

**Reactieschrift naar aanleiding  
van het voorlopig ontwerp.**

Juli 2024

Inhoud

1. Algemeen .....2

2. Parkeren .....2

3. Verlichting .....3

4. Inrichting .....4

5. Groen .....5

6. verkeer .....5

7. Afval .....7

Ingekomen vragen doemeevlissingen.nl

Onderwerp:	Vraag/opmerking	Antwoord:
1. Algemeen	Ik mis een overall visie	De in november 2021 door de gemeenteraad vastgestelde Boulevardvisie is Boulevard De Ruyter aangeduid als het deel van de boulevards waar het 'wonen' en de maritiem - historische context leidende thema's zijn. Hieraan wordt nu een invulling gegeven door een verbrede aanpak van de openbare ruimte, gekoppeld aan onderhoud vanuit wegbeheer aan de asfalttoplaag.
	Het valt me op dat het ontwerp alleen gericht is op het 'verhoogde' deel. Wordt er ook nagedacht over de glooiing?	De glooiing is niet in beheer van gemeente Vlissingen. Deze is in beheer bij het Waterschap Scheldestromen.
	Aangenomen moet worden dat bij de keuze en toelichting van de jaartallen/monumenten deskundig historisch advies is of wordt betrokken.	De keuze van de jaartallen zijn bepaald met inbreng van en in overleg met van de archivariissen gemeente Vlissingen.
	Het "Leugenaarshoofd" is een unieke (zeevogel) biotoop. Wellicht een idee om op het pleintje rond standbeeld Frans Naerebout informatie over zeevogels aan te geven.	Het thema op boulevard de Ruyter is maritiem en historie. Het is een goede suggestie, maar dit past niet binnen de visie.
2. Parkeren	In het nieuwe ontwerp zijn minder parkeerplaatsen dan in de huidige situatie. Hoe denkt de gemeente het parkeerprobleem op te lossen?	De door de raad vastgestelde Strategische Visie, Omgevingsvisie en Boulevardvisie gaat uit van een verminderd aantal parkeerplaatsen ten behoeve van vergroening en langzaam verkeer (voetgangers en fietsers). Ook wordt de prioriteit gegeven aan het verbeteren van de omgevingskwaliteit (leefbaarheid).op Boulevard De Ruyter. De parkeergelegenheden aan de woningzijde blijven behouden. De parkeerplaatsen aan de zeezijde maken ruimte voor een aantrekkelijke wandelpromenade. Om te voorkomen dat verminderde parkeerruimte zorgt voor parkeerproblemen, zetten wij in op parkeerregulering. Ruimte is hier schaars en kan slechts op één keer ingevuld worden. Schaarse ruimte zorgt ervoor dat het delen van ruimte meer gaat dringen. Door middel van parkeerregulering in vernieuwd parkeerbeleid willen we de schaarse ruimte beter en eerlijker verdelen. In 2025 staat vernieuwd parkeerbeleid op de planning.
	Gun (indien gewenst) de Belgische loods een terras aan overzijde weg	De ruimte is hiervoor te beperkt. Deze is nu 4,2 meter. Een terras moet op afstand van de rijbaan met evt. een afscheiding. De overgebleven ruimte voor de loopstrook is dan te beperkt.
	Busjes en campers parkeren regelmatig op de boulevard dit zorgt voor overlast qua uitzicht,	Het is niet toegestaan om busjes of campers hoger dan 2,4 meter of langer dan 6 meter te parkeren in

	<p>maar ook voor gevaarlijke situaties bij het uitrijden, omdat fietsers die van achteren komen niet goed zichtbaar zijn.</p>	<p>de openbare ruimte. Hiervoor wordt een uitzondering gemaakt tijdens werktijden, bijvoorbeeld omdat er servicediensten worden verleend. Ook is het niet toegestaan om een (kleinere) camper langer dan 3 dagen in de openbare ruimte te parkeren. Onze handhavers blijven hierop toezien.</p>
	<p>Loodsen en hotelgasten parkeren op de boulevard, blijkbaar hebben deze beide categorieën bezoekers ook een parkeervergunning. Hierdoor kunnen bewoners vaak geen plek vinden. Dit zorgt weer voor druk op de parkeerplaatsen in de wijk achter de boulevard, waar trouwens ook veel loodsen parkeren en buurtbewoners een plekje moeten zoeken in hun eigen buurt.</p>	<p>Boulevard De Ruyter ligt op een A-locatie midden in het stadscentrum. Ruimte is hier schaars en kan slechts op één manier ingevuld worden. Schaarse ruimte zorgt ervoor dat het delen van ruimte meer gaat dringen. Door middel van parkeerregulering in vernieuwd parkeerbeleid willen we de schaarse ruimte beter en eerlijker verdelen. In 2025 staat vernieuwd parkeerbeleid op de planning.</p>
	<p>Het handhaven van parkeerplaatsen is een prioriteit, waarbij het liefst uitbreiding gerealiseerd zou moeten worden. Insteekhavens zoals bij Boulevard Evertsen verdient de voorkeur want dan is er maar aan 1 kant overlast. De zee kant heeft dan de voorkeur, omdat dan de bewoners zo min mogelijk overlast van auto's ervaren.</p>	<p>De door de raad vastgestelde Strategische Visie, Omgevingsvisie en Boulevardsvisie gaat uit van een verminderd aantal parkeerplaatsen ten behoeve van vergroening en langzaam verkeer (voetgangers en fietsers). Ook wordt de prioriteit gegeven aan het verbeteren van de omgevingskwaliteit op Boulevard De Ruyter. De parkeergelegenheden aan de woningzijde blijven behouden. De parkeerplaatsen aan de zeezijde maken ruimte voor een aantrekkelijke wandelpromenade, met meer ruimte voor verblijven en ontmoeten.</p>
	<p>Wat wordt de locatie van die fietsbeugels ?</p>	<p>De locaties staan op het ontwerp aangegeven, op de plaats van de Gevangentoren, Leugenaarshoofd en Belgische Loodsen sociëteit.</p>
3. Verlichting	<p>Er staan nu lantaarnpalen aan de kant van de woningen. Kunnen deze ook aan de kant van de zee staan?</p>	<p>Nee, de 4 lichtmasten aan zeezijde worden verwijderd. De verlichting aan de woningzijde worden vervangen door nieuwe moderne lichtmasten die meer licht geven richting zeezijde en lichtbeeld gestuurd zijn.</p>
	<p>Is het mogelijk om er lantaarnpalen neer te zetten die alleen aan gaan als er mensen lopen? Dat bespaart energie</p>	<p>De verlichting wordt vervangen door LED verlichting, deze is al energiezuinig en geeft meer lichtopbrengst. 's Nachts wordt de verlichting gedimd.</p>
	<p>Jammer dat er geen verbetering van de straatverlichting is voorzien. Verlichting tussen 'Frans Naerebout' en de Nederlandse loods is beperkt. Een of twee extra lantaarnpalen zou de veiligheid op dit gedeelte sterk verbeteren</p>	<p>Alle verlichting wordt vervangen door LED verlichting. Dit heeft een betere lichtopbrengst en daarnaast kan de richting van het licht gestuurd worden.</p>
	<p>Op zich een prima ontwerp enkel zouden wij graag zien dat de verlichting verplaatst wordt naar de "zee" zijde van de boulevard. Nu ervaren wij zeer veel lichtinval en lichthinder van de lantaarnpaal die dicht voor ons raam staat.</p>	<p>Alle lichtmasten worden vervangen door LED verlichting die 's nachts gedimd wordt. Eventueel afscherming met lamellen in de lichtmasten is mogelijk bij eventuele lichthinder.</p>

	Mocht onverhoopt dit niet haalbaar zijn zouden wij graag zien dat de huidige "felle" lichtbundels anders gericht, dan wel verminderd worden met eventuele afscherming richting de appartementen.	
	Lampen in de bloembakken, geeft s'avonds sfeer om langs de boulevard te lopen en/of te rennen.	Wij zijn hier voorzichtig mee, omdat dit storingsgevoelig is. Aan gevelzijde komt LED verlichting dat een hogere lichtopbrengst heeft.
4. Inrichting	Weghalen van bankjes is niet verstandig. Er wordt veel gebruik van gemaakt.	De parkbanden in de vorm van betonnen banden (zie Westbeerplein) zijn door de juiste zithoogte geschikt om op te zitten. Op enkele locaties worden deze voorzien van houten zittingen.
	Blijf de educatieve borden op de muur handhaven en liever uitbreiden. Ze worden veel gelezen.	De educatieve borden blijven gehandhaafd. Daarnaast komt er door het aanbrengen van de jaartallen veel informatie bij om het historische thema van deze boulevard te benadrukken.
	De huidige stenen banken en muurtjes worden echt heel veel gebruikt als klim, klauter en freestyle apparaten door kinderen. Het zou leuk zijn als er een alternatief langs de route is om te klauteren en te klimmen terwijl hun ouders over zee uitkijken. Wat klimrekken neerzetten?	Voor zulke toestellen is geen ruimte en daarnaast laat de waterkerende functie van de boulevard geen fundering van dergelijke toestellen toe.
	Is de lange doorgaande muur tussen de entree van Westpoort en de Gevangentoren nodig? Dit is ivm oversteken niet prettig. Nu is recht tegenover de entree van Westpoort een muur getekend, terwijl veel mensen toch oversteken en richting de Gevangentoren lopen.	Het muurtje zorgt ervoor dat voetgangers komend vanaf de trap niet direct de rijbaan oversteken. De gevel zorgt namelijk voor slecht zicht. De voetgangers dienen nu over te steken op een punt waar meer zicht is. Dit is slechts (ongeveer) 7 meter verder.
	Wordt de toegang tot het lagere deel / het strand ook meegenomen. Het huidige trapje achter de gevangentoren is amper zichtbaar. Het is jammer dat er niet meer toegangen in dit deel van de boulevard zijn.	De glooiing is in eigendom van Waterschap Scheldestromen. Gemeente Vlissingen kan hier niet over beslissen.
	Het is jammer dat de gemetselde banken o.a. rondom Naerebout blijven. Die banken komen wat gedateerd en zwaar over. Het was mooi geweest als daar ook meer groen toegevoegd zou worden.	De gemetselde banken vormen een mooi geheel met het standbeeld en de muur langs de boulevard. De gemetselde banken worden gereinigd.
	Eventueel wat hufterproof fitness toestellen zoals je op veel kleine buitenlandse boulevards ziet. "Crosstrainer c.q. step apparaat"	Daar is geen ruimte voor op Boulevard de Ruyter. De waterkerende functie van de boulevard laat fundering van dergelijke toestellen niet toe. Daarnaast is het thema van de boulevardvisie op boulevard De Ruyter maritiem en historie.
	Ik mis alleen wel een openbare toilet (praat eens met de ondernemer op de boulevard) en speelgelegenheid voor kinderen. Nu zijn ze afgebeeld met een smartphone. Een	Een openbaar toilet is hier niet mogelijk vanwege het ontbreken van riolering op de boulevard de Ruyter. Speelgelegenheden passen niet in de thema's van de boulevard de Ruyter.

	<p>glijbaan aan het begin van de boulevard die in de winter dicht is, is echt waardeloos.</p> <p>Aan de gevelzijde ligt de bestrating op een zandbed wat wordt ondersteund door de betonnen afdekking van de 3 verdiepingen hoge lege ruimte daaronder. Deze betonnen afdekkingen zijn het laatst geïnspecteerd in 2008 en zijn intussen weer verder / geroest en doorgezakt; gelet op de verzakking van de bestrating .</p> <p>Voorstel is om in de catacomben daaronder een inspectie uit te voeren om te kijken of nog onderhoud/ renovatie moet plaatsvinden aan de afdekking onder het trottoir</p> <p>De oude tegels worden vervangen door identieke grijze 30 X 30 tegels; wellicht is het mooier om daar dan in overleg een andere tint dan grijs voor te kiezen .</p> <p>Komen alle nu geplaatste houten zitbanken te vervallen?</p>	<p>Naar de betonnen platen onder het trottoir voor de Westpoortflat wordt door de gemeente onderzoek gedaan.</p> <p>Alle verharding in het trottoir worden vervangen behalve het gedeelte voor de Westerscheldeflat. De kleur van de tegels wordt zoveel mogelijk afgestemd op de bestaande tegels die gehandhaafd blijven.</p> <p>De banken rondom Leugenaarshoofd blijven staan. Voor overige banken is door het zetten van parkbanden met zitmogelijkheid geen ruimte.</p>
5. Groen	<p>Te weinig groen! Ook weinig inspirerend. Mis een spannend creatief ontwerp. Gemiste kans.</p> <p>Dit ontwerp zou meer meer groen kunnen gebruiken. Boulevard de Ruyter is een erg saai en versteend gedeelte van de boulevards, niet enkel door de straat, maar ook door de bebouwing. Meer ruimte voor groen kan hier in helpen.</p> <p>Meer groen is uitstekend, maar wel graag groen dat ook groen blijft en geen na 1 jaar dorre bedoeling</p> <p>Het lijkt alsof voor de Loodswezen en de Belgische loodsensociëteit geen groenstrook komt. Kan dit nog wel</p>	<p>Bovenaan de Coosje Buskenstraat is een proef gedaan met planten. Deze planten hebben het goed gedaan en deze worden ook geplaatst op Boulevard de Ruyter.</p> <p>Met parkbanden wordt er een vorm gemaakt waarin groen komt.</p> <p>De keuze van het groen is bepaald door het kustklimaat wat heerst op Boulevard de Ruyter. Bepanting die het goed heeft gedaan op het Westbeerplein wordt ook hier geplaatst.</p> <p>Voor de Loodsen sociëteit komt een plantenbak.</p>
6. verkeer	<p>Wat niet duidelijk wordt is de breedte van de weg irt tot fietser en gemotoriseerd verkeer</p> <p>Het terras van de Loodsen sociëteit zorgt ervoor dat er geen normaal voetpad is aan de gevelzijde. Voetgangers steken daarom over en treffen ook daar een smalle stoep</p>	<p>De huidige wegbreedte van 5,20 meter veranderd niet. Voor gemotoriseerde weggebruikers geldt eenrichtingsverkeer. Naast elkaar rijdende fietsers en automobilisten kunnen elkaar hier comfortabel passeren. Er komt 3 meter rijbaan met en aan beide zijden 1 meter zwart asfalt met Streetprint (asfalt met een patroon).</p> <p>Het terras van De Belgische Loodsensociëteit blijft behouden op dezelfde locatie. De wandelpromenade aan de zeezijde wordt verbreed, zodat voetgangers zich vrij kunnen bewegen. Het trottoir langs De Belgische Loodsensociëteit is smal, maar heeft een</p>

	aan door plantenbak en fietsenstalling. Dit zou moeten verspringen.	acceptabele breedte voor het verschaffen van toegang tot de panden.
	In verband met geluidsoverlast geen verharding met klinkerprint svp	In het midden van de rijbaan komt rood asfalt zonder streetprint, aan weerszijden een andere kleur asfalt met streetprint. Deze indeling geeft een optisch vernauwend effect zodat verkeer de snelheid hierop aanpast en fietsers prominenter gebruik maken en aanwezig zijn op de weg
	Er is nu voorzien om een verhoogd oversteek plateau ( gelijk met het trottoir niveau ?) te realiseren ter plekke van het beeld van Naerebout. In een aantal eerder inspraakronden is al gesuggereerd om die oversteekplaats te laten aansluiten op de uitgang van de trap vanuit de stad naar de Boulevard ; dicht bij de Gevangen toren. Kinderen rennen die trap op om de zee te gaan zien en stoppen niet om uit te kijken .  Bovendien zit er een knik in de rijbaan ter plekke van de nu gesuggereerde locatie Bestaat hier niet het gevaar (meer dan in de huidige situatie) , dat voetgangers kunnen worden aangereden door niet oplettende/ uit de bocht 'vliegende' voertuigen en fietsen/ brommers/ scootmobielen?	In de nieuwe inrichting komt er een muurtje aan de zeezijde, direct tegenover de trap. Dit zorgt ervoor dat voetgangers eerst naar een plek zullen lopen waar beter zicht is op het verkeer, voordat zij oversteken.
	Wordt het trottoir langs het lange deel net zo breed als de huidige breedte? Idem voor de rijweg?	Dezelfde afmetingen van de trottoirs en rijbaan worden gehanteerd. Om de kwaliteit van de wandelpromenade te verbeteren, zal het trottoir aan de zeezijde wel verbreed worden.
	De voorgestelde bloembak aan de gevelzijde ter plekke van de knik moet zover mogelijk richting rijbaan komen, om te voorkomen dat er een erg smalle doorgang gaat ontstaan tussen de gevel en de rand van die bloembak; terwijl bij de keuze van de beplanting rekening moet worden gehouden met de zichtlijnen van bewoners van de direct daarachter gelegen appartementen.	We onderzoeken of de overgebleven ruimte voldoende is en voldoet aan de eisen.
	Vanwege het vervangen van de bestaande deklaag lijkt het erop, dat de bestaande identiteit van "fietsstraat" komt te vervallen. Het lijkt erop dat de verhoogde zwarte middenberm (in het huidige wegprofiel) komt te vervallen waardoor automobilisten sneller geneigd zijn fietsers te passeren. Hoe wordt gewaarborgd dat, ook bij het nieuwe wegdek de regel "fiets heeft voorrang en de auto is gast" blijft gegarandeerd.	Het verkeersbord 'fietsstraat' heeft geen juridische status of kent geen aanvullende regels. Het is een gedragsbord. In de nieuwe inrichting van de weg zal het wegprofiel ervoor zorgen dat de fietser een prominente plek blijft behouden en de automobilist zich te gast blijft voelen, zoals dat ook gebruikelijk is in een woonstraat.

	Een prominenter aanwijzing van de wandelroute vanaf de Boulevard (via de trap) naar het centrum wordt aanbevolen.	De prominente wandelroute tussen centrum en Boulevard De Ruyter loopt bij voorkeur langs de zeezijde en het Keizersbolwerk. We geven een kwaliteitsimpuls aan de wandelroute langs de zeezijde. De route via de trap beoordelen wij geen prominente verbinding tussen centrum en boulevard.
7. Afval	Komen er ook afvalbakken en – zo ja - waar?	We kijken naar het gebruik van de ruimte. Naar aanleiding hiervan wordt het aantal prullenbakken bepaald.