

april 2026				Reactie
ID	Reviewer	Document	Opmerking - Advies	
1	Nicky Jowenko	Voorontwerp	Wordt deze parkeerplaats meegenomen in de herinrichting? Het ziet er op het moment namelijk nogal rommelig uit en past dan niet helemaal bij de nieuwe inrichting.	Alleen de zuidzijde van het parkeerterrein (dus het gedeelte tegen het stationsgebouw) wordt aangepast. Hier worden nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. Het overige gedeelte van het parkeerterrein zal niet aangepast worden, dit valt buiten de scope van het project. Op dit moment werkt de gemeente aan de herinrichting van de Prins Hendrikweg. Daarmee zal de uitstraling van het parkeerterrein verbeteren.
2	Paola Bakker	Voorontwerp	Legenda amper leesbaar. Scrollmenu ook toepassen van links naar rechts. En zelfs bij inzoomen bijna onleesbaar. Hogere resolutie van origineel gebruiken!	Wat vervelend dat de stukken niet goed raadpleegbaar waren. In de volgende fase van Doemee zullen beter leesbare documenten gedeeld worden.
3	T. Ferdinandus	Voorontwerp	Graag alle parkeerplaatsen + het gratis parkeren behouden.	1. in het voortraject zijn parkeertellingen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er in de bestaande situatie een overschot aan parkeerplaatsen is. Samen met de Provincie, de NS en Prorail zijn prognoses voor de toekomst met de bijbehorende parkeervraag geschetst. Hieruit blijkt dat er ook na de herinrichting nog altijd meer dan voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. 2. De parkeerterreinen zijn niet in eigendom van de gemeente maar van NS. NS heeft geen plannen om deze om te zetten naar betaald parkeren.
4	Karel Hoogerheijde	Voorontwerp	Er zijn twee verschillende geleiden banden naar ik aanneem zijn deze bestemd voor mensen met een visuele beperking	Het uitgangspunt van de herinrichting is dat het stationsplein voor iedereen toegankelijk moet zijn. Daarom zijn inderdaad geleidebanden opgenomen in het ontwerp. Overigens is er maar één type geleideband.
5	Helmut Vollmar	Voorontwerp	Ik denk dat hier een parkeer probleem ontstaat. Als de parkeerplaatsen op het plein vervallen zullen die elders voorzien moeten worden.	1. in het voortraject zijn parkeertellingen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er in de bestaande situatie een overschot aan parkeerplaatsen is. Samen met de Provincie, de NS en Prorail zijn prognoses voor de toekomst met de bijbehorende parkeervraag geschetst. Hieruit blijkt dat er ook na de herinrichting nog altijd meer dan voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.
6	cafetaria KoKo	Voorontwerp	Waarom word dit gedeelte van de Westerhavenweg niet meegenomen in dit plan? Als dit de hoofdweg moet gaan worden, mogen er wel wat behoorlijk aanpassingen gedaan worden... Deze havenweg heeft geen verlichting en word onduidelijk aangegeven als toegangsweg.	De Westerhavenweg maakt geen onderdeel uit van het project voor de herinrichting van het Stationsplein. Bovendien is een groot deel van de Westerhavenweg geen eigendom van de gemeente Vlissingen. De gemeente gaat ook werken aan een visie voor de Spoorzone. Daarin wordt er ook gekeken naar de verkeerssituatie.
7	Bente de Jongh	Voorontwerp	Graag voldoende (gratis) parkeerplaatsen. En graag goede kiss&ride plekken Plus goede (werkende) verlichting	1. Het bestaande parkeerterrein blijft gehandhaafd. Dit is in eigendom van de NS. NS heeft geen plannen om hier betaald parkeren in te voeren. 2. Kiss & Ride plaatsen zijn voorzien langs het voorplein. 3. Op basis van het Voorontwerp wordt er een lichtplan opgesteld. In de fase definitief ontwerp (DO) wordt ook een nachtbeeld gepresenteerd.
8	Rik lingier	Voorontwerp	Zijn er genoeg parkeer plaatsen ? Ik parkeer daar met collega's al 40 jaar als ik naar zee ga. Mijn auto staat er dan een week. Blijft dit gratis ?	1. In het voortraject zijn parkeertellingen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er in de bestaande situatie een overschot aan parkeerplaatsen is. Samen met de Provincie, de NS en Prorail zijn prognoses voor de toekomst met de bijbehorende parkeervraag geschetst. Hieruit blijkt dat er ook na de herinrichting nog altijd meer dan voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. 2. De parkeerterreinen zijn niet in eigendom bij de gemeente maar van NS. NS heeft geen plannen om deze om te zetten naar betaald parkeren. U kunt dus gewoon gebruik blijven maken van deze parkeerplaatsen.
9	cafetaria KoKo	Voorontwerp	In het plan word beschreven, dat het toerisme/reizigers nu 1 miljoen mensen waren in 2025. En zal stijgen in 2040 naar 1.8 miljoen in dit gebied. De parkeerplaatsen worden met 40% verminderd, dus de kans dat je als toerist/reiziger je auto niet meer kan parkeren, word dan wel erg groot.	In het voortraject zijn parkeertellingen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er in de bestaande situatie een overschot aan parkeerplaatsen is. Samen met de Provincie, de NS en Prorail zijn prognoses voor de toekomst met de bijbehorende parkeervraag geschetst. Hieruit blijkt dat er ook na de herinrichting nog altijd meer dan voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.
10	Keesjan de Bruijne	Voorontwerp	Alternatief plan: maak hier de hoofdingang voor het station. Dichtbij gewone / invalide / kort parkeerplekken. Vermindert de druk op het plein.	1. In verband met sociale veiligheid en controle sluit NS de zij ingang van het station af. Dat betekent dat iedereen via de voorzijde (de hoofdingang) het station in- en uit zal gaan. 2. Het voordeel van de hoofdingang is dat deze kort bij de terminal van de Westerschelde ferry ligt. Het overstappen van de boot op de trein en vice versa is dus korter. 3. Monumentale status van het pand verhinderen grote aanpassingen

11	Jan Stuit L.A. Deleij	Ontwerprapportage Voorontwerp	Op bladzijde 30 van het ontwerp is de afstand voor invaliden naar de entree van het NS station aangegeven (85m). De criteria voor een invalidenparkeerkaart spreekt over een maximaal 100m kunnen lopen. Als de bij de entree staat moet je nog een lange weg afleggen om in de trein te komen, dan wel bij het voet-fietsveer of Koko. Realisatie van MVP plaatsen op de plaats waar ze nu zijn en waar nu een groenstrook is geprojecteerd op het ontwerp is praktisch eenvoudig uitvoerbaar maar doet vooral aan de behoefte. MVP en P&R kunnen aan de huidige parkeerplaats aan de zijkant en parallel aan het spoor gerealiseerd worden, maak daar ook de bushaltes en ingang van de fietsenstalling. Waarbij de fietsenstalling veel langer open moet zijn dan nu het geval is.	Het uitgangspunt van het herinrichting is een autovrij plein. Daarmee kan enerzijds de verblijfskwaliteit verbeteren, maar anderzijds kan het overstappen veilig gebeuren. De geplande MIVA-plaatsen voldoen qua afstand aan de eisen die de gemeente stelt. Wel is het Voorontwerp aangepast naar aanleiding van opmerkingen van de Stichting Werkgroep Gehandicapten Walcheren. De looplijnen zijn directer geworden en het parkeren staat nu haaks op de looplijn. Hierdoor hoeven mensen die minder goed ter been zijn minder bochten te nemen én hoeven ze geen wegen over te steken als ze haar het station gaan.
12	cafetaria KoKo	Voorontwerp	Waarom deze weg afsluiten? Een rondweg om het station, is voor vele bedrijven noodzakelijk. Ook voor de veiligheid van het gebied en bij calamiteiten cruciaal.	Vanwege de verkeersveiligheid en om een goede verblijfskwaliteit te krijgen is het uitgangspunt om de auto's van het plein te halen. Voor bedrijven zijn alternatieve routes beschikbaar. Het plein is uiteraard wel bereikbaar voor veiligheidsdiensten, speciaal (vergund) transport en in geval van calamiteiten.
13	Nicky Jowenko	Voorontwerp	Ik zou aanraden om hier de knik in de weg sterker te maken om zo fietsers/scooters te ontmoedigen te rijden over het wandelgebied. Het kan in dit ontwerp nog te makkelijk gebeuren dat fietsers die uit de ferry komen	In het Voorontwerp is het gebied rondom de in- en uitgang bij de ferry aangepast, onder andere naar aanleiding van deze opmerking.
14	Christian Snijders	Voorontwerp	Voor mij zou dit de meest logische plek zijn voor een taxistandplaats, rekening houdend met de ouderen en de mensen slecht ter been, aanrijroute tussen "koko" en station door waardoor het wandelgedeelte kan blijven zoals ingetekend.	Vanwege de verkeersveiligheid en de verblijfskwaliteit is ervoor gekozen om de auto's volledig van het plein te halen. Binnen dat uitgangspunt is gezocht naar de beste locatie voor een taxistandplaats. De voorgestelde locatie is namelijk zichtbaar vanaf het stationsgebouw en voldoet aan de eisen die de NS stelt.
15	Frans van Spaandonk	Voorontwerp	Ik blijf het jammer vinden dat niet de mogelijkheid verkend is het station ca. 500 meter noordelijker te positioneren, ongeveer ter hoogte van het huidige Orionis. 500 meter dicht bij de stad, 500 meter dicht bij Kenniswerf en de extra beveiligde justitiële inrichting. Hiermee zou tevens een heel groot gebied beschikbaar komen voor andere functies dan verkeers functies.	Het verplaatsen van het station valt buiten de reikwijdte van het "wind in de zeilen" project. Het project gaat alleen over de herinrichting van het plein.
16	Keesjan de Bruijne	Voorontwerp	Graag enkele plekken kort parkeren. Om 'oma' niet alleen uit te laten stappen, maar haar ook naar de trein te brengen	Er is een kiss&ride voorzien langs het voorplein. De dichtstbijzijnde parkeerplaatsen op de grote parkeerplaats zijn bedoeld voor kort parkeren en mindervalide parkeren. Hier is het dus mogelijk te parkeren en een passagier te begeleiden naar het station.
17	Youri Bodbijn	Voorontwerp	Veel toeristen die met de trein of boot komen weten op het huidige moment niet welke kant ze op moeten gaan om wat te zien of te beleven. Ook in het nieuwe ontwerp stapt de toerist uit op een plek zonder duidelijke aanwijzing. Promoot de boulevard en de stad nu eens fatsoenlijk.	Een belangrijk doel is de oriëntatie op het plein te verbeteren. In de volgende fase, het definitief ontwerp, wordt de bewegwijzing en informatievoorziening nader uitgewerkt. Daarin wordt deze aanbeveling zeker meegenomen.
18	Nicky Jowenko	Voorontwerp	Waarom is het uitkijkpunt uit het voorlopige ontwerp hier weg gehaald? Ik vond dit persoonlijk een leuke toevoeging.	Het uitkijkpunt is niet vervallen maar is in beperkte vorm behouden. In het definitief ontwerp wordt nader onderzocht hoe dit uitkijkpunt vorm kan krijgen.
19	Teije Dijkhuizen Sjaak de Wijze	Voorontwerp	Waar zijn de parkeerplaatsen voor auto's?? Wordt straks een grote bende om te parkeren. Er zijn op Walcheren nog een hoop mensen met een auto, aangezien het Openbaar Vervoer, verschrikkelijk is en voor je plezier ga je niet met de bus. Met deze herinrichting wordt totaal niet bereikt. Komt geen fietser of toerist per OV naar Vlissingen. Weer eens zonde van het gemeenschapsgeld! ik ben er mee eens want OV bussen worden minder bij het station terwijl overkant van de sluisen ook een bussen lus staat die ook niks word mee gedaan. ik vind gewoon jammer dat overvolle parkeerplaatsen voor auto's worden beetje te veel benadeeld erin. ook de taxi's worden niet goed benut erdoor. ik zal liever andere ontwerp zien waar ook automobilisten ook mee genomen worden en meer ruimte krijgen dan gestraft worden. zelfs op mijn werk (Orionis Walcheren) worden wij uitgeweken worden naar station als onze parkeerplaats te vol is. en er zijn echt wel mensen slecht ter been op mijn werk moeten echt van het station naar Orionis lopen erdoor. en als dat parkeer plaats verdwijnt waar moeten wij dan onze auto's plaatsen dan??	De langparkeerplaatsen bevinden zich momenteel aan beide zijden van de Prins-Hendrikweg, dus direct ten noorden van het stationsplein. Dit zal in de toekomst ook zo blijven. De afstand tot Orionis zal dus niet veranderen. Wel vervallen de parkeerplaatsen van het voorplein. In het voortraject zijn parkeertellingen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er in de bestaande situatie een overschot aan parkeerplaatsen is. Samen met de Provincie, de NS en Prorail zijn prognoses voor de toekomst met de bijbehorende parkeervraag geschetst. Hieruit blijkt dat er ook na de herinrichting nog altijd meer dan voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zullen zijn.
20	cafetaria KoKo	Voorontwerp	Deze motie is aangenomen in de raadsvergadering op 01-10-2025: In de definitieve plannen een aantal parkeerplaatsen te realiseren, 10 voor kort parkeren waarvan er 2 daarvan aan te wijzen voor gehandicapten. Dit te realiseren op de plek waar nu het fietsenrek deelfietsen is geprojecteerd en dat in zuidelijke richting wordt verplaatst. De aan te leggen weg voor het station langs vanaf de Prins Hendrikweg zo in te richten, dat de parkeerplaatsen als hierboven omschreven vanuit de Prins Hendrikweg bereikbaar zijn. Waarom is dit dan niet ingetekend????	De motie wordt zo goed als mogelijk ingepast. Het ambtelijk advies is om de motie over te nemen op de locatie van de parkeerplaatsen na. Dat betekent dat de parkeerplaatsen gepland zijn aan de zuidzijde van het parkeerterrein naast het stationsgebouw. Het college beslist hierover wanneer het definitieve voorontwerp wordt voorgelegd ter besluitvorming.

21	Suzan van de Ven	Voorontwerp	Station Vlissingen is een afgelegen locatie. Hoewel ik veel gebruik maak van de NS fiets en bus, overbrug ik de afstand huis-station ook met de auto. 1. De bus valt regelmatig uit. 2. Om het gesjouw met bagage te beperken. 3. Als men laat terugkomt rijden er geen bussen. Fietsen op late tijdstippen voelt onveilig. Fietsdiefstal en door weer en wind is trappen niet altijd een positieve ervaring. Voor oudere of minder valide OV gebruikers geldt dit mogelijk nog meer. STOMP is op deze locatie niet de beste formule. Met het op grote schaal beperken van parkeerruimte voorzie ik problemen. Het nieuwe ontwerp maakt op mij een kille indruk. Station Vlissingen, direct aan zee is vaak een behoorlijke windhoek. Het rechthoekige ontwerp diagonaal gericht op het stationsgebouw lijkt me een regelrechte uitnodiging aan de wind om flink door te waaien. Het huidige ontwerp is rond opgezet en de looplijnen zijn daarmee veel gunstiger qua afstand. De huidige beplanting (die in het nieuwe ontwerp gesloopt is) biedt beschutting. Zeker als de wind vanuit het zuidwesten komt. Om kosten en middelen te beperken stel ik voor om gebruik te maken van deze kwaliteit. De beplanting in het nieuwe ontwerp ziet er op tekening leuk uit maar in de zilde doorgewaaide realiteit van de locatie heb ik mijn bedenkingen. Degenen die gebruik maken van de ferry maar de auto gebruiken om daar te komen (met bagage) hebben geen parkeergelegenheid.	Zoals in eerdere beantwoordingen is toegelicht blijkt uit tellingen en prognoses dat er ook in de toekomst voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zullen blijven. Het stationsplein wordt op dit moment als kil en niet uitnodigend ervaren. Daarom is het uitgangspunt van het ontwerp is om een plek te creëren die op alle momenten prettig voelt. Dus zowel in de winter als in de zomer. Dat betekent dat er voldoende mogelijkheden moeten zijn om te schuilen voor de wind en de zon. Dit wordt onder andere bereikt door het toepassen van lage beplanting om windluwe plekken te creëren en bomen voor schaduw. De huidige beplanting heeft weinig kwaliteit. De nieuwe beplanting moet uiteraard bestand zijn tegen de elementen op deze locatie (wind, zon, zout). Hierop zal deze ook worden geselecteerd. In de fase Definitief ontwerp zullen boom- en plantensoorten worden geselecteerd die passen in het klimaat van het stationsplein. Daar is in Zeeland overigens al veel ervaring mee.
22	Helmut Vollmar 1	Voorontwerp	Mooi ontwerp! Met veel open ruimte. Een mooie binnenkomeer voor Vlissingen.	Dank voor uw enthousiaste reactie!
23	Bram Brouwer	Voorontwerp	gaat de vorm dat de midden promenade heeft met de bomen aan weerszijden niet een iets onhandige loop route suggereren naar hen die de sluisen over gaan? Ik denk dat het nuttig kan zijn om nog eens te kijken naar gasten (toeristen) die voor het eerst Vlissingen zien en het leuk kan zijn om hen te verleiden om via de groene Boulevard naar het centrum te wandelen. misschien met wat minimale aanpassingen richting het einde van de strook of door middel van een breed voetgangersoversteekplaats punt over het fiets pad te realiseren. Dit zou mogelijk kunnen door de patronen van de promenade door te trekken over het fietspad.	Het idee van het plein is om het stationsgebouw en het sluisencomplex ruimtelijk te verbinden, zodat het voor de bezoeker duidelijk is welke kant hij / zij op moet. De bewegwijzering wordt in de fase Definitief ontwerp nader uitgewerkt. De suggesties om toeristen te verleiden om over de Groene Boulevard naar het centrum te gaan wordt hierin zeker meegenomen.
24	Keesjan de Bruijne	Voorontwerp	Verwissel bus- en evenementenplein van locatie. Dit verkort de looproute naar de hoofdingang.	Door het plein en de busroute uit te wisselen worden voetgangersroutes gemengd met busroutes. Dit past niet bij het uitgangspunt om een autovrij plein te maken. De afstand van het station naar het nieuwe busplein voldoet aan de eisen van de NS ten aanzien van de afstand en zichtbaarheid.
25	Christian Snijders	Voorontwerp	Taxistop is onlogisch, het zou beter zijn als deze dichtter naar de stationshal en het fietsvoetveer komt te liggen	Binnen het uitgangspunt om op het voorplein geen auto's toe te laten zijn diverse locaties voor de taxistandplaats onderzocht. Uiteindelijk bleek deze positie het meest geschikt. Deze locatie is goed bereikbaar voor de taxi's, is zichtbaar vanuit het stationsgebouw en past binnen de afstandsnormen die de NS hanteert.
26	Annemieke Linke	Voorontwerp	Parkeerplaatsen voor dagjesmensen en forensen behouden	De langparkeerplaatsen bevinden zich in de bestaande situatie aan beide zijde van de Prins-Hendrikweg voor het Stationsplein. Dit verandert niet. Zoals uit eerdere beantwoordingen blijkt is zowel in de bestaande als in de toekomstige situatie sprake van een overschot aan parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen blijven dus beschikbaar voor forensen en voor dagjesmensen.
27	Keesjan de Bruijne	Voorontwerp	Fietsenstalling is te ver weg van het station. Dat levert zwerffietsen op (of dure handhaving). Meest logische plek zijn de plantsoentjes bij de overdekte stalling. Het verdwenen groen elders terug laten komen.	NS, ProRail en Provincie hebben als uitgangspunt gesteld dat het fietsparkeren gebundeld moest worden. De gekozen locatie is in samenspraak met deze stakeholders tot stand gekomen. Op deze locatie, op korte afstand van zowel het station als de Westerschelde Ferry komen overdekte fietsenstallingen. Op diverse plaatsen zal groen teruggebracht worden.
28	R Hemelrijk	Voorontwerp	Grote afstand naar hoofdingang. hoe stapt de reiziger comfortabel over bij regen en wind?	De afstand tussen het stationsgebouw en het busplein voldoet aan de eisen die NS stelt, onder andere qua afstand. In het stationsgebouw is (net als in de bestaande situatie) schuilgelegenheid in geval van regen. De route naar het busplein zal door de taluds en de beplanting beschutting tegen de wind bieden.
29	Annemieke Linke	Voorontwerp	Parkeerplaatsen voor dagjesmensen en forensen behouden	dubbele reactie,zie ook 26
30	R Hemelrijk 1	Voorontwerp	prachtige boulevard naar hoofdingang, maar volkomen open voor wind en regen.	Het is bekend dat het in Vlissingen hard kan waaien. Daarom is het uitgangspunt om windluwe plekken te creëren. Bijvoorbeeld door het toepassen taluds, de pergola's en de groenperken langs de hoofdverbindingen voor fietsers en voetgangers.

31	Jan Hopmans	Voorontwerp	De Stichting Zeeuws Licht is vergевorderd met het initiatief om te komen tot een kunstmuseum in Vlissingen. Tijdens de projectleiding werd het terrein van de Sluiskade voorgesteld om het iconische museumgebouw, een landmark aan de Schelde, te realiseren. Graag zien wij deze plek voor Zeeuws Licht, de werknaam van het museum, geformaliseerd. Ruimtelijk gezien zal het museum een belangrijke bijdrage leveren aan de opwaardering van het stationsgebied. Het gebied was altijd een winderige, rommelige en verlaten omgeving, onaantrekkelijk en onveilig. Met het museum zal het gebied transformeren in een verrassend aantrekkelijk en levendig gebied. Het museum sluit als het ware het Stationsplein af, terwijl het zicht op het monumentale station volledig openblijft. Het plein zal aan aantrekkelijkheid en vooral levendigheid winnen wanneer andere initiatieven worden toegelaten. Te denken valt aan cultuur- en uitgaansgelegenheden waarboven laagbouwappartementen. Het Stationsgebied verandert van een doodse onveilige plek naar een gebied waar altijd wat te beleven is voor de Vlissingers en de bezoekers aan onze stad.	1. Een voorstel voor een kunstmuseum, mogelijk in combinatie met ander programma, lijkt passend op de locatie aan het stationsplein. Echter valt dit voor nu buiten het project dat ziet op herinrichting van het bestaande plein. Uiteraard blijft de gemeente geïnteresseerd in de verdere ontwikkeling van de plannen. 2. Gevraagde gronden zijn geen eigendom van de gemeente Vlissingen maar van de Staat en deels Provincie en WSS.
32	Ksenija Provoost	Voorontwerp	voetgangers nemen minste ruimte in en krijgen meeste ruimte? Parkeren, steeds meer auto's en combi van auto en ov, taxi en bus, alles verminderd terwijl daar meer van nodig is en onzinnige plein die nooit gebruikt gaat worden of je wilt dit een hangjongeren plek maken?	Een belangrijke opgave bij de herinrichting van het stationsplein is om de overstap tussen de verschillende modaliteiten (dus trein, bus, ferry, fiets, auto etc) efficiënt te laten verlopen. Omdat het niet is gewenst dat auto- en langzaamverkeer elkaar kruisen is besloten het plein autovrij te maken. Het uitgangspunt is verder om een uitnodigend plein te maken dat bezoekers in Vlissingen verwelkomt.
33	Danielle Nagtegaal-Meinhardt	Voorontwerp	Ik vind deze grote boulevard zonde van de ruimte. Je zoekt op dit punt juist beschutting, niet nog meer wind en kou. Fietsen zijn juist fijn direct gelegen achter het perron. Anders moet je nog verder fietsen en staat je fiets juist vol in de wind. Liefst overdekt en beveiligd. Daarnaast mis ik (gratis) parkeerplaatsen en een kiss and ride. Ik ben groot voorstander van mooi, maar groter voorstander van praktisch en veilig. Het is en blijft een uithoek waar je je als reiziger niet perse veilig voelt.	In het plan is rekening gehouden met het creëren van windluwe plekken. Dit wordt onder andere bereikt door het toepassen van taluds en beplanting. zie ook de beantwoording bij 30. De locatie van de nieuwe fietsenstalling is in overleg met NS en Prorail bepaald. Daarbij is van belang dat de zij-ingang van het station dicht zal gaan. De fietsenstalling zal overigens overdekt uitgevoerd worden. De bestaande (gratis) parkeerplaatsen aan de Prins Hendrikweg blijven gehandhaafd. Ook is voorzien in een kiss&ride. De gemeente onderkent het belang van een goede sociale veiligheid. Hier wordt rekening mee gehouden door te werken met zichtlijnen en een goed verlichtingsplan.
34	Gerard de Rijke	Voorontwerp	Het stationsgebied is bij uitstek een gebied waar in de toekomst kunst en cultuur een mooie plaats zou kunnen krijgen. Ik denk hierbij aan het particulier initiatief (het Zeeuwse Licht) om een museum voor moderne kunst in het gebied te positioneren. Welke ruimtelijke mogelijkheden kunnen hier geboden worden voor vestiging van een iconisch gebouw met geweldige inhoud, die het gebied en Vlissingen een enorme positieve uitstraling kan gaan geven. Graag verzoek ik u het gesprek hierover met de initiatiefnemers verder aan te gaan, mede op basis van reeds beschikbare plannen van het Zeeuwse Licht	De gemeente gaat graag in gesprek met de initiatiefnemers. Wel wordt benadrukt dat dit project zich richt op de herinrichting van het stationsplein. Zie ook het antwoord onder 31
35	Christian Snijders	Voorontwerp	Leuk die parkeerplaatsen, ervan uitgaande dat deze voor personeel sluizencomplex is, dan is het beter om deze naar "het eiland" te verhuizen zodat hier een andere invulling kan komen.	Deze parkeerplaatsen zijn voor het personeel van het sluizencomplex en voor de taxicentrale. Met name voor die laatste is het niet mogelijk om het parkeren aan de andere zijde van het sluizencomplex op te lossen. De parkeerplaatsen krijgen wel een groene inrichting, dus als ze ongebruikt worden maken ze onderdeel uit van het plein.
36	Frans van Spaandonk	Voorontwerp	De 4 fietsroutes over de sluisdeuren verdient in het verlengde van de route over het plein bijzondere aandacht / een bijzonder accent. Zij vormen de toegang tot de binnenstad en de groene boulevard. Het zou fijn zijn als ze verbreed zouden kunnen worden tot een breder en aantrekkelijker wandel- en fietspad	Het project gaat alleen over de herinrichting van het stationsplein. Het sluizencomplex valt daarbuiten. De sluizen zijn in eigendom van de Provincie. De gemeente deelt wel uw ambitie om deze routes te verbeteren / verbreden en is hierover in gesprek met de provincie.
37	Marie Wilderom	Voorontwerp	Mooi en duidelijk ontwerp. Het zou toeristen en inwoners trekken als er een mooie speeltoestel geplaatst word in een kunstzinnige vorm. Te denken aan een schip met een aantal glijbanen. Iets dat aandacht trekt. Zo word wachten op een bus of trein ook voor gezinnen prettig. Ter aanvulling. In het ontwerp is een simpel toestel meegenomen maar de Vlissingers verdienen iets bijzonders een trekpleister. Kijk naar Valencia (Gulliver beeld met glijbanen)	Het toevoegen van een aantrekkelijk object zoals een speeltoestel is een goed idee. In de fase Definitief ontwerp zal onderzocht worden of en op welke manier een dergelijk element ingepast kan worden.
38	Rivka Voet	Voorontwerp	Belangrijk is dat er tov nu geen parkeerplaatsen verdwijnen, en dat het gratis blijft uiteraard	De gemeente onderkent het belang van voldoende en gratis parkeerplaatsen. In vorige beantwoordingen is aangegeven dat uit tellingen blijkt dat er nu en in de toekomst voldoende parkeerplaatsen zullen zijn en dat het uitgangspunt blijft om gratis parkeerplaatsen aan te bieden.
39	D. Schaap-Uijl	Voorontwerp	Voor mij is het belangrijk dat er veel gratis parkeerplaatsen blijven. Het station ligt zo ver van het centrum dat je, als je met de trein moet, met de auto moet komen. De fietsenstalling is 's avonds gesloten, dan kan je niet meer bij de fiets. Ook zouden parkeerplaatsen gebruikt kunnen worden als soort transferium om centrum autoluw te maken.	Zie de voorgaande reactie. In principe kan het gebied ook als transferium voor het centrum gebruikt worden. Dat gebeurt ook in de huidige situatie al.
40	Paola Bakker	Voorontwerp	Laat parkeren vrij zijn; dus geen betaald parkeren!	Zie de voorgaande reacties: het parkeren blijft gratis.
41	Edwin Kipp	Voorontwerp	Misschien een idee de kiss en ride / taxi standplaatsen naar deze ingang te verhuizen, dit is minder ver lopen naar de treinen voor de personen die afgezet worden. misschien juist ook de bus stop aan deze kant doen en de verloren parkeerplaatsen dan aan de voorkant toevoegen.	De NS heeft als beleid om vanuit het oogpunt van beheer haar stations slechts één entree te geven. De huidige zij-ingang zal komen te vervallen. Mede daarom zijn de Kiss&Ride plaatsen langs het voorplein gepland.

42	Susann Ludwig	Voorontwerp	Ik mis de oude fietsenstalling dichtbij de achteringang van het station. Ipv auto's zo dicht mogelijk bij de treinen te laten parkeren, hoort hier de fietsenstalling. Dat bevordert het gebruik van duurzaam vervoer. Verder komen de meeste treinreizigers met de fiets vanuit het centrum en moeten met de nieuwe locatie van de fietsenstalling eerst langs het station heen fietsen en dan teruglopen. Ik denk dat velen hier voor gemak zullen kiezen en de fiets buiten de stalling zullen plaatsen. Dus beter de stalling op de aanrij/aanfietsroute plaatsen.	Zoals hierboven aangegeven gaat de NS de zij-entree van het station sluiten. In overleg met NS en Prorail is de voorgestelde locatie van de nieuwe overdekte fietsenstalling gekozen. Deze is op korte afstand van het stationsgebouw en duidelijk zichtbaar gepositioneerd.
43	Paola Bakker	Voorontwerp	In het midden wellicht een mini overkapping van een paar winkeltjes. Waar reizigers nog wat bloemen, souvenirs etc.. kunnen kopen en een plek waar ze een koffie kunnen nuttigen. Hoe meer reuring; hoe veiliger een plek is. Dan wordt het geen hangplek. Het huidige restaurant voldoet nu niet en de snackbar ligt momenteel te ver uit de loop. Misschien de snackbar naar het midden laten verhuizen van het stationsplein. Verplaatsen is een goed idee! De bereikbaarheid van Koko is slecht in dit plan. Koko zit nu teveel in de aanrijroute naar de boot. Wissel dit om met de geplande fietsenrekken, of gun Koko plek in het stationsgebouw.	Het uitgangspunt van dit project is een herinrichting van het bestaande plein. Het is niet de bedoeling om nieuwe commerciële functies toe te voegen. Het plan maakt een verbetering van het bestaande stationsrestaurant of een andere invulling van het stationsgebouw niet onmogelijk. Wel wordt benadrukt dat de kwaliteit van de restaurantfuncties geen onderdeel van het project is. De gemeente is geen eigenaar van deze locaties.
44	dita daalmeijer	Voorontwerp	Het zou fijn zijn te weten waarop de inwoners eigenlijk nog invloed kunnen uitoefenen. Het lijkt me allemaal al behoorlijk vast te liggen. Kunnen mensen zich de moeite besparen, jullie hebben ook vast wat beters te doen dan overal op te moeten reageren en de mensen met ideeën worden teleurgesteld want we wordt niet naar hen geluisterd. Dus geef kaders aan!!	De herinrichting van het stationsplein is complex om twee redenen. Allereerst heeft de gemeente relatief weinig grondeigendom in het gebied. Ze is daarom afhankelijk van anderen. Daarnaast spelen er veel ruimtelijk belangen in het gebied (onder andere het station, de waterveiligheid en het sluizencomplex). Daarom is met de grondeigenaren en stakeholders een basisplan opgesteld wat de kaders aangeeft. Hierop mag eenieder reageren. Dit sluit aan op het door de raad vastgestelde participatieniveau, raadplegen.
45	Rosalie Jan	Voorontwerp	Stations restaurant erg verouderd dus een wat luxer en netter uitziend station zou wenselijk zijn. Zodat het ook geen hangplek wordt zoals ik vaker voorbij zag komen. Wat vernieuwingen in de hal qua restaurant zou inderdaad wat doen voor de nu wel 'hangplek	Het project gaat alleen over de herinrichting van het stationsplein. Het stationsgebouw valt daarbuiten. Dit is in eigendom en in beheer bij NS Stations. De gemeente heeft hier geen invloed op.
46	Susann Ludwig Karin Solé	Voorontwerp	Bewaakte fietsenstalling die dag en nacht toegankelijk is, of iig tot later in de avond dan de fietsenmaker open is. En ook in de weekenden. Eens, fietsenstalling 24/7 open, maar graag met behoud van de fietsenmaker die dan aanwezig kan zijn op gewone tijden.	De bewaakte fietsenstalling is in beheer van NS Stations. Deze gevestigd is in het stationsgebouw. Wat er in het stationsgebouw gebeurt valt buiten de scope van het project. Wel deelt de gemeente de ambitie om de openingstijden van de bewaakte stalling te verruimen.
47	Susann Ludwig	Voorontwerp	Water tap punt graag weer terug laten komen	Dit is een goed voorstel, hier wordt in het Definitief Ontwerp naar gekeken.
48	Rivka Voet	Voorontwerp	De strook voor de hoofdingang zou mooi zijn voor kiss and ride en taxi's. Nu lijkt me de afstand voor minder validen wat groot.	Vanwege de verkeersveiligheid en de verblijfskwaliteit is ervoor gekozen om de auto's volledig van het plein te halen. Binnen dat uitgangspunt is gezocht naar de beste locatie voor een taxistandplaats en een Kiss and Ride. De voorgestelde locatie is zichtbaar vanaf het stationsgebouw en voldoet aan de eisen die de NS stelt. Zie ook de beantwoording onder 16.
49	Bo van Scheyen	Voorontwerp	Ik ben tegen dit plan. Het is niet goed voor Vlissingen. Ik mocht mijn communes hier niet zetten. Heb het nu op Facebook geplaatst. Daar is het te lezen. Maar svp terug naar de tekentafel.	Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.
50	Anita Koolwijk	Voorontwerp	Voldoende parkeervakken houden. Ook voor mensen die met de voet/fietsveer willen en voor Koko	Na uitvoering van het plan blijven voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Dit is in eerdere beantwoordingen toegelicht. Bij Koko komen enkele parkeerplaatsen beschikbaar.
51	Wout van Huijstee	Voorontwerp	Goed ontwerp. Is wel heel wat anders dan huidige station Plein. Wordt hier en daar nog wat aangekleed met historie van Vlissingen.	Het is zeker de bedoeling om elementen die refereren aan de historie en het karakter van Vlissingen toe te voegen. In het definitieve ontwerp zal onderzocht worden op welke wijze deze ingepast kunnen worden.
52	Annemieke Linke	Voorontwerp	Plantenbakken plaatsen om te voorkomen dat dit gebruikt gaat worden door fietsers	Dit voorstel wordt in de fase Definitief ontwerp onderzocht.
53	Susann Ludwig	Voorontwerp	Liggen hier zonnepanelen op de daken om de fiets op te laden?	In het plan is geen rekening gehouden met zonnepanelen op de daken.
54	Marjan Rouw	Voorontwerp	Ik denk dat de maker van dit plan zelf niet op de fiets naar het station komt. Ik herinner me de vele keren dat ik de trein MOEST halen om op tijd op school te komen. Zou echt geen tijd hebben om helemaal naar deze fietsenstalling te rijden. Geen slimme plek. En mensen niet zo ver laten lopen naar de bus. Het is hier altijd koud en veel wind. En als het regent ben je ook nog eens kletsnat als je in de bus neerploft.	De afstand van het stationsgebouw tot de fietsenstalling en de bus voldoet aan de eisen van de NS. In de nieuwe situatie komt er een overdekte fietsenstalling met voldoende capaciteit. De fietser kan dus snel een plek voor zijn/haar fiets vinden.
55	Susann Ludwig	Voorontwerp	Veel meer groen, niet in bakken maar in de volle grond, biodivers en als uithangbord en welkom van en in Vlissingen	De gemeente deelt deze ambitie. Mede naar aanleiding van deze reactie is ervoor gekozen het Voorontwerp aan te passen en het voorplein in groen uit te voeren. Dit is goed voor de ecologie en voor de waterhuishouding.
56	Paola Bakker	Voorontwerp	Gratis vervoer mogelijk maken van en naar de stad. Zeker nu de eerste 3 uur parkeren bij de Koningsweg verdwenen zijn is het voor inwoners van Walcheren maar zeker directe omgeving zoals Souburg en Ritthem (eigen bewoners) onbetaalbaar geworden om naar de stad te gaan (niet iedereen kan lopen of met de fiets nl.). Hou Vlissingen bereikbaar en betaalbaar. Ook goed voor de ondernemers!	Dit project gaat over de herinrichting van het stationsplein. Hoewel de gemeente de ambitie voor een goede verbinding met het centrum deelt, heeft de gemeente geen invloed op de prijzen van de bussen.

57	Rivka Voet	Voorontwerp	Ik hoop wel dat er nog wat aan aankleding gebeurt op dit plein. Anders echt verspillig van de space. Misschien toestellen zoals een hufferproof schaaktafel, of wat simpele speeltoestellen. Of misschien zelfs fitness rekken zoals in het nollebos oid. Dan kunnen ook volwassenen wat bewegen terwijl ze wachten.	Het is zeker de bedoeling dat er aankleding komt. In het Definitief ontwerp wordt hier nader invulling aan gegeven. Daarbij worden deze voorstellen zeker overwogen.
58	Monu Beilo	Voorontwerp	De entree van het station moet toegankelijk blijven voor auto's. Dit is enorm praktisch en noodzakelijk bij het halen en brengen van mensen die minder goed ter been zijn en iedereen die wordt gebracht en een trein moet halen. Het parkachtige deel gaat zonder politietoezicht een dealplek/ hangplek worden. Er gaat geen toezicht voldoende zijn. Geen omwonenden die sociale controle uitoefenen. Er moet parkeerplaats zijn, als je een week weggaat naar bv Schiphol. Maak bv een P+R zodat mensen naar de stad worden gebracht. Zorg voor parkeerplaats met bomen. Groen is fijn, maar deze royaal opgezette hangplek wordt een gecreëerd probleem voor de toekomst.	Op het stationsplein, nabij de entree van het station, zijn zeven Kiss & Ride plekken gepland. In het definitief ontwerp zal voldoende aandacht zijn voor de sociale veiligheid. Onder andere door het toepassen van goede zichtlijnen en goede verlichting. Hiervoor zal ook een nachtbeeld uitgewerkt worden, dat inzicht geeft in de situatie in de avonduren. Zoals in eerdere beantwoordingen aangegeven blijven er voldoende gratis parkeerplaatsen beschikbaar. Dit parkeerterrein wordt in de huidige situatie gebruikt als P+R. Dit blijft in de toekomst ook mogelijk.
59				