

Comment	Reactie
wordt het eerste stuk (nummer 24/34) van de Glacisstraat ook meegenomen? ik zie dit in het schetsontwerp niet terug komen.	Dit gedeelte van de Glacisstraat wordt niet meegenomen. Het betreft alleen het stuk tussen de Scheldestraat en van Dishoekstraat.
verlichting, De hoeveelheid straat verlichting blijft gelijk aan de huidige situatie. Op dit moment is dit niet toereikend en zijn er grootte delen van de trottoir onverlicht. De verlichting staat verdeeld door de straat en hebben voor voetgangers weinig toegevoegde waarde. Alleen gebruikers van de openbare weg (auto/fietsers) hebben profijt van de verlichting. Ik hoop dat we dezelfde type verlichting terug krijgen als dat er in de tekening staat afgebeeld, en niet wat er geplaatst is in de kasteelstraat. De huidige verlichting past beter bij ons type straatje met arbeidershuisjes uit de jaren 30 dan de nieuwe type verlichting.	De huidige openbare verlichting voldoet volledig aan de wettelijk gestelde eisen voor een woonstraat. De huidige lichtbronnen zullen worden vervangen voor LED armaturen. De Winkelmanstraat in de Rooie Buurt is hiervan een voorbeeld.
Bomen en vergroening, Ik heb de reactienota van de glacisstraat doorgelezen en lees 11 keer de reactie dat bewoners extra groen op prijs stellen. De stadsecoloog geeft aan dat : "Behouden of vervangen van de bomen, mochten die hiervoor verwijderd moeten worden, is wel belangrijk" Echter in het uitgewerkte plan van de gemeente gaan we van 14 bomen naar totaal 6 bomen. Dit is voor mij een teleurstelling. Bomen zorgen voor meer koeling in de straat, creëren een fijne leefomgeving en absorberen lawaai (lees zingende jongeren op de fiets nachts onderweg naar huis etc.) Ook resoneert en weerkaatst er veel geluid vanuit de schelde straat de glacisstraat in, en waarschijnlijk hetzelfde aan de kant van de Dishoekstraat. De stoep is voor mij onnodig breed en kan worden versmalt om ruimte te maken voor vergroening. In de directe omgeving van de glacisstraat zijn ook niet alle trottoirs zo breed als bij ons. Evt. alleen 1 kant van de straat versmallen zodat er altijd 1 brede strook beschikbaar is voor minder valide personen.	De bewoners zijn twee keuzes voorgelegd. De (kleine) meerderheid heeft gekozen voor de variant waarbij het straatbeeld zo veel als mogelijk blijft zoals het nu is en dat parkeerplaatsen erg belangrijk zijn. Helaas kunnen wij het gebied niet groter maken en zijn we gebonden aan ruimte voor invulling van alle zaken zoals parkeren en groen.
Waar is de vergroening? Er komt veel minder groen terug. Bomen worden opgeofferd voor een paar parkeerplaatsen. Beter om kamerverhuur te beperken en een alternatief voor parkeren te verzinnen dan voor een paar parkeerplaatsen extra zo'n kale, stenige straat te krijgen.	De bewoners zijn twee keuzes voorgelegd. De (kleine) meerderheid heeft gekozen voor de variant waarbij het straatbeeld zo veel als mogelijk blijft zoals het nu is en dat parkeerplaatsen erg belangrijk zijn. Helaas kunnen wij het gebied niet groter maken en zijn we gebonden aan ruimte voor invulling van alle zaken zoals parkeren en groen.
Van belang is voor mij vooral ruimte voor fietsverkeer en aandacht voor parkeren irt die fietsers. Verder is wellicht groen ook te koppelen aan de parkeerruimte.	De bewoners zijn twee keuzes voorgelegd. De (kleine) meerderheid heeft gekozen voor de variant waarbij het straatbeeld zo veel als mogelijk blijft zoals het nu is en dat parkeerplaatsen erg belangrijk zijn. Helaas kunnen wij het gebied niet groter maken en zijn we gebonden aan ruimte voor invulling van alle zaken zoals parkeren en groen.
Ik zie dat er een parkeerplek opgeofferd wordt en dat het gaat dienst doen als fietsenparkeerzone. Ik denk echter dat dat een zootje bij elkaar geplaatste /gejatte fietsen worden. Hoe gaat dat gehandhaafd worden gemeente Vlissingen? Zet dan daar een groene afvalbak daar neer. Nu staat er maar 1 op de hoek van de van dishoek en 1 in andere glacisstraat.	Omdat er niet voldoende ruimte aan de voorgevels beschibaar is om fietsen op een nette wijze te parkeren, willen we als proef twee parkeerplaatsen tijdelijk laten dienen als een fietsparkeerplaats. Indien het niet de gewenste resulaten blijkt te hebben, zullen we deze plek weer laten dienen als een autoparkeerplaats. Graag ontvangt de gemeente na de herinrichting jullie terugkoppeling hierover. U kunt hiervoor uw wijkcoördinator (Mehrddad Panahi) emailen via mpanahi@vlissingen.nl

<p>Verder ben ik het zeer eens met mevr. Klaasen omtrent de bomen. Gemeente Vlissingen wil zelf meer vergroenen maar het lijkt er nu op dat het alleen woorden zijn en geen daden. Meer groen (evt dmv groenstrook), stoep minder breed zodat er wel plek blijft voor parkeren. Dat is nodig in deze straat want altijd druk. Verlichting is ook over gesproken tijdens vergadering, we willen graag huidige soort verlichting behouden.</p>	<p>De bewoners zijn twee keuzes voorgelegd. De (kleine) meerderheid heeft gekozen voor de variant waarbij het straatbeeld zo veel als mogelijk blijft zoals het nu is en dat parkeerplaatsen erg belangrijk zijn. Helaas kunnen wij het gebied niet groter maken en zijn we gebonden aan ruimte voor invulling van alle zaken zoals parkeren en groen. Wat betreft verlichting wordt deze straks uitgevoerd in LED. De locaties van de lichtmasten wordt nog naar gekeken gezien een eerdere opmerking.</p>
<p>M.b.t. de vaste opstelling fietsenparkeerzone bij de kruising met de Scheldestraat. Dit lijkt mij geen goede locatie. Er is daar al betrekkelijk veel overlast van het afval dumpen naast de ondergronds container, en de drukte van het dubbel parkeren van de "bezorg/bestel" auto's</p>	<p>Deze locatie is komen te vervallen in het aangepaste ontwerp</p>
<p>Vanuit bewonersavond:</p>	
<p>Waarom geen éénrichtingsverkeer?</p>	<p>De bewoners zijn twee keuzes voorgelegd. De (kleine) meerderheid heeft gekozen voor de variant waarbij het straatbeeld zo veel als mogelijk blijft zoals het nu is en dat parkeerplaatsen erg belangrijk zijn.</p>
<p>Duidelijk aangeven dat het hier een zone "Parkeervergunningen" gaat. Vroeger stonden er borden aan het begin van de straat en was het voor vreemden duidelijk te zien door de parkeervergunningen die achter de voorruit zaten.</p>	<p>De borden staan nog steeds aan het begin van de straat.</p> 
<p>Heldere verlichting terug brengen</p>	<p>Wat betreft verlichting wordt deze straks uitgevoerd in LED. De locaties van de lichtmasten wordt nog naar gekeken gezien een eerdere opmerking.</p>
<p>Vuilniscontainers bij de Regenboog. 2 grote rolcontainers? Kan dit niet bij het bedrijfsafval?</p>	<p>Dit is mogelijk, maar kan alleen op vrijwillige basis. Het is nl niet vastgesteld in onze APV of afvalstoffenverordering/uitvoeringsbesluit, dat er geen inzamelmiddelen op de openbare weg mogen staan.</p>
<p>Heeft fietsparkeren (try-out) zin?</p>	<p>Omdat er niet voldoende ruimte aan de voorgevels beschikbaar is om fietsen op een nette wijze te parkeren, willen we als proef twee parkeerplaatsen tijdelijk laten dienen als een fietsparkeerplaats. Indien het niet de gewenste resultaten blijkt te hebben, zullen we deze plek weer laten dienen als een autoparkeerplaats. Graag ontvangt de gemeente na de herinrichting jullie terugkoppeling hierover. U kunt hiervoor uw wijkcoördinator (Mehrddad Panahi) emailen via mpanahi@vlissingen.nl</p>

Lichtmasten in de straat zijn kapot. Wanneer worden deze gerepareerd. Er wordt wel aangegeven dat ze weer werkend zijn.	Storingsmeldingen op lmnr. 4688 t/m 4691 zijn aangemeld bij onze storingsaannemer
Fietsparkeren bij nummer 12. Heeft dit zin? Enkele meters verder staan nietjes in de Scheldestraat. Kan hier geen boomvak?	Fietsbeugels zijn komen te vervallen. Dit is aangepast in het nieuwe ontwerp.
Ondergrondse container kan open getrokken worden. Dus kan illegaal gebruikt worden.	Daar gaan we naar kijken, bewoners kunnen dit melden in melddesk.