

VRAAGSTELLING	REACTIE
Groen:	
Blijft het groen in de wijk behouden?	De toekomstvisie van de gemeente Vlissingen gaat uit van vergroening van de versteende omgeving. Daarom zal het groen dat er nu is, op <u>alle</u> plaatsen blijven en op bepaalde plekken zelfs worden uitgebreid. Waar dat nodig is, zal het bestaande groen vervangen worden door nieuw groen.
Komt er nieuw groen bij?	Ja, dit zal gebeuren middels uitbreiding of vervanging van bestaand groen. Ook komen er bomen en struiken bij op nieuwe plaatsen waar dit mogelijk is.
Er staan auto's dicht op de rijbaan langs de Vredehoflaan, dit omdat het moeilijk uitstappen is. Kan deze situatie verbeterd worden?	De haag wordt hier vervangen. Met aanplanting van een nieuwe haag wordt rekening gehouden met een uitstapstrook. Daarnaast is er in het ontwerp opgenomen om per parkeerhaven 2 doorgangen in de haag te maken.
Is het mogelijk om een geveltuintje aan te vragen?	Ja dat is mogelijk. U kunt dit aanvragen via gemeente@vlissingen.nl ter attentie van de consultant leefbaarheid. Deze persoon komt dan bij u langs om de situatie en mogelijkheden te bekijken.
Wij zien liever geen plantenbakken op straat als snelheidsremmers.	Er zullen geen plantenbakken op straat geplaatst worden.
Kan de heg tussen het fietspad en de geparkeerde auto's bij Ter Reede weggehaald worden?	De visie van de gemeente Vlissingen is gericht op vergroening, het weghalen van groen past daar niet bij. Een haag langs de weg is waardevol voor de biodiversiteit in de straat.
Blijft de groenstrook naast de Nicolaas Beetslaan intact?	Ja, deze groenstrook blijft intact. Er komt zelfs meer ruimte voor groen in deze strook aan de kant van de Vredehoflaan.
Parkeren:	
Wel of geen parkeren voor vergunninghouders of betaald parkeren?	Parkeren voor vergunninghouders en betaald parkeren zijn beleidsmatige keuzes die wij niet maken binnen een herinrichtingsproject. Het wordt in dit project niet meegenomen. Wel wordt er momenteel gewerkt aan nieuw parkeerbeleid waarin aandacht komt voor de parkeersituatie rondom Ter Reede. Dit wordt in het derde kwartaal van 2024 voorgelegd aan de gemeenteraad.
Waarom is er gekozen voor laverend parkeren (om-en-om links en rechts in de straat parkeervakken) in het zuidelijk deel van de Vredehoflaan?	Laverend parkeren verlaagt de snelheid van het autoverkeer in de straat. Een lagere snelheid verhoogt de verkeersveiligheid.
Privé parkeerplaatsen in de Deurlostraat.	Het is niet mogelijk om in de openbare ruimte privé parkeerplaatsen op straat te realiseren.
Als er parkeervakken komen kan dit dan met onderbreking i.p.v. dichte vakken met witte steentjes?	Ja, de vakken die in het ontwerp worden opgenomen hebben een onderbreking.
Er staan veel auto's in de wijk op onlogische plaatsen.	Er zijn veel reacties binnengekomen over het parkeren in de wijk. In het definitief ontwerp wordt een verkeerverbodszone opgenomen, daarvoor moet nog een verkeersbesluit genomen worden. In een

	<p>parkeerverbodszone geldt overal een parkeerverbod. Er mag dan alleen geparkeerd worden in de aangegeven parkeervakken.</p> <p>De zone begint en eindigt bij het verkeersbord dat de zone aangeeft. Met deze maatregel wordt het foutief parkeren teruggedrongen.</p>
Kunnen er parkeerplaatsen gecreëerd worden in de Vredehoflaan? Bijvoorbeeld schuine parkeervakken tegenover Ter Reede.	Er zal niet gekozen worden om groen op te offeren voor meer parkeren. Groen is belangrijk voor de biodiversiteit en het tegengaan van hittestress. Dit gedeelte van de Vredehoflaan is recentelijk opgeknapt en zal niet opnieuw ingericht worden.
Kan de parkeerplaats aan de Brederolaan omgebouwd worden naar vergroening of kinderspeelplaats?	Er is een hoge parkeerdruk in de wijk. Het weghalen van parkeerplaatsen vinden wij daarom geen optie. Wij proberen op andere plaatsen in de wijk meer te vergroenen.
Op het kruispunt Koudekerkseweg naar Wielingenlaan is niet in te draaien. Staan te veel auto's geparkeerd.	In het definitief ontwerp wordt een verkeerverbodszone opgenomen, daarvoor moet nog een verkeersbesluit genomen worden. In een parkeerverbodszone geldt overal een parkeerverbod. Er mag dan alleen geparkeerd worden in gemarkeerde parkeervakken.
	De zone begint en eindigt bij het verkeersbord dat de zone aangeeft. Met deze maatregel wordt het overzichtelijker waar je wel en niet mag parkeren. Door het invoeren van een parkeerverbodszone met parkeervakken zal dit probleem worden opgelost.
Verkeer:	
Is het nodig om de fietspaden te verwijderen langs het zuidelijke deel van de Vredehoflaan?	Ja dat is nodig. Er is in deze wijk een unieke situatie door het toepassen van losse fietspaden. Automobilisten verwachten dat niet. In de landelijke richtlijnen staat dat fietsers in een 30 km/u zone op de weg fietsen en gelijkwaardig zijn aan het overige verkeer. Dit soort losse fietspaden maakt namelijk kruispunten onnodig complex en onoverzichtelijk (van 8-taks kruising naar 4-taks kruising). De situatie zal volgens het ontwerp worden ingericht.
Kan er eenrichtingsverkeer worden ingesteld?	Ja, in de Wielingenlaan. De mogelijkheden van eenrichtingsverkeer hebben wij onderzocht en laten uitwerken. Het toepassen hiervan heeft voor en nadelen. Hierdoor kunnen bijvoorbeeld bepaalde straten drukker worden. Er is besloten eenrichtingsverkeer in te stellen vanaf de kruising Koudekerkseweg – Wielingenlaan in de richting naar de Constantijn Huijgenslaan. Bij deze kruising stopt het eenrichtingsstuk weer. Er is hiervoor gekozen omdat het uitrijden naar de Koudekerkseweg erg onoverzichtelijk is en hier vaak verkeersopstoppingen ontstaan.
Kunnen er verkeersdrempels worden toegepast om de snelheid te verlagen?	Het toepassen van verkeersdrempels hier belemmert de waterafvoer en is daardoor niet wenselijk. Er is gekozen voor andere snelheid belemmerende

	maatregelen indien nodig zoals bijvoorbeeld om en om parkeren.
Kan er in de Vondellaan vanaf nr. 12 en lager eenrichtingsverkeer worden ingesteld? Dit zodat deze straat geen ontvluchtingsweg meer vormt voor Ter Reede bezoekers.	Nee, wij zien er geen voordelen in om dit stuk eenrichtingsverkeer te maken.
Scherpe bocht Herman Heijermanslaan – Constantijn Huijgenslaan wordt kapot gereden. De bocht is te krap.	In het nieuwe ontwerp zal de bocht minder scherp gemaakt worden.
Stoep behouden in de Deurlostraat?	Nee. Omdat de Deurlostraat erg smal is wordt het lastig om een stoep te behouden. Er zal een woonerf-achtige inrichting komen. Het regenwater stroomt dan weg via kolken in het midden van de straat.
Openbare verlichtingen:	
Komen er laadpunten in de openbare verlichting?	Er worden geen oplaadpunten geïntegreerd in palen van de openbare verlichting. Kijk op www.vlissingen.nl/laadpalen voor meer informatie over het aanvragen van een laadpunt.
Speelplaatsen:	
Kunnen er speelplaatsen voor kinderen gerealiseerd worden?	<p>Bewegen en beweegtoestellen in de openbare ruimte willen wij als gemeente stimuleren. Dat hebben wij ook zo vastgelegd in het coalitieprogramma en in de strategische visie.</p> <p>We willen aan de slag gaan met het verzoek van de buurt om beweegtoestellen in de buurt te plaatsen. We zullen naar de mogelijkheden kijken waarbij we rekening moeten houden met onze financiële situatie.</p> <p>Helaas kunnen we hier op de korte termijn nog niet direct uitvoering aan geven in verband met de huidige capaciteit en prioritering van werkzaamheden binnen de gemeentelijke organisatie. We hopen binnenkort een uitspraak te kunnen doen over de termijn waarop we dit wel kunnen oppakken. De uitvoering hiervan valt buiten dit project.</p>
Kan er een Jeu de Boules baan gerealiseerd worden aan de Vrijdomweg?	Zie antwoord hierboven.
Riolering:	
Kunnen de stoepen behouden blijven in de Deurlostraat? Dit i.v.m. waterberging op straat.	Nee, de stoepen zullen komen te vervallen. In het profiel wordt rekening gehouden met waterberging op straat. Omdat we toenemende hoeveelheden neerslag verwachten in de toekomst, wordt de waterberging zelfs groter dan in de huidige situatie. Hierdoor is de kans op wateroverlast kleiner. Door het toepassen van een V-profiel in de rijbaan, stroomt de neerslag naar het midden van de rijbaan en dus niet richting de woningen.
Er is overlast van ratten in de Jacob Catslaan en Bilderdijklaan. Kan dit worden opgelost?	Via oude tekeningen gaan we onderzoeken of er nog restanten van het oude riool zijn. Mogelijk moeten

	hiervoor ook proefsleuven gegraven worden om dit te verifiëren. Op basis daarvan kunnen we dan een actieplan maken om deze overlast tegen te gaan.
Kan er meer water afvoer en drainage komen?	Ja, bij het aanleggen van nieuwe riolering en kolken hanteren we een standaard die is gebaseerd op toekomstige (extreme) buien.
Overige vragen:	
Kan er een kunstwerk in de wijk geplaatst worden na de reconstructie.	Helaas kunnen we hier op de korte termijn nog niet direct uitvoering aan geven. Dit in verband met de huidige capaciteit en prioritering van werkzaamheden binnen de gemeentelijke organisatie. We hopen binnenkort een uitspraak te kunnen doen over de termijn waarop we dit wel kunnen oppakken.