

Programma Mobiliteit 2040



Vlissingen verbindt



Resultaten van de participatie

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Wat passen we aan het plan aan op grond van de participatie?

1. Inleiding

Het Programma Mobiliteit is het eerste beleidsprogramma van de gemeente Vlissingen dat onder de nieuwe Omgevingswet tot stand komt. Het participeren door bewoners en ondernemers is daarbij een essentieel procesonderdeel.

Aan bewoners en ondernemers is gevraagd om mee te denken over het auto- en fietsnetwerk: welke aanpassingen zijn gewenst in de voorgenomen opzet van het netwerk? We hebben de bewoners twee mogelijkheden om te participeren aangeboden:

1. Door aanwezig te zijn en mee te denken tijdens één of beide participatiesessies op het gemeentehuis (in december 2024 en januari 2025).
2. Door via DoeMeeVlissingen de gewenste aanpassingen kenbaar te maken.

In totaal 34 personen hebben aan de participatie deelgenomen, waarbij vooral het enthousiasme en de inhoudelijke kwaliteit van de reacties opvallen. Enkele wapenfeiten:

- De 34 personen deden 144 suggesties. Dat komt neer op gemiddeld meer dan 4 suggesties per persoon.
- 30% van de suggesties betreft opmerkingen die buiten het zichtveld van het beleidsprogramma vallen, zoals bijvoorbeeld opmerkingen over te hoge snelheden of opmerkingen over beheer en onderhoud.
- 25% van de suggesties is door de verkeerskundigen beoordeeld als niet haalbaar of met onvoldoende meerwaarde voor het netwerk.
- 22% van de opmerkingen heeft geleid tot een inhoudelijke aanpassing aan het Programma Mobiliteit zoals dat naar de raad gaat. Zie voor de aanpassingen hoofdstuk 2.
- 17% van de opmerkingen betrof zaken die al in het Programma Mobiliteit zijn geregeld, maar die niet (woordelijk) zichtbaar waren in het participatieproces.
- 6% van de opmerkingen tenslotte gingen in detail in op het gewenste parkeerbeleid. Deze opmerkingen worden in een latere fase betrokken bij het op te stellen Parkeerbeleidsplan.

2. Wat passen we aan op grond van de participatie?

Zoals eerder genoemd kan in het Programma Mobiliteit 22% van de opbrengst van de participatie worden verwerkt. Het gaat om verbeteringsuggesties die door het team van verkeerskundigen zijn beoordeeld en waarvan is gevonden dat deze van toegevoegde waarde zijn en dus leiden tot een beter Programma Mobiliteit. Tegelijkertijd zijn deze punten niet strijdig met de omgevingsvisie.

De aanpassingen worden hieronder per netwerk benoemd.

Fietsnetwerk:

1. De verbinding tussen de Lekstraat en de Paspootstraat (Oranjeplein) wordt opgenomen in het sternet.
2. Het Erasmusp pad (Middelburg) wordt doorgetrokken naar Oost-Souburg.
3. Een fietsverbinding tussen rotonde Scheldestraat-Willem Ruysstraat en het centrum (Hellingbaan).
4. Bij verkeerslichten (VRI's) wordt ingezet op minimalisering van de wachttijden voor fietsers.
5. De kortsluitende verbinding tussen Gerbrandystraat en de Wildbaan (Zuidbeekseweg) wordt toegevoegd aan het kaartbeeld.
6. De fietsverbinding tussen de Kanaalstraat en de Burgermeester Stemerdinglaan (Koopmansvoetpad) wordt toegevoegd aan het fietsnetwerk.
7. Er wordt een fietsroute tussen Oost-Souburg en Middelburg Mortiere toegevoegd aan het kaartbeeld.
8. De fietsverbinding tussen Spuikomweg en Boulevard De Ruyter (via Spuistraat en Bellamy park) wordt toegevoegd.
9. De Chopinlaan wordt tot aan de Bachlaan aangemerkt als fietsroute.

Autonetwerk:

1. Alle wegen in Oost-Souburg worden 30 km/uur in het Programma Mobiliteit. Dus ook de Ritthemsestraat, de Burgemeester Stemerdinglaan en de Lekstraat.
2. President Rooseveltlaan in z'n geheel GOW30 in plaats van GOW50, dus 30 km/uur met instandhouding van de fietspaden.
3. De Willem Ruysstraat in z'n geheel GOW30 (van Prins Hendrikweg tot rotonde Scheldestraat), dus 30 km/uur met instandhouding van de fietspaden i.p.v. deels GOW50 en deels verblijfsgebied.
4. De Spuikomweg GOW30 i.p.v. GOW50, dus 30 km/uur met instandhouding van de fietspaden.
5. Eerste deel Hercules Segherslaan GOW30 i.p.v. GOW50, dus 30 km/uur met instandhouding van de fietspaden.

De aangepaste netwerken voor fiets en auto zien er als volgt uit.



Sternet voor fietsers



Netwerk voor het autoverkeer