

Herinrichting Walstraat noord

Reactierapport naar aanleiding van het voorlopig ontwerp



Datum: 27-03-2024



Inhoudsopgave

Inleiding	1
1.0 Vragen/opmerkingen Inloopbijeenkomst	2
2.0 Vragen/opmerkingen DoeMee	6

Inleiding

In dit reactierapport reageren we op de vragen/opmerkingen van bewoners over het voorlopig ontwerp herinrichting Walstraat noord. Bewoners konden van 29 januari t/m 10 februari reageren op het voorlopig ontwerp op de website Doemeevlissingen.nl. Hier zijn 17 reacties op binnengekomen. Op 31 januari is er een inloopbijeenkomst geweest. Hier zijn 23 reactieformulieren ingevuld.

We willen iedereen die heeft gereageerd bedanken. Alle ingediende reacties en antwoorden van de gemeente zijn verzameld in dit reactieschrift.

Daar waar het kan, worden de ingediende reacties meegenomen in het definitief ontwerp.

**Algemene vragen/opmerkingen
Inloopbijeenkomst 31 januari**

Onderwerp:	Vraag/opmerking:	Antwoord:
1	<p>Mooi plan met potentie!</p> <p>Jammer allen dat er behoudens de windvaan geen aandacht is voor beeldende kunst! Dit gebied vraagt om goede kunsttoepassingen zoals die in de jaren 90 in Vlissingen gerealiseerd werden. Nu kan het, er is geen terughoudendheid nodig. Verdiep u eens in de mogelijkheden. Praat met kunstenaars en stedenbouwkundigen om het realisatieproces van de stad inhoudelijk een handvat te geven. Graag een reactie!</p>	<p>Dank voor het compliment.</p> <p>Ideeën uit het verleden m.b.t. kunstuitingen zijn ons bekend. Het ontwerp is in een zorgvuldig ontwerpproces onder begeleiding van een stedenbouwkundig ontwerpteam tot stand gekomen. Deze ideeën hebben we wij niet passend gevonden in het stedenbouwkundig ontwerp. Buitenom de Windvaan, is er in het nieuwe ontwerp geen ruimte voor beeldende kunst. Wel gaan we nog uitzoek wat de opties zijn om de "pergola" te verfraaien, met mogelijk enige vorm van kunst.</p>
2	<p>In het plan is een centraal gedeelte opgenomen tegenover de passage van de toegang tot de AH. Vanuit deze uitgang is het niet mogelijk voor mensen die slecht ter been zijn of met een rolstoel om direct dit centraal gedeelte te bereiken. Zij moeten helemaal omlopen/rijden. Is het mogelijk om centraal over de trappen heen een cortenstaal loper van 1 meter breed te maken zodat mensen direct hier op kunnen komen. Voor het overig is het een mooi plan.</p>	<p>Het ontwerp wordt in nauw overleg met de WMO-adviesraad vormgegeven. In het ontwerp is er nu aan beide kanten een helling van het hoge gedeelte. Helaas is het vanwege het hoogte verschil en de beschikbare lengte niet mogelijk om recht voor de winkelpassage een helling te maken volgens de geldende normen.</p> <p>Dank voor het compliment.</p>
3	<p>Waarom water? Er is nu een bak waar water in hoort te zitten en er al jaren lang niet in zit. Word het nu wel onderhouden en is daar geld voor? Voor de rest positief</p>	<p>Om verschillende redenen, waaronder bezuinigingen, was het onderhoud van de bestaande waterpartij niet goed. Bij de fase waar gereageerd kon worden op de Nota van uitgangspunten, is gevraagd of er een waterpartij terug moest komen in het ontwerp. Dit heeft veel positieve reacties opgeleverd, mits deze goed onderhouden wordt. Bij het ontwerp van de waterpartij hoort ook een onderhoudsplan en meerjaren onderhoudskosten. Het college stelt het definitief ontwerp, incl. de meerjaren onderhoudskosten vast. Hierdoor is onderhoud geborgd voor de toekomst.</p> <p>Dank voor het compliment.</p>

4	<p>Leuk plan netjes. We denken dat dat groene vakken helaas hondenveldjes worden. Niet uitnodigende planten doen dan hopelijk wonderen. Voor de boom keuze graag klein blijvend, bijvoorbeeld als op de Koningweg) Dit voor het zicht en de vogeloverlast</p>	<p>Dank voor het compliment. De plantvakken worden verhoogd aangelegd. Het beplantingsplan moet nog gemaakt worden. Waar mogelijk, nemen we deze suggesties mee in het plan.</p>
5	<p>Mooi, aansprekend ontwerp met veel groen, goede kleurstelling en materiaalkeuze. Past helemaal bij de prima vernieuwing van de Lange Zelke en het hele Scheldekwardier</p>	<p>Dank voor het compliment.</p>
6	<p>Bodem van de waterpartij neem ik aan wordt donkerder. Want anders wordt het snel vies</p> <p>Siergrassen als een idee voor beplanting</p> <p>Cortenstalen pergola verwijzing in stansen naar De Schelde</p>	<p>De waterpartij moet nog verder uitgewerkt worden en ook het beplantingsplan moet nog gemaakt worden. We gaan kijken of dit meegenomen kan worden in de verdere uitwerking.</p> <p>De "pergola" verwijst naar de voormalige gevellijn van de Walstraat. Waar mogelijk, nemen we de suggesties mee in de verdere uitwerking.</p>
7	<p>De kleur van de bodem van de waterpartij een donkere en meer praktische kleur geven</p> <p>De beplanting in de bakken: siergrassen. Ziet er prachtig uit en verlangt weinig onderhoud</p> <p>Verder mooi plan</p> <p>In de Cortenstaal pergola een of meerdere verwijzingen naar de muur van de Schelde</p>	<p>Zie reactie op vraag 6.</p>
8	<p>Het ziet er goed uit.</p> <p>Idee: De cortenstaal oversteken ook uitvoeren met de 'druppelgaten' zoals meer toegepast wordt. Voorkomt dat er water op blijft staan en lijkt me ook gewoon mooi.</p> <p>Wordt er gezorgd voor (verzekerd) dat de waterpartij ook goed onderhouden blijft?! De eerdere ervaringen zijn daarbij niet geruststellend.</p>	<p>Dank voor het compliment en de suggesties. Waar mogelijk, nemen we dit mee in de verdere uitwerking. Zie reactie op vraag 3 met betrekking tot onderhoud waterpartij.</p>

	Het groen hopelijk in siergrassen zoals bij de Plaatwerkerij/Kop van Dok	
9	<p>Verwijzing naar openbare toiletten behoort dit tot de mogelijkheden?</p> <p>Opstaande rand bij stalen bruggetjes?</p> <p>Prachtig ontwerp, machtig mooi!</p> <p>Aandacht voor toegankelijkheid!</p>	<p>Verwijzing naar openbare toiletten beperkt zich niet tot de Walstraat noord, dan zou dit voor hele binnenstad gedaan moeten worden. De vraag is of het wenselijk en effectief is om verwijzingsbordjes te plaatsen. Daarbij brengt dit behoorlijke kosten met zich mee.</p> <p>Via de app HogeNood zijn de openbare toiletten te vinden. Dit werkt in de praktijk ook het meest effectief.</p>
10	<p>Onderhoud moet geborgd worden voor langere tijd! Hoe zit het met de veiligheid van de waterpartij, gebeuren mogelijk ongelukken.</p> <p>Vrij maken van de overkapping vind ik geen probleem.</p> <p>Ontwerp ziet er gelikt uit.</p> <p>Fietsbeugels in het gebied?</p>	<p>Betreffende onderhoud waterpartij, zie reactie op vraag 3 en 6. Bij de verder uitwerking van de waterpartij is veiligheid een belangrijk onderwerp. Langs de doorgaande routes wordt zoveel als mogelijke een opstaande rand aangebracht. De waterdiepte blijft beperkt.</p> <p>Dank voor het compliment.</p> <p>Het is de bedoeling om het fietsparkeren te faciliteren aan de randen van het winkelgebied. Er wordt nog bekeken of het wenselijk is om het fietsparkeren in de winkelstraat te faciliteren.</p>
11	<p>Positief ontwerp, mooi dat groen!</p> <p>Aandacht voor toegankelijkheid!</p>	<p>Dank voor deze positieve woorden. De WMO-adviesraad is en blijft nauw betrokken bij de tot standkoming van het ontwerp.</p>
12	<p>Waterpartij. Hufterproof uitvoeren! Spuitertje.</p>	<p>Zie reactie op vraag 3 en 6 met betrekking tot de waterpartij. Waar mogelijk nemen we de suggestie mee in de verdere uitwerking.</p>
13	<p>Blij met veel groen. Graag juiste struikjes toevoegen voor de mussen.</p> <p>Onderhoud!</p> <p>Mooi plan.</p> <p>Prullenbakken.</p> <p>Uitleg informatie voor pergola.</p>	<p>Zie reactie op vraag 3 over onderhoud.</p> <p>Het beplantingsplan moet nog gemaakt worden. Waar mogelijk nemen we de suggestie mee in het plan.</p> <p>We gaan kijken of we de overige suggesties mee kunnen nemen in de verdere uitwerking.</p>
14	<p>Ik ben blij dat er veel meer groen in het plan is opgenomen. Denk ook aan boompjes die groen blijven, zoals in de Koningsweg. Bomen zorgen voor meer</p>	<p>Dank voor het compliment.</p> <p>Het beplantingsplan moet nog gemaakt worden. Waar mogelijk nemen we de suggesties in het plan mee.</p>

	<p>schaduw, lucht en opname van water.</p> <p>De voormalige grandeur van Vlissingen mag ook een plekje krijgen in de stijl (niet alleen roest). Het zou mooi zijn om in het gebied uitleg te geven met teksten of foto's over het verleden van de Walstraat en de Schelde. Dit kan bv ook in de vorm van kunst. Denk ook aan voldoende fietsenstalling!</p>	<p>We bekijken of de ander suggesties, m.b.t. informatie, kunst etc. een plek kunnen krijgen.</p> <p>Het is de bedoeling om het fietsparkeren te faciliteren aan de randen van het winkelgebied. De afweging of het wenselijk is om het fietsparkeren in de winkelstraat te faciliteren wordt nog gemaakt.</p>
15	<p>Centraal verblijfsgebied over de pergola: een mooi plant als pergola.</p> <p>Verblijven tussen de groenbakken eventuele foodtruc of iets dergelijks</p>	<p>De "pergola" verwijst naar de voormalige gevellijn van de Walstraat. Het is niet de bedoeling om deze te laten begroeien.</p>
16	<p>Pergola is dood. Kan dit wat levendiger gemaakt worden.</p> <p>Mooi plan, veel groen, water</p>	<p>We gaan kijken wat de mogelijkheden zijn om de "pergola" levendiger te maken in de verdere uitwerking.</p> <p>Dank voor uw compliment.</p>
17	<p>Kop Walstraat is een fuik, als er veel bezoekers zijn.</p> <p>Paal pergola staat precies voor het stalen bruggetje.</p> <p>Onderhoud: is dat goed uitvoerbaar?</p> <p>Zuil: is deze passend in het gebied?</p> <p>Positief over het plan.</p>	<p>Waar mogelijk nemen we deze suggesties en aandachtspunten mee in de verder uitwerking.</p> <p>Zie reactie op vraag 3 over onderhoud waterpartij.</p>
18	<p>Prachtig plan. Onderhoud water goed regelen! Voegen goed inwegen, Lange Zelke is dat niet goed.</p>	<p>Dank voor uw compliment. Betreffende onderhoud waterpartij, zie reactie op vraag 3. Het aandachtspunt voor de voegen, nemen wij, waar mogelijk, mee in de verdere uitwerking.</p>
19	<p>Mooi ontwerp. Opmerkingen: Talud voor de minder validen middenin t.o. de winkel passagen/Blokker/AH</p> <p>Kleine waterpartij voor kinderen die omhoog spuiten</p>	<p>Dank voor het compliment. Zie reactie op vraag 2 met betrekking tot toegankelijkheid.</p> <p>Waar mogelijk nemen we de suggestie over de waterpartij mee in de verdere uitwerking.</p>
20	<p>De voegen goed voorzien van zand dat er goed tussen blijft</p>	<p>Uw punt m.b.t. voegmateriaal is bekend, we hebben hier aandacht voor.</p>

	zitten. Wat niet door de veeg machines kan worden weggeveegd. Anders komt er veel onkruid.	
21	Op 3 lokaties zijn door zetting wat breuken ontstaan. 2018 en 2019. Aandachtspunt!	Onduidelijk welke breuken precies bedoeld worden en welke locaties dit zijn.
22	Ziet er mooi uit! Aandacht voor Vlissingen, prachtige zitplekjes, aantrekkelijk verblijfsgebied. Water en Vlissingen hoort bij elkaar. Den kook aan hoosbuien.	Dank voor de complimenten.
23	Veel water vereist ook onderhoud anders herhaling vervuiling Spuistraat. Weinig bomen, graag meer! Bankjes, zitplaatsen?	Betreffende onderhoud waterpartij, zie reactie op vraag 3. Dank voor uw reactie, de locatie leent zicht niet voor heel veel bomen. De verhoogde plantvakken kunnen ook gebruikt worden als zitplaats. In de verder uitwerking, wordt dit vormgegeven.

Algemene vragen/opmerkingen DoeMEE		
Onderwerp:	Vraag/opmerking:	Antwoord:
24	Om de hoogteverschillen te overbruggen, zie ik hier en daar een trap. Denkt u ook aan hellingbanen ten behoeve van rolstoelers en kinderwagens? Reactie: helemaal gelijk, was het eerste wat mij ook opviel. Ze mogen nu kiezen of links of rechts, het plein oversteken zit er voor hun nu niet bij.	Het ontwerp wordt in nauw overleg met de WMO-adviesraad vormgegeven. In het ontwerp is er nu aan beide kanten een helling van het hoge gedeelte. Helaas is het vanwege het hoogte verschil en de beschikbare lengte niet mogelijk om recht voor de winkelpassage een helling te maken volgens de geldende normen.
25	AFSCHUWELIJK NODIGT NIET UIT TOT TE GAAN WINKELLEN. Is slechte bestrating voor mensen met rollator, scoot mobiel, kinderwagen en vrouwen met naaldhakken. De bestrating in de Lange Zelke is UITYSTEKEND!! Reactie: ik zie hier in de tekening dezelfde klinkers als zij hebben	Zie reacties vanuit gemeente links hiervan.

	<p>gebruikt in de Lange zelke, de "Vlissingse mix". Wellicht kunnen ze dit vanuit de gemeente bevestigen.</p> <p>Reactie Gemeente: Dag meneer, het gaat inderdaad om dezelfde bestrating als in de Lange Zelke. De zogeheten 'Vlissingse mix'.</p> <p>Reactie: het ziet er op deze tekeningen wel een stuk lichter uit dan het in werkelijkheid is in de Lange Zelke. M.i. te licht, het komt kil over. In het echt wordt het dus iets donkerder?</p> <p>Reactie Gemeente: de tekeningen weergeven inderdaad niet helemaal de daadwerkelijke kleur. Het worden dezelfde stenen, zoals o.a. in de Lange Zelke en Vrijgang.</p>	
26	<p>Oogt netjes, ik sluit mezelf bij eerdere reacties aan, we moeten wel denken aan de mindervaliden die gebruik wensen te maken van dit gebied, ik zie alleen een mindervalidehelling voorbij komen ter hoogte van H&M maar wenselijk zou zijn als dat ook wordt gedaan tegenover Blokker en AH. Daarnaast heb ik ook mijn vraagtekens bij de veiligheid van de beleefbare waterpartij, welke maatregelen worden er genomen zodat ook in het donker zichtbaar is dat daar water is zonder dat men zich bezeert.</p>	<p>Dank voor het compliment. Zie reactie op vraag 24 over toegankelijkheid.</p> <p>Zie reactie op vraag 6 over de veiligheid van de waterpartij. De waterpartij moet nog verder uitgewerkt worden. De waterdiepte zal beperkt blijven. Langs de doorgaande routes wordt zoveel als mogelijk een opstaande rand aangebracht. Het gebied wordt voldoende verlicht.</p>
27	<p>Ik zie veel waterpartijen in het plan. Is dat wel verstandig, gelet op hoe de bestaande waterpartij aan het Scheldeplein geëindigd is?</p>	<p>Zie reactie op vraag 3 met betrekking tot onderhoud van de waterpartij.</p>
28	<p>Oogt goed. Zou de bestrating niet beter ook doorgelegd kunnen worden in de Coosje Buskenstraat en de Aagje Dekenstraat, in afwachting van het verkeersplan? Stoepen zijn er toch nodig. Beide stukken zien er echt niet goed meer uit en zou voor de winkels in die straten veel aantrekkelijker zijn. Verder ook wat twijfels over de waterpartij. Wordt dat niet eerder een onaantrekkelijke (vervuilde) goot om te zien?</p>	<p>Dank voor het compliment. Coosje Buskenstraat en Aagjedekenstraat maken geen onderdeel uit van dit project. Dit project wordt afzonderlijk opgepakt.</p> <p>Zie reactie op vraag 3 met betrekking tot onderhoud van de waterpartij.</p>

<p>29</p>	<p>Zou er ook iets gedaan kunnen worden aan de elektrische stepjes en scootmobielen die overal met hoge snelheid doorheen vliegen? Worden de waterpartijen geen gore bedoeling? Waarom niet iets erbij water spuit?</p>	<p>Een scootmobiel helpt een mindervalide om zich verplaatsen. Dit hulpmiddel is toegestaan in voetgangersgebieden. (Goedgekeurde) elektrische steps zijn daarentegen niet toegestaan in het voetgangersgebied van de binnenstad. Dit staat opgenomen in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) onder artikel 2:10. De gemeentelijke handhavers kunnen hiertegen optreden.</p> <p>Zie reactie op vraag 3 met betrekking tot onderhoud van de waterpartij.</p> <p>We gaan kijken of het idee van een waterspuit meegenomen kan worden in de verdere uitwerking.</p>
<p>30</p>	<p>Ziet er netjes uit. Niet spectaculair. Sluit aan op bestrating naar het Dok en die van de Lange Zelke. Ik onderschrijf de opmerkingen over toegankelijkheid en over de kwetsbaarheid van de waterpartij. Het ontwerp moet 30-40 jaar meegaan. Wat opvalt is dat de pleinfunctie geheel verdwijnt. Graag heel veel aandacht bij het ontwerp voor aansluiting op Badhuisstraat, Coosje Buskenstraat en Aagje Dekenstraat voor: - een "welkoms-gebaar" - mogelijk toevoegen van een fotogeniek element ("ik was hier") voor selfies - knooppunt van verkeerstromen van fietsers, buspassagiers en automobilisten van en naar de boulevard - zichtlijnen vanaf en naar dat punt naar boulevard, badhuisstraat en rotonde bij Scheldestraat PS. kan als een snelle en voorlopige maatregel de voormalige waterpartij op het Spuiplein gevuld worden met grassen? Bamboe, olifantsgras, etc. Vriendelijk, vangt veel CO2 weg, koelt in de zomer.</p>	<p>Dank voor het compliment. Zie reactie op vraag 3 met betrekking tot onderhoud van de waterpartij.</p> <p>Herinrichting van de Coosje Buskenstraat, Aagjedekenstraat en Betje Wolffplein maken geen onderdeel uit van dit project. Deze straten worden afzonderlijk opgepakt. Waar mogelijk nemen we uw suggesties hierin mee.</p> <p>Zie reactie op vraag 3 met betrekking tot onderhoud van de waterpartij.</p>
<p>31</p>	<p>Een hele verbetering! Ik zou het mooi vinden als er wat meer gedaan zou worden met het water, bijv. open ronde stenen waar een waterstraal uit omhoog komt, vooral in de zomer erg leuk. Ik heb</p>	<p>We gaan kijken of we de suggesties voor de waterpartij mee kunnen nemen in de verdere uitwerking.</p> <p>Herinrichting van de Coosje Buskenstraat, Aagjedekenstraat en</p>

	<p>dit gezien bij een museum weet niet meer welk, gewoon wat speelsheid toevoegen. Jammer dat de verbinding met de Aagje Dekenstraat nog niet in beeld is, Is het mogelijk de bushalte te verplaatsen naar het terrein voor het dok, ingang parkeergarage. Van de Aagje Dekenstraat één richting verkeer maken. Het ijzeren "hek" wordt pergola genoemd, komen er, naast de spotjes, ook planten?</p>	<p>Betje Wolfplein maken geen onderdeel uit van dit project, maar worden afzonderlijk opgepakt. Waar mogelijk nemen we uw suggesties hierin mee.</p> <p>De "pergola" verwijst naar de voormalige gevellijn van de Walstraat. Het is niet de bedoeling deze te laten begroeien. We gaan nog uitzoeken welke mogelijkheden er zijn om de "pergola" levendiger te maken.</p>
32	<p>Fijn dat er eindelijk wat gaat gebeuren aan deze entree van ons Vlissings winkelgebied. Gaat de goede kant op, minder stenen, meer groen. Ik mis in het ontwerp nog wel de groene gevelbekleding met planten voor de hoge winkelmuren waar de hele dag de zon op schittert. Zou een aanvulling kunnen zijn op de nu strakke, witte panden. Daarnaast zouden in de waterpartijen of waterpleintjes met zg. "bedriegertjes" gewerkt kunnen worden. Deze afwisselende omhoog spuitende waterstraaltjes zouden het speels karakter van de waterpartijen kunnen verhogen. Succes met het verwerken van alle reacties.</p>	<p>Dank voor uw compliment.</p> <p>De gevels van de aanliggende panden zijn geen eigendom van de Gemeente. We gaan nog in overleg met de eigenaar wat de mogelijkheden zijn om de gevels (in de toekomst) te verfraaien en beter de laten aansluiten op het ontwerp.</p> <p>Waar mogelijk nemen we de suggesties voor de waterpartij mee in de verder uitwerking.</p>
33	<p>super leuke ideeën!</p>	<p>Dank voor het compliment.</p>
34	<p>Mooi groen ontwerp, maar ook ik heb bedenkingen bij de waterpartij (die in de winter waarschijnlijk wordt afgesloten ivm bevriezing). Waarom water terwijl je honderd meter van het strand/zee bent verwijderd? Kijk naar het fiasco "golfslagbad" in de Fonteyne waar na zoveel jaar nog steeds geen oplossing voor is gevonden.</p>	<p>Zie reactie op vraag 3 met betrekking tot onderhoud van de waterpartij.</p>
35	<p>Eens met eerder reacties, geen waterpartij(en) doen. Voor de rest mooi ontwerp.</p>	<p>Zie reactie op vraag 3 met betrekking tot onderhoud van de waterpartij.</p>
36	<p>Mooi ontwerp, maar mijnsinziens kunnen er nog wel wat aanpassingen gedaan worden, een oversteek voor mindervalide en kinderwagens ontbreekt er. De waterpartij ziet er leuk uit, maar gezien de huidige waterpartijen in</p>	<p>Dank voor het compliment.</p> <p>Zie reactie op vraag 2 en 24 met betrekking tot bereikbaarheid en toegankelijkheid.</p> <p>Zie reactie op vraag 3 met betrekking tot onderhoud van de waterpartij.</p>

	de stad lijkt mij dit onverstandig. Het groen wordt hopelijk wat diverser als wat gras en een boom erin, voordat het een mini hondenuitlaat veldje wordt.	Zie reactie op vraag 4 met betrekking tot groeninrichting.
37	Prachtig plan, alleen ik (en meerdere met mij) zou heel graag een oversteek zonder trapjes middenin hebben, als je energiebeperkt ben is het onmogelijk om helemaal rond het plein te moeten lopen om bv weer bij je fiets/auto te komen	Dank voor uw compliment. Zie reactie op vraag 2 en 24 met betrekking tot bereikbaarheid en toegankelijkheid.
38	Waterpartijen is vaker de "originele" uitkomst van nieuwe ontwerpen bij een stad aan zee. Maar misschien tijd om te leren van fouten uit het verleden? Of is de huidige "waterpartij" en die in de Spuistraat zo succesvol? Mooi dat het gebied een upgrade krijgt.	Zie reactie op vraag 3 met betrekking tot onderhoud van de waterpartij.
39	Meer groen is fijn. Wat is het uitgangspunt van het ontwerp? Doelmatigheid of een plek waar mensen graag komen? Rechte, vormen met scherpe hoeken ogen kil, onnatuurlijk en onvriendelijk. Vloeiende lijnen met afgeronde hoeken, gecombineerd met bomen, planten en bloemen zijn vriendelijk en uitnodigend. Ontwerp geïnspireerd door de zee i.p.v. containerschepen zou meer winkelend publiek aantrekken dat graag in de stad verblijft. Vlissingen stad aan zee.	Het ontwerp is in een zorgvuldig ontwerpproces in meerderde ontwerpstappen tot stand gekomen. Iedere ontwerpstep is onder begeleiding van een stedenbouwkundig ontwerpteam gereflecteerd met de interne projectgroep en externe klankbordgroep.
40	De opmerking over ronde vormen onderschrijf ik van harte. Zie het ontwerp van WTS bij BLVD.	Zie reactie op vraag 39.
41	Mooi dat er wat gedaan wordt aan de ingang van de stad, zo dichtbij de zee en op het moment zo ontzettend verloederd. Een mooie eyecatcher bij de ingang/oprit zou leuk zijn voor winkelend publiek, misschien eerder een actieve fontein, waterval of inderdaad speelse water (straaltjes) partij ipv stilstaande bak. Ik vind niet dat we niks met water moeten doen omdat de zee dichtbij is, juist leuk om in thema te blijven met water (maar hoeft natuurlijk niet). Nog meer groen en bamboe/grassen en inderdaad zoals hieronder vermeld	Dank voor uw complimenten. Waar mogelijk, nemen we de suggesties en ideeën mee in de verdere uitwerking van het ontwerp.

	<p>ook wat groen in de hoogte, zodat winkelend publiek ook omhoog kan kijken, genieten van de architectuur en het plaatje meer een geheel vormt. Hieronder werd ook iets gezegd over een instagrammable hoekje, dat kan je inderdaad niet meer aan je voorbij laten gaan tegenwoordig. Iets als I (hartje) vlissingen of vlissingen stad aan zee ergens in het midden. De opvulling zorgt misschien eerder voor minder fietsers, brommers en auto's, het is heus niet zo dat er minder ruimte is voor winkelend publiek, misschien dat deze aanpak het betreden van de winkelstraat een stuk aantrekkelijker maakt. Ook zag ik hieronder iets staan over de stenen, ik zou ook eerder gaan voor grote gladde stenen, prettiger voor rollators en hakken, winkelen moet een uitje kunnen zijn maar ik snap dat er meer dingen zijn waar rekening mee gehouden dient te houden. Succes!</p>	
--	---	--