

## VRAAG & ANTWOORD

# HERINRICHTING VLISSINGSESTRAAT

Vraag	Antwoord
Wordt de Vlissingsestraat éénrichtingsverkeer?	Nee. Instellen van éénrichtingsverkeer op de Vlissingsestraat heeft een negatieve invloed op de ontsluitingsfunctie / bereikbaarheid en is niet wenselijk. De omliggende wegen worden teveel belast als de Vlissingsestraat éénrichtingsverkeer wordt. De inrichting van de Vlissingsestraat wordt geschikt gemaakt voor tweerichtingsverkeer.
Wat wordt de adviessnelheid in de Vlissingsestraat?	<p>De snelheid gaat van 50 km/h naar 30 km/h. De inrichting van de straat wordt hierop aangepast.</p> <p>Momenteel vinden gevaarlijke situaties en hoge snelheden plaats, doordat lange rijen geparkeerde auto's ingehaald moeten worden. Dit wordt in het nieuwe ontwerp aangepast.</p> <p>Een verlaging van de daadwerkelijke snelheid gaat gezocht worden in een straat met dorps karakter die rust en overzicht uitstraalt, waardoor hard rijden niet nodig is.</p>
Komen er verkeersdrempels?	Snelheidsdrempels gaan we niet toepassen. Dit is zeer ongewenst in verband met trillingen die in de woningen hierdoor kunnen plaatsvinden.
Komen er plateaus op de kruisingen?	Ja, bij alle kruispunten worden verhoogde plateaus aangebracht, zodat de voorrangssituatie (rechts heeft voorrang) duidelijk in het wegbeeld zichtbaar is. Deze plateaus worden 'zacht' uitgevoerd om trillingsoverlast te voorkomen. Deze uitwerking past bij het karakter van een weg van 30km/h.

Vraag	Antwoord
Hoe zit het met parkeren?	<p>Over het grootste gedeelte van de Vlissingsestraat komt parkeren aan beide zijden van de weg. Parkeren komt in een aparte strook los van de rijbaan, zonder vakindeling. Dit zorgt ervoor dat auto's niet meer op de rijbaan staan en dat lange rijen geparkeerde auto's wordt voorkomen.</p> <p>In de bocht met de kruising Putwijkstraat komt een parkeerverbod om het overzicht te bewaren en voldoende ruimte voor passage te behouden.</p>
Kan een zebrapad worden aangebracht?	We onderzoeken de mogelijkheid en nut- en noodzaak van een zebrapad in de Vlissingsestraat.
Nu fietsen vaak mensen op de stoep. Wordt dit opgelost?	De inrichting van Vlissingsestraat wordt dusdanig dat fietsers niet meer op de stoep hoeven te fietsen om zich veilig te voelen.
Wordt de Vlissingsestraat een fietsstraat?	Nee, het aandeel fietsers in de Vlissingsestraat is hiervoor te beperkt en de breedte van de toekomstige rijbaan is hiervoor onvoldoende.
Blijft vrachtverkeer door de Vlissingsestraat rijden?	<p>Het vrachtverkeer zal door de Vlissingsestraat blijven rijden. Dit heeft logistieke redenen m.b.t. de aanwezige grote supermarkten.</p> <p>Uit verkeerstellingen blijkt dat het aandeel zwaar verkeer beperkt is tot maximaal 1% van het totale aanbod aan verkeer. Dit is een acceptabel aandeel voor een erftoegangsweg (30 km/h).</p>
Blijft het asfalt?	Om de kans op trilling- en geluidsoverlast te minimaliseren is gekozen om het huidige verhardingstype asfalt te handhaven. Om toch aan te sluiten bij een dorpskarakter van de straat wordt nieuw gekleurd asfalt toegepast.
Blijft het groen in de straat?	De huidige bomen naderen het einde van de levensduur en worden daarom vervangen. In de straat worden nieuwe bomen aangebracht en waar mogelijk het groen uitgebreid (o.a. groenzones van Turnhoutstraat). Wij verwachten dat de straat groener wordt, dan deze nu is.

<b>Vraag</b>	<b>Antwoord</b>
Hoe breed worden de stoepen?	De stoepen worden versmald om parkeerstroken te kunnen realiseren. Op het voorlopig ontwerp wordt de breedte van de stoepen aangegeven. Hierbij houden we rekening met toegankelijkheid voor mindervaliden.
Wat gebeurt met de versmalling aan het begin van de Vlissingestraat?	Deze versmalling gaat weg. De 30 km/h zone start in de nieuwe situatie voor de Iersezeestraat. De bocht voor de watertoren wordt vernieuwd, waardoor de inkom in de Vlissingestraat wordt verbeterd.
Wanneer starten de werkzaamheden?	Eind 2025
Hoe lang duurt de uitvoering?	6 – 12 maanden
Hoe blijf ik op de hoogte?	<a href="http://www.doemeevissingen.nl">www.doemeevissingen.nl</a>