontwerp.
51.Verkeer	Door het aanbrengen van de parkeerstrook lijken er minder parkeermogelijkheden te zijn, met name n de bocht en strook bij begin fietsstaat	Naar aanleiding van onder andere uw inbreng is het ontwerp nogmaals bekeken en is aan de oostzijde van het Marnixplein een extra parkeerstrook aangebracht ten opzichte van het vorige ontwerp.
52.Verkeer	Overgang Noordbeekseweg (asfalt/stenen) en Marnixplein geeft het gevolg dat de trillingen van het passerende verkeer zorgen voor scheuren in de gevel en binnenmuur (marnixplein 42)	Deze overgang wordt opnieuw gerealiseerd en zal in de toekomst minder/geen trillingen geven.
53.Verkeer	Graag fietsverkeer over het Marnixplein verminderen door het voorkomen van fietsers die tegen de richting in rijden. Dit kan bereikt worden door het Marnixplein met de keuze van bestrating af te sluiten van de Kerklaan-fietsstraat. Gebruik asfalt voor de Kerklaan, maar niet voor het kruispunt zelf. Zorg ervoor dat vanaf de kruising op het Marnixplein een andere bestrating wordt gebruikt. Op deze manier worden fietsers vanaf de Kerklaan door de straatbekleding op een natuurlijke manier rechtdoor geleid.	De Kerklaan en het Marnixplein worden beide in klinkerverharding uitgevoerd. Het is van fietsers bekend dat zij lastig te sturen zijn en zelf de kortste/meest optimale route pakken.
54.Verkeer	Veel vrachtverkeer zijn fouterijders vanaf vrijburg (gaan te vroeg rechtsaf) en rijden zich klem in de fietsstraat. Word dat bij de bron aangepakt? (nieuwe vlissingeweg)	Nee, dit wordt niet aangepakt op de Nieuwe Vlissingeweg. Wij moeten als projectteam een grens trekken tot waar wij werken. Daarbij moet de openbare ruimte zo ingericht zijn dat vrachtverkeer zich niet 'klem' kan rijden.
55.Verkeer	Veiligheid: - Door de minimaal 150 meter lange rechte baan (Parklaan - Marnixplein) wordt er regelmatig met te hoge snelheid gereden. Het is voor kinderen die op het veld spelen en oversteken erg gevaarlijk. En geeft daarnaast geluidsoverlast. - Als de bunker opgesteld wordt, of in ieder geval beter te bekijken is, zullen er meer fietsers op dat punt afstappen. Bij hardrijdende auto's/fatbikes geeft dat een onveilige verkeerssituatie. Dit geldt ook weer bij het opstappen en wegrijden vanaf deze locatie. Wij, nr.31, staan er voor open om bij ons voren een snelheidsverlagende maatregel aan te brengen. Ook als dat ons parkeerruimte kost.	Vanwege de beperkte ruimte is het niet mogelijk de snelheid te remmen. Ook het toepassen van drempels is gezien de niet onderheide woningen ongewenst. - We zijn ingesprek met stichtingbunkerbehoud over de openstelling. Naar aanleiding hiervan nemen we mogelijk nog maatregelen voor de bezoekers.
56.Verkeer	Ik heb liever geen drempels maar een verbod voor vrachtwagens zou wel fijn zijn.en handhaving op de snelheid	Een verbod op vrachtwagens in de openbare ruimte is niet voorzien.
57.Verkeer	Zou het mogelijk zijn om het Marnixplein een 30 km zone te maken of om het verboden te maken voor vrachtverkeer? Nu last van hevige trillingen in huis als er zwaar verkeer langskomt.	Het Marnixplein is reeds een 30 km zone. Een verbod op vrachtwagens in de openbare ruimte is niet voorzien.
58.Inrichting	Ik wil graag mijn geveltuintje & opstapjes behouden (n. 11)	Eventuele opstapjes en geveltuintjes blijven behouden.

Onderwerp:	Vraag/opmerking:	Antwoord:
59.Inrichting	Graag een extra bankje toevoegen op het marnixplein	Nieuwe (groen) indeling van het middengebied van het Marnixplein valt niet binnen de scope van dit project
60.Inrichting	Element dorpsgezicht behouden	We passen klinkerverharding toe met een natuursteenlook band. Dit versterkt het dorpskarakter van het plein.
61.Inrichting	Mogen we een eenvoudige geveltuin?	Ja dat mag, toestemming hiervoor vraagt u aan via het algemene telefoonnummer van de gemeente Vlissingen.
61.Afwatering	Graag een scheiding tussen riool en regenwater	Dit is in het ontwerp niet voorzien. In de omgeving van het Marnixplein is geen gescheiden rioolstelsel of afwateringsmogelijkheid aanwezig, waardoor het aanleggen van een gescheidenstelsel geen meerwaarde heeft.
62.Afval	Ondergrondse container ter hoogte Kerklaan 1 naar een alternatieve positie - Voorkeur: schuin overkant van de kerklaan: richting (Noord) oost naar tunnen - 2e keus: overkant van het Marnixplein; richting zuid; aan de uitstekende stoep op kruising Marnixplein en Kerklaan	Zoals bekend zijn we intern bezig met dit vraagstuk.
63.Afval	Kerklaan afvalcontainer omdraaien en verlagen, zodat je de opening van de container kan bereiken vanaf de stoep, en niet vanaf het fietspad.	De OGC wordt niet omgedraaid, vanwege afspraken die hierover gemaakt zijn. Wel wordt ervoor gezorgd dat de OGC netjes aansluit op de verharding en goed bereikbaar is.