



WESTERZICHT

Reactierapport naar aanleiding
van het voorlopig ontwerp

September 2024

INLEIDING

Beste lezer van dit reactieschrift,

Wij hebben relatief veel zorgen gehoord over de plannen die de gemeente Vlissingen heeft voor de wijk Westerschicht. Deze zorgen begrijpen wij heel goed, want er gaat veel in Westerschicht veranderen. Bijvoorbeeld het parkeren, dat in een andere vorm terugkomt. Ook wordt bestrating omgezet naar groen in de vorm van wadi's en bosstruweel. Wij willen in de eerste plaats niet voorbij gaan aan uw zorgen en erkennen dat de plannen voor Westerschicht meer zijn dan alleen de straat opknappen. Als projectteam Westerschicht vinden we het belangrijk om dit te benadrukken.

Het plan, zoals het er nu ligt is nogmaals, naar aanleiding van alle reacties, kritisch bekeken en getoetst. Daaruit blijkt dat het plan op hoofdlijnen kan blijven staan, zoals het staat. De nieuwe situatie past binnen de visie van de gemeente Vlissingen en voldoet aan de eisen die vanuit de wet- en regelgeving en interne specialisten worden gesteld.

Wij willen u bedanken voor uw inspanningen om te reageren op het voorlopige ontwerp voor de herinrichting van Westerschicht. In dit reactieschrift geven wij een terugkoppeling op alle reacties die zijn binnengekomen.

Het kan zijn dat u uw reactie niet specifiek in uw eigen woorden terugleest. Dat betekent niet dat wij deze reactie niet hebben verwerkt. Bij soortgelijke reacties hebben we deze gebundeld. Dit zorgt ervoor dat het reactieschrift overzichtelijk blijft.

We willen nu ook van de gelegenheid gebruik maken om u te wijzen op het schetsboek, beeldboek en reactieschrift schetsontwerp die zijn opgesteld voor de herinrichting van Westerschicht. Dit zijn documenten die ten grondslag liggen aan het ontwerp. In deze documenten vindt u ook een toelichting op veel voorkomende onderwerpen en een onderbouwing van de keuzes die binnen het ontwerp zijn gemaakt. Deze zijn terug te vinden op www.doemeevlissingen.nl. En specifiek op deze locaties:

- Ontwerpprincipes: https://doemee.vlissingen.nl/uploads/1018f28e-c013-4480-8501-edc1723642d5/phase_file/file/a8f10b2e-e733-48ef-9d4e-63b3211aacb3/Westerschicht_ontwerpprincipes.pdf
- Schetsboek: <https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaid:sc:EU:ffa3a5b4-2a43-495d-b14d-d27e91038b68>
- Reactieschrift schetsontwerp: https://doemee.vlissingen.nl/uploads/1018f28e-c013-4480-8501-edc1723642d5/phase_file/file/7cf638d2-d674-4f38-818e-39c134ab9cbf/Reactieschrift_schetsontwerp.pdf

We bevinden ons nu in STAP 10: INFORMEREN BEWONERS van het project. Dat betekent dat het definitief ontwerp is opgesteld en gepubliceerd ter inzage op www.doemeevlissingen.nl. De input die wij hebben ontvangen bij de inloopbijeenkomst en via doemeevlissingen is, waar mogelijk, verwerkt op het definitief ontwerp. Op de onderstaande afbeelding is de tijdlijn weergegeven.

Via www.doemee.vlissingen.nl houden we u uiteraard op de hoogte wanneer de uitvoering van het project gaat starten.

Nogmaals, hartelijk dank voor uw input en bijdragen voor het ontwerp,

Projectteam Westerschicht

2025



STAP 8: PARTICIPATIERONDE 5

Bewoners kunnen dit verder uitgewerkte ontwerp komen bekijken tijdens een inloopbijeenkomst en op www.doemeevlissingen.nl. Hierbij kunnen vragen worden gesteld aan het projectteam en opmerkingen worden gemaakt.

STAP 9: DEFINITIEF ONTWERP & CONTRACTVORMING

De gemeente werkt het voorlopig ontwerp uit tot een definitief ontwerp op basis van de input die is gekregen bij de inloopbijeenkomst in de voorgaande fase.

STAP 10: INFORMEREN BEWONERS

Het definitief ontwerp wordt gepubliceerd op de website www.doemeevlissingen.nl. De bewoners van de wijk worden geïnformeerd over het definitieve ontwerp.

STAP 11: UITVOERING

Als het ontwerp definitief is, is het tijd voor de aannemer om buiten aan de slag te gaan met de uitvoering van het project.

Deze uitvoering zal mogelijk gefaseerd gebeuren. U zult geïnformeerd worden over de werkzaamheden.

Nummer	Categorie	Reactie op voorlopig ontwerp	Antwoord gemeente Vlissingen
1	Algemeen	Zou graag hulp hebben om bomen uit mijn tuin te verwijderen. Buren hebben hier last van.	Dit betreffen particuliere werkzaamheden, waarbij wij als gemeente geen assistentie kunnen verlenen. U kunt een Hoveniersbedrijf of loonwerker hiervoor inschakelen.
2	Algemeen	Graag aandacht voor de doorgang van de hondenuitlaatplaats naar de Sloeweg. Honden kunnen zo de snelweg op rennen.	De ingang van de hondenuitlaatplaats wordt van de Sloeweg af gericht. Dat betekent dat het risico dat honden de Sloeweg oprennen direct vanuit de hondenuitlaatplaats niet meer aanwezig is.
3	Algemeen	Ik wil de voortuin behouden omdat dit ook groen is, bloemen voor de bijen en vlinders. Wat terugkomt is alleen struik! Hoezo meer groen? Het is al groen! Nummer 236 – opnemen met Henk Aantjes	Voortuinen die eigendom zijn van de woningbouwcoöperatie of eigendom zijn van de koper blijven gehandhaafd. Grond van de gemeente wordt heringericht
4	Algemeen	In de ruimtelijke analyse wordt gesproken over parkeren aan beide zijden van de hofjes. Welke ruimte blijft er dan over voor de hulpverleningsdiensten en is er toetsing geweest door die hulpverleningsdiensten en wat was hun visie?	De breedte van de hofjes blijft, zoals deze nu is. Ook het vrij parkeren wordt niet aangepast. Volgende de geldende wet- en regelgeving mag de doorgang niet geblokkeerd worden door geparkeerde auto's. Hier heeft een ieder een verantwoordelijkheid in en zich aan te houden.
5	Algemeen	In uw reactieschrift punt 40 geeft u aan dat voor een poort in de schutting aan de tuinzijde een (uitrit) vergunning nodig is. Moet die voor iedere poort aangevraagd worden?	Een poort aanbrengen in de schutting is toegestaan zonder specifieke vergunning. Het aanleggen van verharding naar de poort over gemeentelijke grond is vergunningsplichtig. Ook mag geen groen op gemeentegrond worden verwijderd.
6	Algemeen	Is er een milieudadvies cq onderzoek gedaan naar de effecten van de werkzaamheden: - Uitstoot fijnstof bij het verwijderen van de asfaltlaag - Aanwezigheid en verspreiding van fijnstof verhardingslaag - Aanwezigheid en verspreiding PFAS verhardingslaag - Aanwezigheid van radioactief materiaal in de verhardingslaag en het risico op vrijkomen van straling bij de verwerking Wat is de visie van de ZMF hierop	Het uitvoeren van de werkzaamheden in Westerzicht zijn reguliere bouwwerkzaamheden. Hierop zijn de geldende wet- en regelgeving van toepassing. De aannemer heeft een verplichting zich hier aan te houden. Wij als gemeente houden toezicht op de werkzaamheden van de aannemer en dragen er zorg voor dat deze de werkzaamheden conform uitvoert.
7	Algemeen	Wat is de geschatte CO2 en NOx emissie bij de uitvoering van de werkzaamheden. Hoe is de visie van de ZMF hierop en van welke noodzakelijke projecten wordt deze milieuruimte afgehaald?	De werkzaamheden betreffen een reconstructie. Dit valt onder onderhoud, waardoor het niet noodzakelijk is om de CO2 en NOx emissie te toetsen. Dit is derhalve ook niet gebeurd.
8	Algemeen	Denk nog aan de toegang tot de gymzaal!. Deze moet bereikbaar blijven voor fietsers en aan- en afvoer materialen	Naar de gymzaal wordt een pad voorzien. Dit is aangepast op tekening.
9	Algemeen	Geluidwal i.v.m. verkeerslawaaï	Een geluidswal valt op dit moment niet binnen de projectscope. Er loopt een onderzoek naar geluidsoverlast. De resultaten hiervan zijn nog niet bekend.
10	Algemeen	Basketbalveld omheinen met laag groen zodat je vrij zicht hebt. Dit in verband met veiligheid, het ontmoedigen van hangjongeren en voorkomen van slopen van speeltoestellen. Daarbij zal laag groen een verzorgde uitstraling hebben, i.p.v. het groen wat er nu heel onverzorgd uitziet	Het hogere groen wat momenteel aanwezig is, zal gehandhaafd blijven. Wij hebben geen concrete aanleiding (meldingen etc.) om het zicht op het basketbalveld opener te maken. Het aanwezige groen is klein bosstruweel en wordt ook dusdanig onderhouden. Daarom oogt het mogelijk onverzorgd.
11	Algemeen	Ziet er prima uit. Een petanquebaantje moet er toch bij kunnen?	Dank voor het compliment. De invulling is besproken met onder andere een klankbordgroep. Daaruit is geen behoefte gebleken een dergelijke petanquebaan aan te leggen. De baan is derhalve niet voorzien in het ontwerp.
12	Algemeen	Inrit van de wijk graag niet zo hoog. Kan er niet met de caravan uitkomen	De inritten van de wijk gaan voldoen aan de wettelijk geldende richtlijnen.
13	Algemeen	op een vraag (nr. 65 in het reactieschrift Schetsontwerp) over eventuele geluidswering om overlast van verkeerslawaaï tegen te gaan is uw reactie dat dergelijke maatregelen op dit moment buiten het project vallen. komt er dan ooit nog een beter moment om dit aan te pakken ?	Het projectteam heeft duidelijk meegekregen dat een dergelijke constructie niet binnen deze projectscope valt .
14	Algemeen	Is de voornaamste bestemming voor deze wijk niet een woonwijk? of is het verandert naar een park?	De huidige bestemming van de wijk blijft gehandhaafd.

15	Parkeren	<p>Het parkeerprobleem wordt niet opgelost. Verschillende percelen bezitten meer dan één auto en willen die toch voor de deur zetten. Er wordt dubbel geparkeerd en/of bij de burens en dat is illegaal. Men staat voor de garage van een ander, die vervolgens zijn garage niet in of uit kan zonder te weten waar hij de bestuurder kan vinden.</p>	<p>Wij hebben, zowel in het voortraject als bij de afgelopen inloopbijeenkomst veel vragen en opmerkingen gekregen over het aantal en de ligging van de parkeerplaatsen. Naar aanleiding hiervan hebben we alle tellingen die zijn uitgevoerd en alle parkeerplaatsen in het nieuwe ontwerp nogmaals gecontroleerd. Opnieuw komen we tot de conclusie dat in het nieuwe ontwerp van heel Westerschicht ruim voldoende parkeerplaatsen zijn voorzien. Nogmaals in het kort de hoofdpunten rondom het parkeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In de hofjes blijft het parkeren toegestaan, gelijk als in de huidige situatie. De hofjes blijven even breed, de ruimte blijft gelijk. - Op de kopse kanten langs de ringweg komen parkeerplaatsen te vervallen. Deze worden gedeeltelijk op een andere plek rond de ringweg terug gebracht. Dit heeft als gevolg dat de auto soms iets verder weg kan staan, dan in de huidige situatie het geval is. Hierbij hebben we rekening gehouden met parkeerzones/-gebieden met minimale loopafstanden. - Parkeren op de ringweg is toegestaan. In de berekeningen zijn deze potentiële plekken niet meegeteld. Dit betekent dat extra ruimte aanwezig is in de wijk. Dit kan bij piekmomenten (feestjes e.d.) een mogelijkheid bieden. - De parkeervakken worden conform de geldende richtlijnen ontworpen. Dat betekent dat deze ook te gebruiken zijn door reguliere werkbussen. <p>Nogmaals, we begrijpen de zorgen die er zijn dat parkeerplaatsen komen te vervallen. Er komen in het nieuwe ontwerp minder parkeerplaatsen, maar volgens de onderzoeken zijn en blijven er genoeg</p>
16	Parkeren	Parkeervakken nu groot probleem, staan nu altijd vol	Zie antwoord bij 15
17	Parkeren	Graag parkeervakken naast de nrs. 2 en 24 aan de rondweg behouden. Ons hofjes staat altijd vol dus bezoek kan niet parkeren in de straat. Ook de vakken naast 606 behouden.	Zie antwoord bij 15
18	Parkeren	Er moeten meer parkeervakken bijkomen!	Zie antwoord bij 15
19	Parkeren	Waar moeten de werkbussen nu heen?	Deze voertuigen kunnen parkeren in de parkeerplaatsen aan de ringweg

20	Parkeren	Parkeerplaatsen alleen toewijzen aan bewoners zonder oprit!	Parkeerplaatsen in de openbare ruimte worden niet toegekend aan specifieke bewoners.
21	Parkeren	Is de telling parkeerplaatsen getoetst aan het aantal auto's per gemeente (0.48 per inwoner, bron klimaatmonitor) x aantal inwoners (1605, bron ruimtelijke analyse gemeente Vlissingen) geeft 770 parkeerplaatsen in ruimtelijk gebied om verstening van de voortuinen te beperken	In het oorspronkelijke stedenbouwkundig ontwerp van de wijk Westervicht is een parkeerplaats in de voortuin van de woningen voorzien. Extra verstening van de voortuinen ten aanzien van het oorspronkelijk ontwerp is dus in dit geval niet van toepassing. Het ontwerp is opgesteld conform het beleid van de gemeente Vlissingen.
22	Parkeren	Vakken voor de woning worden te smal. Moeten ook bedrijfsbussen geplaatst worden. Oplossing is bredere vakken creëren	Parkeervakken zijn conform de geldende richtlijnen ontworpen.
23	Parkeren	De parkeer vakken aan de doorgaande weg zijn nu vrij groot. Veel arbeiders die met een werkbuss rijden zetten hun bus nu dus fijn buiten de hofjes aan de doorgaande weg, waar ze niet in zicht staan, en niet door de hofjes hoeven te rijden. Volgens de impressie worden de parkeervakken nu slechts 5,1m waardoor sommige "NIET-grote" auto's en bussen er niet kunnen parkeren. Vlissingen volgt hier de 6 meter norm, dus het zou logisch en wenselijke zijn dat deze voertuigen buiten de hofjes kunnen parkeren. Als de vakken daar net zo klein zijn als op de hofjes, komen die bussen waarschijnlijk allemaal de hofjes op, wat het zicht en veiligheid verlaagd.	Het klopt dat de gemeente bussen met een lengte tot 6m toestaat. Om werkbussen goed in de vakken kwijt te kunnen, passen we de beplanting rondom de parkeervakken in de ringweg aan. Zo ontstaat aan de achterzijde van het vak ruimte om een deel van de bus over het gras te laten steken. Zo passen deze voertuigen ook netjes in de vakken.
24	Parkeren	Mooi ontwerp, vrees wel dat we te weinig parkeerplaatsen aan de ingang van onze straat overhouden, die toch veel gebruikt worden. Kunt U aangeven waar er dan geparkeerd dient te worden?	Voor het parkeren worden langs de ringweg parkeerplaatsen gemaakt. Deze parkeerplaatsen zijn de vervanging van de huidige parkeerplaatsen op de kopse kanten van de hofjes.
25	Parkeren	Ontwerp ziet er goed uit toch mis ik voor aan mijn straat parkeerplaatsen. Deze zou ik graag terug zien.	Zie antwoord bij 15
26	Parkeren	Het aantal parkeerplekken is zwaar geminimaliseerd. Doordat woningen meerdere auto's hebben of werkbussen zijn de aantal parkeerplekken juist nodig. Resultaat van minder parkeerplekken zal zorgen voor problemen in de hofjes doordat er dubbel geparkeerd zal worden, onrust onder bewoners door de beschikking te hebben tot minder parkeerplekken wat de nodig frustraties zal geven onderling. Graag her overdenken en meer parkeerplekken beschikbaar stellen.	Punt 15 in het worddocument.
27	Parkeren	Op de nieuwe versmalde rijbaan zijn precies naast de prive parkeerplaatsen van nr. 807 - 811 nieuwe parkeervakken getekend. Voor het uitrijden van "onze" parkeervakken is nu geen uitzicht naar links. Dit kan een gevaarlijke situatie opleveren; mede omdat men nu verder de weg moet opdraaien om linksaf (90% van de bewegingen) te draaien. Hier 1 vak van verwijderen zou de situatie verbeteren. Opm: bijna alle auto's die nu staan geparkeerd in de bestaande vakken zijn 2e auto's van de bewoners aan de andere kant van de straat.	Deze specifiek aangegeven parkeervakken worden uit het ontwerp gehaald en dus ook niet aangelegd. Ook voor deze locatie geldt hetzelfde regime als de rest van de ringweg.
28	Parkeren	Ontwerp ziet er goed uit toch mis ik voor aan mijn straat parkeerplaatsen. Deze zou ik graag terug zien.	Zie antwoord bij 15
29	Parkeren	Op zich een mooi plan. Wel wat vragen over het parkeren voor de toekomst. De wijk is zich ook langzaam aan het verjongen. Waar eerst ouderen woonden komen nu gezinnen of stellen wonen met 2 auto's minimaal. Hoe is hier dan rekening mee gehouden? Want de telling die nu is gedaan kan pver 2 jaar al niet meer kloppen. De overvolle parkeerplaatsen die nu buiten de hofjes zijn staan niet meer in het nieuwe plan. Waar moeten die auto's naar toe?	Zie antwoord bij 15
30	Parkeren	Komen er ook gehandicapten parkeerplaatsen?	De huidige officiële gehandicaptenparkeerplaatsen komen terug in het nieuwe ontwerp.
31	Parkeren	Weinig parkeergelegenheid meer over. Nu parkeren eigenaren van hsnr. 652-670 hun auto op de stroken die in het ontwerp komen te vervallen. Er staan er nu altijd 3 a 4. Parkeerplaatsen bij hsnr 606 komen te vervallen, daar staan nu ook altijd minstens 3 auto's. Dus vraag ik me af waar er geparkeerd gaat worden. In het groen? Dan maar gelijk faciliteren in de vorm van doorgroeienden langs de buurtontsluitingsweg.	Het is niet de bedoeling om in het groen te gaan parkeren. De bewoners die hun auto willen parkeren, zullen dit op een andere plek moeten gaan doen en dat is op de parkeerplaatsen aan de ringweg.

32	Groen	Op de kaart van Westerzicht is tussen nr. 662 en 664 een vrije ruimte getekend. Dit is onjuist. Deze voormalige brandgang is al vele jaren geleden aangekocht door de bewoners. Het lijkt me ook onhandig om aan de oostzijde een boom te plaatsen.	Terechte opmerking. Deze aanpassing is verwerkt in het DO. De boom aan de oostzijde staat op een zichtlijn en blijft daardoor gehandhaafd.
33	Groen	Ik ben tegen de plannen achter / naast onze woning (Westerzicht 256) bomen te planten. Ik lees dat de boom 8 tot 10 meter hoog kan worden en 4 tot 6 meter breed	Het type boom is aangepast naar de Prunus serrulata 'Amanogawa'.
34	Groen	Graag bomen (te groot!) weghalen en jonge kleine bomen er voor terug. (groenstrook achtr 458 – 468)	Uit ons onderzoek blijkt dat deze bomen nog een goede levensverwachting hebben. Om die reden is besloten deze bomen niet weg te halen.
35	Groen	Ik heb in mijn achtertuin schade aan de bestrating door wortels. Ben benieuwd hoe de gemeente dit probleem oplost? Krijg ik wat vergoeding voor mijn nieuwe bestrating?	In de wijk staan veel grote volwassen bomen. Door veel bewoners worden deze enorm gewaardeerd, echter kan ook overlast worden ervaren van deze grote bomen, zoals bijvoorbeeld wortelopdruk. Het is bewoners toegestaan om wortels, met een maximale grootte van ongeveer de dikte van een pols, die schade kunnen veroorzaken op eigen terrein te verwijderen. Wij adviseren hiervoor een deskundige in te schakelen of contact op te nemen met de gemeente. Voor de vraag of u een vergoeding krijgt, dient u contact op te nemen met de gemeente via het algemene nummer.
36	Groen	De strook naast huisnummer 701 is niet mijn perceel. Andere hoekbewoners hebben dit wel. Is overname mogelijk? En zo niet: gaat dit groen dan goed onderhouden worden?	Naast uw perceel wordt geen grond verkocht. Deze groenstrook is onderdeel van het klimaatrobuuste ontwerp in relatie tot de waterhuishouding. Het groen gaat onderhouden worden binnen het reguliere onderhoud van de hele wijk Westerzicht.
37	Groen	Groenstrook aan de zijkant van onze woning wordt niet bijgehouden ook niet als ik het meld. Groeit nu tegen de woning op en dat is slecht voor de voegen	Bosplantsoen heeft extensief beheer. Dat betekent dat we elke 6 jaar onderhoud uitvoeren en de begroeiing kort zetten. Onderhoud aan de gevel (verwijderen van beplanting) is voor de eigenaar van de woning. Als u onderhoud wilt uitvoeren aan uw gevel en dit wordt belemmerd door de beplanting, dan kunt u contact opnemen met de onderhoudsdienst voor de mogelijkheden.
38	Groen	Groenonderhoud laat zeer te wensen over	Zoals eerder is aangegeven hebben we ons ten doel gesteld de biodiversiteit te vergroten in de wijk. We moeten in veel gevallen af van het beeld van strak gemaaid gazonnetjes en perken zonder onkruid. Wat we willen bereiken is dat het groen zoveel mogelijk met elkaar in verbinding staat waardoor het leefgebied van soorten groter wordt en de verschillende soorten toenemen. En daarom willen we waar het kan natuurlijke omgeving laten ontstaan met inheemse soorten; soorten die hier van nature thuishoren. Dit kan inderdaad niet overal en daarom hebben we het groen onderverdeeld in verschillende type groen zoals kort gemaaid grasveld, lang gras, Fijne sierheesters, Grove sierheesters en Bosplantsoen en ieder type groen heeft zijn eigen functie op een plek waar het past. Soms lijkt het bij het onderhoud van Bosplantsoen of er niet wordt onderhouden. Dit noemen we extensief onderhoud en doen we ten behoeve van het vergroten van de soortenrijkdom. Het onderhoud in Westerzicht wordt uitgevoerd conform de door de gemeenteraad vastgestelde onderhoudsniveaus.
39	Groen	Graag achter huisnummer 91 een mooie boom-sierkers.	Deze boom is toegevoegd, nadat dit is afgestemd met omwonenden en getoetst is aan de ontwerpuitgangspunten.
40	Groen	Meer fruitstruiken (laag fruit, bessen, frambozen, bramen) op de groene strook achter de huizen met de nummers 41 – 189. Bij elkaar geplant.	Op verschillende plekken in Westerzicht is een 'pluktuintje' voorzien. De exacte omvang en locatie is nog niet bekend. We nemen dit verzoek mee bij de bepaling daarvan.
41	Groen	Groenonderhoud is dramatisch! Graag achter nr. 60 boom snoeien, groeit straks in de tuin. Veel te dicht bij!	3-jaarlijks is er een boom veiligheidscontrole, waarbij ook het benodigd onderhoud wordt bepaald. Hierdoor wordt tijdig onderhoud aan de bomen uitgevoerd. Takken die over de erfgrans hangen mogen op eigen initiatief worden gesnoeid, mits de boom niet levensbedreigend wordt beschadigd en/of vervormt. Wij adviseren altijd om dit door een specialist te laten uitvoeren.
42	Groen	In een eerder ontwerp dacht ik te zien dat beide bomen naast mijn huis verdwijnen en nu is het er maar 1. Waarom is dit?	Beide bomen worden verwijderd
43	Groen	Al mijn burens / blokgenoten (nr 701 – 715) hebben een langere tuin met poort / deur behalve ik. Nu zie ik dat de bestaande beplanting bij ons blijft, maar het is wildgroei en veel burens hebben het weggehaald. Wat kan en mag ik doen met het gedeelte achter mijn huis? De struiken groeien over mijn schutting die daardoor beschadigd raakt.	U kan en mag zelf niet het groen in de openbare ruimte verwijderen/beschadigen. Struiken die over de erfgrans groeien mogen op eigen initiatief worden gesnoeid, zodat schade voorkomen kan worden.
44	Groen	Bij boomkeuze graag rekening houden met de bloeiwijze van de bomen	Hier wordt rekening mee gehouden.
45	Groen	De bomen die er nu staan (lepen omgeving nr. 553 – 541) geven heel veel rommel in de goot. Soms zijn de rioleringsputten hierdoor verstopt	Bomen kunnen altijd enige overlast veroorzaken. Dit is voor ons als gemeente echter geen reden om bomen te verwijderen of te vervangen. Wanneer rioleringsputten verstopt zitten kunt u dit melden via de mijngemeenteapp of www.vlissingen.nl/melding-doen/
46	Groen	Voor mijn huis (230) geen boom. Is op het noorden en dan wordt het nog donkerder.	De boom in de groenstrook voor uw woning draagt bij aan de groenstructuur in uw straat. Het donkerder worden in uw woning is geen reden voor de gemeente om bomen niet te plaatsen of te verwijderen.
47	Groen	Teveel hoge begroeiing (langs de huizen). Gevaarlijk voor kinderen	Wij gaan er vanuit dat met het huidige plan een veilige verkeerssituatie rondom de woningen is geborgd.
48	Groen	Te grote bomen geven grote wortels in mijn tuin. Ik ben invalide en ben bang dat ik in de toekomst kan vallen hierdoor.	De grote bomen achter uw woning worden verwijderd.

49	Groen	Groen in het midden van de straat wordt slecht onderhouden aangezien jullie het nu ook al niet kunnen onderhouden	Zie antwoord op vraag 39
50	Groen	Hoog groen is gevaarlijk met spelende kinderen	Wij gaan er vanuit dat met het huidige plan een veilige verkeerssituatie rondom de woningen is geborgd.
51	Groen	Er komen bomen naast mijn huis. Heb zelf leilindes, vind de combinatie geen gezicht.	Wij kunnen in het ontwerp van de openbare ruimte niet altijd rekening houden met persoonlijke voorkeuren en inrichtingen van particulier terrein. De geplande bomen staan ruim 5.0 meter van uw perceelgrens en wij voorzien dan ook dat de visuele impact op elkaar beperkt zal zijn.
52	Groen	Rechts naast mijn woning (206) komt een boom. Eerst werd gezegd dat deze 2 meter hoog zou worden, nu is het verhaal 8 meter. Ik teken bezwaar aan tegen deze boom. Naast mij zitten seniorenwoningen, die hebben last van de bladval en wortelopdruk. Zonnepanelen en woning hebben last van ongewenste schaduw.	Bomen kunnen enige hinder geven. Daar zijn wij ons als gemeente goed van bewust. Echter is bladval, schaduwwerking en mogelijke opdruk van wortels geen reden om bomen niet te plaatsen of te verwijderen. Schaduw op bestaande zonnepanelen is dit wel, daarom hebben we in het ontwerp hier goed naar gekeken en hier zo goed als mogelijk rekening mee gehouden.
53	Groen	Grote naaldboom achter huisnummer 349 staat echt slecht	Voor zover wij kunnen beoordelen betreft dit een boom op particulier terrein en is het beheer- en onderhoud hiervan dus niet voor de gemeente.
54	Groen	Bevordert meer gras, meer groen ook niet meer ongedierte?	Nee, ongedierte komt voornamelijk af op afval/voedsel.
55	Groen	Wat is de oplossing voor de overlast van de bomen welke dicht bij woningen worden geplaatst? Overlast: Wortels welke de fundering aantasten. Wortels welke de betrating aantasten. Vogelnesten in de bomen. Hars afkomstig van de bomen welke de woningen, auto's en voortuinen aantasten. Uitwerpselen van vogels. Overlast van vogels, lees duiven, kraaien etc. Afbrekende takken of nog erger omgewaaide bomen bij onweer, storm en hevige wind? resultaat beschadiging van woning, auto's etc. En niet het minst belangrijk, woongenot, blokkering van de zon door te hoge bomen. Bomen worden sowieso hoger als 2 meter, de garantie is er niet dat dit niet het geval is, dat blijkt wel aan de rest van de bomen zichtbaar in de wijk	Voor de bomen die dicht bij woningen worden geplaatst komt een oplossing voor de punten die beheerst kunnen worden. Om schade door wortels te voorkomen worden wortelschermen aangebracht bij bomen die dicht langs de erfgrans worden geplaatst. Om schade aan eigendommen van derden te voorkomen wordt iedere individuele boom 3-jaarlijks geïnspecteerd en beoordeeld op veiligheid. Aan hand hiervan wordt onderhoud gepleegd. Risico bomen worden jaarlijks geïnspecteerd. De natuurverschijnselen die horen bij bomen (vogels, hars etc.) zijn niet te voorkomen. Deze gevolgen zijn geen reden om bomen niet te plaatsen. Met blokkade van zonlicht houden we bij de plaatsing rekening in de keuze van de boomgrootte en de boompositie.
56	Groen	plan groen voorziening zie er goed uit. maar nu het onderhoudt hiervan. afgelopen week zijn ze weer bezig geweest met snoeiwerk wat er niet uit zie half werk struiken totaal vernield. na wat reacties van die gene die er mee bezig waren --machine tijdelijk beschikbaar niet veel geplande tijd enz enz-- Hoe wil de gemeente dat gaan onderhouden als dat nu al niet lukt als er meer groen gaat komen.	Onderhoud van het groen is altijd een uitdaging, omdat het vaak op alle plekken in de stad tegelijk aan onderhoud onderhevig is (ideale groeiomstandigheden komen dan overal voor). Voor Westerschicht is het onderhoudsniveau van het groen op niveau C, dat is het standaard onderhoudsniveau dat geldt voor alle woonwijken in de gemeente Vlissingen. Dit verandert in de toekomst niet. Op basis daarvan is nu geen toezegging te doen op de vraag of het groen in de toekomst beter onderhouden wordt. Wel wordt aanvullend budget aangevraagd, omdat er meer vierkante meters groen wordt gerealiseerd. Dit vraagt dus meer inspanning en daar moet budget tegenoverstaan. Dit budget wordt normaliter altijd toegekend.
57	Groen	Ik wil geen boom voor/naast mijn woning	Dit betreft een kleine boomsoort die op ruime afstand van uw woning staat. De boom blijft in het ontwerp.
58	Groen	Het grasveld bij ons achter (427-437) zou worden aangepast. Hier staan al jonge bomen. Hoeven geen bomen bij. Het grasveld moet ook blijven zoals het is. Hier spelen nu onze kinderen in een veilige omgeving. De speeltuinen zijn niet veilig, door overlast gevende jeugd. Hier komen ze niet en hebben we toezicht. Dit vinden wij belangrijk. Laat deze groenstrook aub zoals hij is.	De groenstrook blijft grotendeels, zoals deze is. Enige wijziging die gaat plaatsvinden is dat een deel van deze groenstrook minder intensief gemaaid gaat worden (extensief beheer). Dat betekent dat een deel één a twee keer per jaar wordt gemaaid
59	Groen	ik heb een vraag, hoe zit het met de bomen naast westerzicht 162. ik zie dat voor naast mijn oprit de boom blijft staan. dit neemt de zon van mijn zonnepanelen weg, en mijn oprit komt elk jaar omhoog door dikke wortels en knoesten. achter bij mijn tuin hetzelfde verhaal. al 15 jaar vraag ik of hier iets aan gedaan kan worden. elk jaar moet ik mijn tuintegels opnieuw uitgraven, wortels wegzagen en opnieuw de tuintegels erin. Denken jullie ook aan het woongenot van de bewoners? Ik ben totaal niet tegen groen, groen is prima, onderhoud zwaar ondermaats. veel overlast van klimop tegen de zijmuren, door de schutting, containers aan bladeren en takken kan ik elke week afvoeren. graag ontvang ik hierop een reactie. dus boom voor bij nummer 162, en achter bij 162, graag nodig ik jullie uit om eens te komen kijken, heb foto's van alles en van elk jaar wat ik hier moet doen om normaal te kunnen wonen en leven.	Uw situatie is erg begrijpelijk, maar bestaande gezonde bomen zullen wij niet verwijderen, ook niet als deze de zon wegnemen van zonnepanelen. Als het groen dergelijke overlast veroorzaakt, dan moet u hierover contact opnemen met onze groenbeheerder.
60	Groen	Achter Westerschicht 530a is een Quercus ilex gepland, deze heeft een maximale groeihogte van 25 meter, hierdoor zal de opbrengst van de zonnepanelen ernstig verminderen en het zonlicht in de ochtend wegvallen graag een kleinere boomsoort kiezen.	Type boom is aangepast naar een boom die maximaal 8m wordt, Prunus sargentii 'Rancho'

61	Groen	Er moet nog meer groen komen. De al zo groene wijk moet nog groener wat op zich mooi is. Wat ik vooral mis zijn bloemen. Het wordt voornamelijk heel eentonig groen zoals nu.	Er zijn onderzoeken gaande op dit moment naar een passend bloemenmengsel. Het meest geschikte bloemenmengsel passen we toe in Westerzicht.
62	Groen	Er staat achter mijn huis een hele hoge boom. Hij neemt veel zonlicht weg vooral voor de zonnepanelen. Worden deze hoge bomen gesnoeid zodat er meer zonlicht op de zonnepanelen komt.	Bestaande bomen worden niet 'extra' gesnoeid om meer zonlicht op zonnepanelen te laten komen.
63	Groen	Op het nieuwe plan komen er nog 3 bomen bij? Dat betekent op zeer korte afstand van mijn tuin 3 bomen?! Terwijl er meer naar links genoeg plek is voor bomen zodat ze niet voor de tuinen van bewoners staan. We hebben een hele kleine tuin zou jammer zijn dat er nog meer schaduw komt door bomen die ook een paar meter verderop kunnen staan!	Verder van uw tuin plaatsen is niet mogelijk wegens kabels en leidingen in de ondergrond. Wel hebben we een kleiner type boom gekozen (een kleine Zilverlinde).
64	Groen	meer groen in de wijk? Als iedereen een boompje in eigen tuin plant, is het probleem meteen opgelost. Bovendien: het onderhoud van het openbaar groen laat nu al veel te wensen over. Hoe gaat men dat oplossen met nog meer groen?	Voor de toekomstige grotere hoeveelheid groen komt extra budget beschikbaar.
65	Groen	Mooi groen ontwerp, veel bestaande bomen blijven staan dus geen kaalslag, dat is ook mooi.	Bedankt, dat is fijn om te horen
66	Groen	Bomen achter hsnr. 809 - 703 staan niet op het ontwerp. Worden deze gerooid?	Nee, deze bomen worden niet gerooid
67	Groen	Lage beplanting bij het oversteekpunt toepassen.	Vanwege veiligheid en overzicht planten we geen hoge beplanting bij oversteekpunten.
68	Infra	De bestrating is sinds 1974 verschillende malen opengebroken en dat is te zien. Een grondige herbestrating zou de zaak laten opknappen	De gehele wijk gaat op de schop, waarbij we nieuwe bestratingmaterialen gaan gebruiken. Dit probleem wordt dus helemaal opgelost.
69	Infra	Fietspad niet toestaan! Behouden hoe het nu is, ook met hekken om de snelheid te verminderen (geen scooter, geen motor)	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is de situatie met het fiets-voetpad nog eens uitvoering bekeken. Hiervoor is overleg gepleegd met de verkeerskundige, stedenbouwkundige, civiel projectleider, ontwerpers, werkvoorbereiders en de wethouder. Naar aanleiding hiervan is het ontwerp aangepast. De ingangen richting het fietspad in het middengebied zijn minder 'fietsvriendelijk' gemaakt. De aansluiting wordt in het nieuwe ontwerp met een zogenaamde 'bajonet aansluiting' gerealiseerd. Ook worden hekjes geplaatst. Deze hekjes hebben als functie om fietsers te laten weten dat ze een nieuwe gebiedszone in gaan. De bebording wordt uitgevoerd met een voetpad-bord, met daaronder een bordje 'fiets te gast'. Hiermee voorkomen we dat het voetpad/fietspad uitnodigend om als doorgaande fietsroute gebruikt te gaan worden. Unaniem is ervoor gekozen om het voetpad een voetpad met fiets te gast te maken. Fietsers zijn namelijk niet te handhaven en de paden richting het middengebied zijn te lang om te verwachten dat fietsers afstappen en met de fiets aan de hand wandelen.
70	Infra	Halverwege de hofjes verkeersdrempel plaatsen (rubber) zoals op kruising Weijveltieweg-Zuidbeekseweg. Vooral pakketbezorgers rijden soms 50 km/uur door de hofjes	De toekomstige inrichting is snelheidsremmend ten opzichte van de huidige situatie, daarom worden geen drempels toegepast in de hofjes.
71	Infra	Snelheidsremmers: Het ontwerp is heel mooi met bruggen in de weg, pleintjes in de hofjes en de klinkerbestrating op de doorgaande weg. Ik denk echter niet dat het effectief genoeg is om de snelheid te remmen in de hele wijk. In de hofjes komen veel pakketbezorgers die flink optrekken. Een drempel in de hofjes zou kunnen helpen.	Zie antwoord op vraag 70
72	Infra	Waarom trottoirs aan één zijde verwijderen. Dit geeft gevaarlijke situaties i.v.m. oversteken voetgangers	Westerzicht betreft een woonwijk met een snelheidszone van 30 km/h. Veilig oversteken moet hierdoor geen probleem zijn. Het verwijderen van het trottoir wordt gebruikt om de waterafvoer te bevorderen.
73	Infra	Geen kinderkopjes in de verhoogde plateaus	De kinderkopjes op de verkeersremmers (plateaus) worden aangepast naar een vlakke steen met een gelijksoortige uitstraling. Hierdoor zal geen geluidsoverlast van toepassing zijn.
74	Infra	Graag een paar extra laadpunten voor groene/elektrische auto's. 1 in de wijk en die is vaak vol	Laadpalen worden door derden geplaatst op basis van behoefte. De gemeente krijgt een aanvraag binnen en bepaald aan de hand hiervan de locatie. Derden gaan vervolgens over tot plaatsing. Wilt u een laadpaal, dan dient u dit dus aan te vragen.
75	Infra	Het groenstrookje tussen het fietspad en onze achtertuinen 207a - 213a is niet handig i.v.m. poorten (die nu grenzen aan verharding), kindervagens, fietsen en de honden uit de wijk worden ook uitgelaten op die groenstroken. Misschien beter om in dit smalle stukje verharding aan te brengen?	Aan de achterzijde van de percelen wordt per poort een stukje verharding aangebracht.
76	Infra	Achter onze tuinen lijkt het wel een hondenuitlaatstrook waar geen poep wordt opgeruimd. Dit zal bij 406 - 412 en 533 - 543 tegen de schuttingen komen. Oplossing kan zijn het pad aldaar verplaatsen en bij de perceelsgrenzen lage beplanting toepassen.	In het definitief ontwerp is het pad komen te vervallen

77	Infra	Ik vrees dat de verkeersremmers met klinkers en kinderkopjes voor geluidsoverlast gaan zorgen. Is een korte drempel, zoals bv op de nieuwe zuidbeekseweg bij het fietspad niet beter? Daar gaat iedereen wel heel langzaam overheen.	De kinderkopjes op de verkeersremmers (plateaus) worden aangepast naar een vlakke steen met een gelijksoortige uitstraling. Hierdoor zal geen geluidsoverlast van toepassing zijn. Gezien de kruising van fietsers/voetgangers met autoverkeer is gekozen voor een gelijkvloers plateau (shared space) in plaats van een korte drempel. Dit past binnen het concept van de woonwijk met een maximale snelheid van 30 km/h.
78	Infra	zorg er voor dat er een duidelijk voorrang regels komen. Het verkeer is verwijfeld door onduidelijke kruisingen	Met de voorgestelde inrichting wordt veel duidelijker dat men zich in een 30 km zone bevindt en dat de straten van rechts voorrang hebben, dit probleem wordt helemaal voor u opgelost.
79	Infra	In de rondweg op de stoep geen kinderkopjes op het verhoogde plateau om het hofje te betreden. Gladheid voor fietsers, wandelaars en rolstoelen. De plateaus niet te hoog en niet te steil.	De kinderkopjes worden vervangen door een platte steen met een gelijke uitstraling. De plateaus worden uitgevoerd conform de richtlijnen die hiervoor gelden. Op de stoepen wordt rekening gehouden met de vlakheid voor minder validen.
80	Infra	Wordt er ook rekening gehouden met verlaagde stoepen voor rolstoelgebruikers/ rollators/ kinderwagens. De op en afritten hiervoor zijn nu gevaarlijk hoog en ongelijk.	Ja in het nieuwe ontwerp wordt rekening gehouden met verlaagde stoepen voor rolstoelgebruikers, rollators en kinderwagens.
81	Infra	Dan opnieuw het dringende verzoek iets te doen aan de geluidsoverlast vanwege het verkeersplateau op de Weijevlietweg : auto's met aanhangwagen rijden er met hoge snelheid overheen en veroorzaken harde klappen met die al dan niet geladen aanhangwagens, maar dan ook HARDE klappen. Wat het woongenot zeer aantast. Het kan toch niet de bedoeling zijn dat we dan maar niet in onze tuin kinnen zijn ? Het mag bekend zijn dat men zich niets aantrekt van optische verkeersremmers, zoals witte strepen, of dergelijke , borden, die een verhoging in het wegdek aanduiden, integendeel : men gaat er in volle - te hoge - vaart overheen. Alleen fysieke verkeersremmers - zoals nu wel IN de wijk geplaatst zijn, helpen. En als dat geen zaak voor de gemeente is, zou de gemeente dat dan misschien willen en kunnen aankaarten bij de provincie ??? Misschien wil iemand eens een aantal uren , niet om 10 uur 's morgens maar zeg 2e helft v/d middag, eens komen luisteren. <i>De koffie staat klaar</i>	De geluidsoverlast ter plaatse van de Weijevlietweg valt buiten de scope van het project Westerschicht. Wij moeten als projectteam een grens trekken bij wat we oppakken. U kunt hiervoor contact opnemen met het algemene nummer van de gemeente Vlissingen.
82	Infra	mede door de drempel op de weyevlietweg is het woongenot van mijn huis door lawaai overlast ernstig aangetast.	De drempel valt buiten de scope van dit project. U kunt hiervoor contact opnemen met het algemene nummer van de gemeente Vlissingen of een melding doen via de MijnGemeenteApp
83	Infra	Ik zie haaiantanden staan dus het is de bedoeling dat fietsers voorrang geven!? Dan ook met bebording aangeven.	Ja, dat klopt
84	Inrichting	Meer groen is altijd goed maar nergens is terug te lezen hoe het zit met huidige dierenbezitters die nu een walhalla hebben voor hun dieren waardoor er meer overlast van uitwerpselen zullen zijn. is er gedacht aan duidelijke restricties voor hondenbezitters? duidelijke plekken waar de honden gebruik van mogen maken?	In Westerschicht worden hondenhaltes (opruimzakdispensers) geplaatst, waar eigenaren van honden gebruik van kunnen maken. Het opruimen van uitwerpselen van honden is verplicht. Aan de zuidzijde komt een speciaal hiervoor ingerichte plek, waar de honden los kunnen lopen. Specifieke restricties worden niet aangebracht, de algemene regels voor hondenbezitters zijn ook in Westerschicht van toepassing en zijn voldoende toereikend voor handhaving bij overlast.
85	Inrichting	Groen is belangrijk, maar veiligheid is belangrijker! Wat ik nu ga vragen zal wel niet bij het ontwerp passen, maar is wel nodig om bespreekbaar te maken. Ik vind het voor fietsers en voetgangers behoorlijk onveilig om Westerschicht te verlaten (kruising Nieuwe Zuidbeekseweg, en Parklaan richting West-Souburg). Er zijn "drempels" om de vaart te minderen als men Westerschicht of de Parklaan in moeten. Maar de autos die op de Zuidbeekseweg blijven, racen gewoon door. Elke keer wanneer ik mijn dochter naar school moet brengen stuiten we op gevaarlijke situaties, ik snap echt niet dat hier tot op heden nog niks aan gedaan is. Het is wachten op een ongeluk. Plaats hier een rotonde, met wat groen in het midden. Hetzelfde geldt voor de kruising bij de Weijevlietweg / Westerschicht, plaats een rotonde. Ik zie daar fietsers fietsen ipv gebruik te maken van het tunneltje, ook hier is het gevaarlijk. Doe wat aan de snelheid in Westerschicht, plaats drempels waar nodig. een drempel haalt de snelheid weg. Niet van die paaltjes plaatsen waar je met een slalom langs moet, dit werkt niet! Plaats meer borden (snelheid, spelende kinderen etc.)	Het door u genoemde kruispunt is ons bekend (Nw Zuidbeekseweg). Het kruispunt valt buiten de scope van project Westerschicht en wordt daarom ook niet door het projectteam opgepakt. Het is bij de afdeling wegbeheer en verkeer onder de aandacht gebracht. Ook kruispunt Weijevlietweg valt buiten de scope. Overigens: de onveilige situatie wordt hier veroorzaakt door onjuist gedrag van de verkeersdeelnemers zelf. In Westerschicht worden verkeersplateaus aangebracht in plaats van drempels. Verder worden de reguliere verkeersborden toegepast.
86	Inrichting	Ingang Westerschicht vanaf Scheldemond de straat verleggen. Vanaf nieuwe parkeerplaats bocht maken over bestaand grasveld.	Vanwege de ligging van de huidige kabels en leidingen is besloten de straat op dezelfde plek te laten liggen. Wij voorzien dat de verkeersveiligheid in de hele wijk verbeterd wordt door de herinrichting die uitgevoerd gaat worden. Onder andere door de toepassing van klinkerbestrating. Ook bij dit kruispunt zal dat van toepassing zijn.

87	Inrichting	Met de herinrichting van onze wijk ligt het plan van voor een wandelpad/ kasteelpad achter onze woningen,	Naar aanleiding van uw bezwaarpunten heeft de gemeente besloten de route niet achter uw woningen te laten lopen. Daarbij probeert de gemeente (als de werkzaamheden dit toelaten) de bebossing zo veel mogelijk te behouden. Wel is het mogelijk dat achter uw woningen, net als bij alle andere groene achterpaden, het maaibeeld wordt aangepast naar intensief en extensief maaien.
88	Inrichting	Bij nummer 224 komt een lichtmast te staan, maar op deze locatie staan mijn vuilcontainers met een hek er voor. Is het hier nodig om 3 masten te zetten op 25 m?	De lichtmast voor uw woning komt te vervallen.
89	Inrichting	Vlak naast mijn woning wordt geparkeerd door bewoners uit de straat. Heel vervelend.	Naast uw huis wordt de groenstrook doorgetrokken t/m het stuk dat nu in kinderkoppen is uitgevoerd/. Parkeren is daar dus niet meer mogelijk.
90	Inrichting	Ik ben bang, nu het stukje weg naast mijn huis (701) verdwijnt, dat ik de draaihoek naar de carport niet kan maken. Nu parkeer ik achteruit, maar lukt dat dadelijk nog?	De ingetekende rijbaan trekken wij iets verder door voorbij uw perceelsgrens. Op die manier moet de draai te maken zijn.
91	Inrichting	Verplaats het richtingbord "Westerzicht" bij de ingang van de wijk 2 meter naar binnen. Thans belemmert het het zicht op de Weijevlietweg als er uitgereden wordt.	Het bord wordt verplaatst.
92	Inrichting	Het nieuwe fietspad komend uit het tunneltje naast nr. 811, gaande de wijk in, heeft geen fietsremmers voor de snelheid. Dan kunnen onder andere fatbikes met snelheid de wijk inrijden. Gevaarlijk voor wandelaars met kinderen of andere vorm van beperking	Aanvullend op de huidige situatie worden haaiantanden aangebracht en het plateau visueel sterker zichtbaar gemaakt. Dit heeft een snelheid remmende functie voor zowel automobilisten als fietsers.
93	Inrichting	Iedere bewoner (228 t/m 236) moet een doorgang krijgen door de struiken zoals het nu al is!	U kunt ook in de toekomst aan de achterzijde uw perceel bereiken.
94	Inrichting	In uw reactieschrift punt 55 geeft u aan dat u het pad door het middengebied een voetpad blijft waar fietsers worden toegestaan. Is er een inschatting gemaakt wat het aantal fiestbewegingen gaat worden? Zeker omdat er dan een vrije fietsroute gaat ontstaan tussen het Bossenburgpad naar de Weijvliet en het Westerschichtpad naar de Nieuwe Vlissingeweg. Welke afspraken zijn of worden er met handhaving gemaakt voor het weren van brommers, snorfietsen en fatbikes op deze route.	De inschatting is dat dit geen doorgaande route wordt voor de scholen, omdat men een extra stoplicht heeft en dus eerder via de Parklaan – Weijevlietweg rijdt. Mogelijk trekt het extra fietsers uit Westerschicht zelf. Concrete getallen zijn niet vastgesteld. De ervaring leert dat het weren van brommers, snorfietsen en fatbikes in de praktijk nauwelijks te handhaven is. Er worden dan ook geen speciale afspraken of regelingen getroffen voor westerschicht. Omdat in deze wijk de situatie niet anders is dan in andere wijken in de gemeente Vlissingen. Bewoners kunnen altijd zelf elkaar erop aanspreken of een melding doen bij handhaving wanneer de situatie. Uit de hand dreigt te lopen.
95	Inrichting	Veiligheid creëren voor spelende kinderen in de doodlopende straatjes nr 27-41 en nr 57-43	De beschikbare ruimte in deze straten biedt niet de mogelijkheid meer te doen dan de herinrichting die we nu hebben ingetekend.
96	Inrichting	Bij speeltoestellen ook rekening houden met kinderen met een beperking. Maak ook een verharde strook naar de speeltoestellen	In het uitvoerings ontwerp wordt dit meegenomen.
97	Inrichting	Het is schandalig dat bij mij de straat en gedeelte wordt afgesloten, zodat ik maar 1 kant mijn straat uit kan. Degene die er om gevraagd heeft is binnen nu en 2 jaar weg. Ik vind dit van jullie echt pesterij. Ik zit opgesloten bij calamiteiten. Kan er vaak niet uit omdat er 2 auto's / vrachtauto de weg bezetten. Dan kan ik helemaal niet meer weg. Waarom is er al besloten voor deze avond?	Het dichtmaken van de oostelijke doorgang is besloten op basis van verschillende aspecten, onder andere verkeerskundig, ruimtelijk en groen. Hier ligt geen persoonlijk verzoek aan ten grondslag. De doorgang uit het hofje is voldoende breed om ook ten tijde van calamiteiten doorgang te bieden.
98	Inrichting	Nu heb ik nog een doorgang (nr. 230) aan de achterzijde, hierna moet ik omlopen?	De doorgang die u op dit moment heeft, zal ook in de toekomst blijven.
99	Inrichting	Hekken in de autovrije zone, park/speltuin/voetbalveld laten staan. Hekken houden scooters tegen en hard rijden ook van fatbikes. Binnencirkel is voor de kinderen hun speelplek, spelen hele jonge kinderen omdat het autovrij is. Bij fietsen toestaan meer kans op ongelukken. Scooters maken nu veel gebruik van de cirkel en straten	Bij ingangen richting het groene middengebied worden hekjes geplaatst. Dit om de snelheid te verminderen en ter attentie waarde voor fietsers dat zij een nieuw gebied in gaan.
100	Inrichting	Parkje Zuid Westerschicht kan beter!! Een andere bank bij de vuilnisbak. Zodra je over het bruggetje gaat is het een wildernis. Voor het bruggetje moet er meer gemaaid worden, was laatst bijna niet door te lopen! Gelukkig gister iemand gezien die het kort gesnoeid heeft. Maar het heet daar hondenveld, weinig veld te bekennen. Ook daar ontbreekt een vuilnisbak	Binnen het plangebied heeft de gemeente het voornemen de inrichtingselementen te vervangen voor nieuwe exemplaren

101	Inrichting	De alternatieve route die achter huizenblok 196 t/m 206 gaat lopen is niet nodig, ook niet langs achterkant van ander woningen waar dit ook geschetst staat. Mensen hebben al een logische route via meerdere mogelijkheden door hofjes om in het parkje te komen. Dit bevordert overlast, uitwerpselen van dieren, onveiligheid, vandalisme van schuttingen en nog wel meer. Lijkt mij toch zeker ook niet bedoeling om daar dan ook nog verlichting te plaatsen wat ook weer voor de nodige onrust zorgt.	Situatie is aangepast op tekening.
102	Inrichting	De wijk is toch prima zo. Graag 2 uitgangen om de wijk met de auto in en uit te rijden.	Twee ingangen om de wijk in en uit te rijden met de auto, zoals in de huidige situatie blijft gehandhaafd.
103	Inrichting	Allereerst mijn complimenten! Wat mij wel verbaast is dat er in de hofjes geparkeerd kan blijven worden. Ik snap niet dat dit, buiten de privéplekken, mogelijk is gezien de groenstrook in het midden straks. Ik neem aan dat beide 'rijbanen' vrij moeten blijven voor (eenrichtings)verkeer? Momenteel is parkeren in de straat een doorn in het oog. Het is niet veilig, geeft rommelig beeld en, belangrijkste: het vermindert de speel-/beweegruimte in de hofjes. Maak er alsjeblieft direct een woonerf van zodat men niet mag parkeren (alleen begin straat) en auto's mogen dan maar maximaal 15 wat hard zat is. 30 is echt gevaarlijk met kinderen die vanuit hun voortuin de straat oprennen. Bedankt.	Dank voor uw compliment. Aan uw verzoek tot het omvormen tot woonerf kunnen wij geen gehoor geven.
104	Inrichting	Wandelpaden van gras worden hier en daar toch verhard, zodat er gefietst kan worden. Het stukje achter de huizen 533-541 is wel erg smal, het pad komt achter de bosjes langs de schuttingen. Voor wandelaars geen probleem denk ik, maar als er ook gefietst wordt is het krap, zonder dat er flink genoeg zal moeten worden. Dat zou jammer zijn! Ik hoop dan dat in ieder geval de mooie meidoorn blijft staan. Maar beter zou zijn om het pad langs de weg te leiden.	Het pad achter de huizen 533-541 is komen te vervallen in het definitief ontwerp. Naar ons weten worden er geen graspaden uitgevoerd in tegelpaden. De graspaden zijn slechts intensiever gemaaide stroken.
105	Inrichting	Mijn reactie is dat jullie in midden gebied fiets voetpad maken wat een gevaarlijke situatie word in westerzicht .Terwijl hier de kinders spelen en die in hun spel niet op letten op fietsers. Als de scholen uit komen alles komt dan door heen. Al zetten jullie bordjes fietsers als gast. Iedereen heeft elektrische fiets of fat bike. Terwijl hier het speel terrein ligt in het hart van westerzicht. En jullie willen de fietsers beschermen voor de auto's .Maar wij zijn voetgangers en hier ook mensen lopen met hun kinders en oudere mensen met hun hondje . En we dan ook meer last van scooters krijgen. Ieder keer haal ik dit aan . heb met Thies van verkeer en veiligheid over gehad nu jan gelukkig stond Matthijs erbij. En me begreep me stand punt. Ik spreek niet uit me zelf al ben ik voor de kinders maar voor velen . De laatste inloop avond bij de bolwerk heeft geen nut gehad .want was al vast gestel dat het zou gebeuren. Zo jammer terwijl ik daar als initiatief houdster van de speeltuin en alles netjes houd daar voetbalveld en basketbal pleintje schoon houd. Dat kinders veilig kunnen spelen geen nut heb. Het formulier daar in vullen had geen nut denk nu ook niet. Maar hoop dat jullie hier van verkeer en veiligheid hier goed over nadenken want je creëren hier overlas van fietsen en onveilig voor kinders en de voetgangers.	Zie antwoord op punt 69.
106	Inrichting	wandelpad achter onze huizen, trek je lieslaarzen maar aan want alleen hoogzomer met flinke droogte kan je daar lopen zonder weg te zakken in het zompige gras. Zelfs nu kan je niet met de groene bak achter komen. Wie dit bedenkt zit achter een tekentafel.. Als burens zitten wet hier ook echt niet op te wachten.	Het betreffen slechts intensief gemaaide paden. Men kan hier eventueel gebruik van maken tijdens een ronde wandelen, maar het zijn zeker geen doorgaande routes
107	Inrichting	Veel te weinig parkeerplaatsen en stoep tegenover ons verdwijnt helemaal wie bedenkt toch zo iets	Zie punt 15 betreft parkeren. De stoep wordt verwijderd, zodat het water oppervlakkig kan afstromen richting de wadi's.
108	Inrichting	Ziet er mooi uit.. maar fietsen door het park toestaan vin ik gevaarlijk zeker met alle kinderen die er spelen...vin het een slecht plan een park moet een park blijven waar je lekker kan wandelen en spelen zonder voor je sokken gereden te worden...!!	Zie antwoord op punt 69.

109	Inrichting	Zoals ik het nu begrijp zou ik niet meer (vanaf de weg van het Roat gebouw) makkelijk bij mijn hoekwoning de straat in kunnen rijden? Kan dat ik het niet goed heb gezien maar ik krijg het idee dat elke straat nog maar vanuit één kant in te rijden is (met dan een auto). Voor mij zeer ongunstig omdat ik ineens een soort om zal moeten rijden.. Mocht dit kloppend zijn ben ik het er zeker niet mee eens. Daarnaast, vanwege de opvang van de mensen in het Roat gebouw, is er gebrek aan parkeerplekken gekomen. Ik lees dan terug dat er parkeerplekken bij gaan komen, dat zou zeker van belang zijn. Nu kun je merken dat evt familie of andere bezoekers van bewoners hier weinig mogelijkheden hebben tot vlakbij parkeren. Je kunt niet verwachten dat iedereen goed is te voet. Daarnaast zijn er precies naast mijn woning laadpalen geplaatst voor elektrische auto's wat ook 2 plaatsen in beslag neemt... Nogmaals, het zal voor extra rust kunnen zijn, maar het lijkt mij een slecht idee om nog maar vanaf één kant het hofje in te kunnen rijden. Maar goed dit zal bij het EU besluit horen dat men minder in hun auto zal gaan rijden in de toekomst ben ik bang, hier zal elke gemeente aan moeten voldoen. Of de mensen dit gaan nemen is dan nog maar de vraag..	Ook in de huidige situatie zijn vrijwel alle hofjes maar via één zijde te bereiken (vanaf de ringweg). De ingang van uw hofje blijft naast uw woning. De ingang wordt iets smaller, wat een positief effect zal hebben op de snelheid en daarmee veiligheid bij het inrijden van het hofje. Voor het parkeren verwijzen we u naar punt 15
110	Inrichting	géén buurttuin : bijna iedereen hééft al een tuin. Bovendien moet je een wateraftappunt bij zo'n tuin hebben om water te kunnen geven, bij de wadi's kan men niet terecht, want die staan dan droog. En naast een sportveldje met overkomende ballen op het kropje sla ???	De plaatsing van de buurttuin is in overleg met bewoners. Dit staat los van het feit of bewoners zelf al een tuin hebben.
111	Inrichting	wadi's : staan droog in de zomer en áls het dan stortregent komt het water niet door de droge kleilaag heen. In de herfst/winter is het een en al modder. En hoe komt het overtollige water van de weg in de wadi's terecht ? Misschien toch een betere riolering aanleggen ? Bovendien : hoe meer water - vooral in de winter- hoe meer RATTEN, waar we de afgelopen natte winter overlast van hadden en die uit de sloot aan de Weijevlietweg komen. De Klimaatvoorspellingen worden er niet beter op, dus komende winter wéér ratten	Voor gehele wijk Westerzicht is een compleet nieuw hydraulisch plan opgesteld. In dit plan is rekening gehouden met zeer natte en zeer droge perioden. Met dit plan wordt de complete waterhuishouding in Westerzicht verbeterd. De dichte kleilaag wordt op verschillende plekken doorbroken en ook worden drains aangebracht. Het is niet de bedoeling dat de wadi's vaak /langdurig vol met water staan. Ratten komen in de regel af op voedselresten en dergelijke. Het is niet direct water dat de ratten aantrekt.
112	Inrichting	Ik vroeg op de inloopbijeenkomst aan een van de medewerkers of er al eens aan de bewoners van Westerzicht was gevraagd of ze zo'n herinrichting wel willen ? Ik denk nl. dat de meerderheid tevreden is over de wijk, afgezien van het afwaterings/rioolprobleem. Het antwoord was dat de gemeente die herinrichting wil. Mijn antwoord : maar de gemeente woont hier niet !	De riolering in Westerzicht is aan vervanging toe. De impact van het vervangen van de riolering is dusdanig groot, dat de gemeente in zo'n geval de hele openbare ruimte aanpakt (integraal werken). Hoe dit vervolgens wordt ingedeeld gebeurt op basis van de strategische visie, die op zijn beurt is vertaald in de omgevingsvisie. Op de omgevingsvisie is een inspraakprocedure geweest. Daarna is de omgevingsvisie door het college vastgesteld. De omgevingsvisie kunt u vinden op de website www.vlissingen.nl
113	Inrichting	Weghalen trottoir aan ene kant weg t.o. de triowoningen 807 etc en het voorzien van parkeer'koffers' op de weg aan de zijde van de triowoningen. Bij de woningen naast de fietstunnel geeft dat een zeer onoverzichtelijke en dus gevaarlijke situatie, te meer daar fietsers en ook andere weggebruikers zich weinig of niets aantrekken van haaiantanden/witte strepen/andere witte optische meldingen op het wegdek, ook niet van borden. De weg wordt dan bovendien smaller en uit de parkeerhofjes van de triowoningen wordt het zeer moeilijk en onoverzichtelijk de weg op te komen. En a.u.b. weer geen bult het wegdek bij die tunnel; we hebben al meer dan genoeg geluidsoverlast van het verkeersplateau op de Weijevlietweg aan de achterzijde van onze woningen. Laat die beide trottoirs blijven bestaan mét de bijbehorende parkeerPLAATSEN (geen koffers a.u.b.) .	De markering waarmee in het Voorlopig ontwerp parkeervakken op de rijbaan werden weergegeven, is uit de tekening gehaald. Voor de fietsers uit de tunnel worden passende maatregelen getroffen. Als weggebruikers zich hier niet aan houden, dan kunnen wij daar natuurlijk ook niet veel aan doen.
114	Inrichting	mijn vrouw moet helaas gebruik maken van een scootmobiel, het voetpad houdt op aan het begin van de "brug" loopt een grote kans door tunnel gebruikers te worden aangerezen, het is algemeen bekend dat deze groep verkeersdeelnemers zich aan geen enkele regel houdt. vierde opmerking:	Het voetpad houdt inderdaad op. Dit plateau is gelijkvloers en voorzien het sharedspaceprincipe, waardoor de veiligheid toeneemt.
115	Inrichting	nog meer lawaai door brommers e.d. want het is een doorgaande fietstunnel geworden. Vroeger was het vervolg van de tunnel een voetpad. derde opmerking :	Zie antwoord op punt 69.

116	Inrichting	Muurtjes van stapelstenen: aan de oostzijde op 0,50-0,75 m van de rijbaan zetten. Wel een leuk idee om materialen te hergebruiken.	De exacte afstand van de rijbaan wordt nader bepaald in de verdere technische uitwerking
117	Inrichting	Als de getekende vakken vol staan (en dat zullen ze waarschijnlijk wel) is het lastig om elkaar te passeren; de rijbaanbreedte is er daarvoor niet. Een alternatief kan zijn om de vakken naar de overzijde te verplaatsen en uit te voeren in doorgroeistenen. (i.c.m. vorig punt)	De markering waarmee in het Voorlopig ontwerp parkeervakken op de rijbaan werden weergegeven, is uit de tekening gehaald.
118	Afval	Afvalcontainer staat te ver en te weinig bedeed	Het aantal en de locatie van de ondergrondse containers is bepaald aan de hand van de dichtheid van de woningen. 90% van de woningen moet binnen 300 meter in het bereik zijn van een ondergrondse container. Hier wordt binnen het plan aan voldaan.
119	Afval	Hopen dat er geen zwerfafval bij de ondergrondse containers komt	De gemeente komt regelmatig en tijdig de ondergrondse containers legen. Ook zijn de containers voorzien van een meetsysteem, waardoor wij kunnen zien wanneer deze bijna vol zijn. Het voorkomen van zwerfafval bij de containers kan daarnaast ook een taak van de bewoners/gebruikers zelf zijn.
120	Afval	Ondergrondse containers gaan overlast geven	Het is bij de gemeente bekend dat ondergrondse containers overlast kunnen veroorzaken. De buitendienst probeert dit zoveel als mogelijk te voorkomen door de containers tijdig te legen. Ook kunnen de bewoners zelf een bijdrage leveren aan het beperken van overlast door de containers alleen overdags te gebruiken, geen zwerfafval te plaatsen en het afval op de juiste manier aan te bieden.
121	Afval	Graag bestaande afvalcontainers behouden	De bestaande afvalcontainers komen te vervallen. Het is het beleid van de gemeente Vlissingen om in de gehele gemeente gefaseerd over te gaan op ondergrondse containers. Bij herinrichtingen, zoals deze van Westerzicht wordt dit meegenomen. Meer hierover kunt u lezen op: https://www.vlissingen.nl/afval-apart-gewoon-doen/
122	Afval	Wij constateren dat er pal naast onze tuin maar liefst 4 ondergrondse afvalcontainers worden geplaatst bij de in-/uitgang Westerzicht Noord naar de Zuidbeekseweg, die in het vorige ontwerp meer centraal in dit deel van de wijk zouden worden geplaatst. Wat is reden om deze locatie te kiezen? Dit gaat overlast veroorzaken. Bij volle containers (of van bewoners buiten de wijk) zal hier gewoon vuil naast de containers gedumpt worden. Gevolg stank en rommel dat wegwaait en terecht komt in de directe omgeving. Bovendien is onze ervaring dat afval op elk willekeurig tijdstip (ook in de nacht en vroege ochtend) in de containers wordt gedeponeerd wat lawaai-overlast veroorzaakt! Wij maken ernstig bezwaar tegen de plaatsing van 4 ondergrondse afvalcontainers naast onze tuin.	Mede op basis van uw reactie wijzigen we het ontwerp. We kiezen voor de locatie aan het Marnixplein. Deze locatie zullen we formeel 6 weken ter inzage leggen alvorens het college van B&W het spreidingsplan definitief vaststelt.
123	Afval	Betreffend de 4 stuks afvalcontainer aan de weg met de aansluiting op de Nieuwe Zuidbeekseweg wil ik graag mijn zorgen uiten over de verkeersdoorstroming. Dit is een vrij druk stukje weg met veel verkeer de wijk in en uit, als er hier auto's gaan staan laden en lossen om hun afval kwijt te kunnen wordt de doorstroom de wijk in en uit belemmert. Ook door de hoeveelheid fietsverkeer dat dan langs/om stilstaande auto's moet manoeuvreren i.c.m. tegenliggers zou dit voor gevaarlijke situaties kunnen zorgen. Graag zou ik willen voorstellen te onderzoeken of dat er hier een laden en lossen strook voor te realiseren zou zijn welke tevens zou helpen de weg vrij te houden om het moment dat de <u>vuilniswag</u> en deze containers leegt.	Mede op basis van uw reactie wijzigen we het ontwerp. We kiezen voor de locatie aan het Marnixplein. Deze locatie zullen we formeel 6 weken ter inzage leggen alvorens het college van B&W het spreidingsplan definitief vaststelt. Er is aan deze zijde parkeer ruimte waardoor mensen met auto het afval wegbrengen voldoende ruimte hebben om te parkeren.
124	Afval	Waar komen in onze buurt de ondergrondse containers? Omgeving split leven woningen.	De locatie van de ondergrondse containers is aangegeven op het ontwerp.
125	Afval	Waarom komt de ondergrondse afvalcontainer niet op de plaats waar nu de rolcontainers moeten staan? Waarom langs een drukke weg?	De locaties van de nieuwe afvalcontainers worden zorgvuldig gekozen op basis van een spreidingsplan die de gemeente Vlissingen hanteert. Hierdoor kan het zijn dat bestaande locaties worden gewijzigd. De plaatsing van de afvalcontainers hebben geen specifieke relatie met de drukte van de weg waarlangs ze geplaatst worden.
126	Lichtmasten	Lantaarn achter mijn huis (236) behouden want anders wordt het daar veel te donker	Correct, wij gaan een lichtmast achter uw woning plaatsen.
127	Lichtmasten	Lantaarnpaal bij 787 doet het vaker niet dan wel. Dit is al een rotbocht dus graag goed licht	Deze melding hebben wij meerdere keren ontvangen. Het armatuur van deze lichtmast wordt binnen het project vervangen. Dan moet het probleem opgelost zijn.
128	Lichtmasten	Lichtmasten komen precies op de scheiding?	Ja dat klopt. Wij plaatsen lichtmasten op de scheiding, zodat de lichtmast zo min mogelijk overlast veroorzaakt/in de weg staat.
129	Lichtmasten	Tussen nr. 27 en 95 geen lichtmasten ingetekend. Wel noodzakelijk voor sociale veiligheid.	Uw suggestie is correct. Hier zullen lichtmasten geplaatst worden.

130	Lichtmast en	er staat geen lantaarnpaal ingetekend achterin onze straat. staat er nu wel een welke vd winter kapot was. Dit levert een gevaarlijk donker stuk op. alle andere straten hebben nu wel een lantaarnpaal tegen het park aan ingetekend staan.	Op de bestaande locatie blijft een lichtmast aanwezig
131	Lichtmast en	jullie zijn een lantaarnpaal vergeten in onze straat thv huisnummer 566/568 lange straat met nu maar 3 lantaarnpalen. staat er nu wel 1	Op de bestaande locatie blijft een lichtmast aanwezig
132	Lichtmast en	Ik constateer dat er openbare verlichting staat gepland tussen nr 76 en 78 tegen de parkeerplaats, ik meen dat dat niet de bedoeling is. Dit ivm dat er voertuigen worden geparkeerd op die plaatsen en de kans groot is dat deze een keer beschadigd gaan worden . Dus voorkomen is beter dan genezen.	De lantaarnpaal wordt verplaatst naar de grens tussen 74 en 76.
133	Lichtmast en	Lichtmast bij 206 moet wijken voor een boom van 8 meter. Hier ben ik het niet mee eens. Verlichting zorgt voor veiligheid	De lichtmast op de hoek voor woning 208 komt inderdaad te vervallen. De reden hiervoor is dat alle lichtmasten opnieuw zijn verdeeld over de wijk/hofjes. De aanname dat de lichtmast komt te vervallen om ruimte te maken voor een boom is niet correct. Verlichting is zeker belangrijk voor de veiligheid. In het lichtplan (de verdeling van de lichtmasten) is rekening gehouden met een maximale tussenafstand tussen de lichtmasten, zodat de hele wijk voldoende verlicht is.
134	Water	Water rond de wijk / sloot stinkt zo ontzettend vaak. Kan het vaker uitgebaggerd worden? Of dat er meer stroming in komt	Door het rioolontwerp van de wijk, waarbij het hemelwater gaat lozen op de watergangen komt er meer stroming. We gaan er vanuit dat dit een positief effect heeft op de waterkwaliteit. Het Waterschap is verantwoordelijk voor het baggeren van de sloot en ook voor de waterkwaliteit. De gemeente heeft contact met het Waterschap om te zoeken naar oplossingen voor het verbeteren van de waterkwaliteit.