

Selectieleidraad Ontwerp reling Boulevards Evertsen en Bankert in Vlissingen



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Beschrijving van de gemeente Vlissingen	3
2	Inhoud van de Opdracht.....	4
2.1	Omvang van de opdracht	4
3	Hoe verloopt de procedure?.....	7
3.1	Procedure	7
3.2	Planning	8
3.3	Communicatie tijdens de selectie	8
3.4	Nota van inlichtingen	8
3.5	Sluitingsdatum fase 4 (aanmelding)	8
3.6	Checklist aanmelding.....	9
3.7	Beoordeling van de aanmelding (fase 4).....	9
4	Voorwaarden.....	10
4.1	Vertrouwelijkheid.....	10
4.2	Aanmelding	10
4.3	Kosten van het ontwerp	10
4.4	Eigendom van de informatie	10
5	Bijlagen	11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Dit is de selectieleidraad om te komen tot selectie van een leverancier voor het ontwerp van de nieuwe reling voor de Boulevards Evertsen en Bankert van de gemeente Vlissingen.

Onderhavige selectieleidraad ziet toe om op objectieve wijze de meest geschikte leverancier(s) te selecteren voor de ontwerpopdracht.

De boulevards Evertsen en Bankert vormen een iconisch onderdeel van Vlissingen. In het kader van de herinrichting van deze boulevards is in september 2025 gestart met een omvangrijk project dat de uitstraling van dit gebied moet versterken. Een cruciaal element binnen deze herinrichting is de volledige vervanging van de reling over de gehele lengte van Boulevard Evertsen en Bankert. Het eerdere participatietraject heeft niet geleid tot een ontwerp dat breed gedragen werd door inwoners en ondernemers. Om die reden is een nieuw, intensiever participatieproces gestart, waarbij de inwoners directe invloed krijgt op het uiteindelijke ontwerp.

1.2 Beschrijving van de gemeente Vlissingen

Vlissingen is een maritieme stad in hart en nieren. Een gemeente met bijna 45.000 inwoners. Ongepolijst en kleurrijk. Een van de parels is de boulevard, indrukwekkend in elk jaargetijde. Monumentale pleintjes en gewaagde, moderne architectuur wisselen elkaar af. Grote woonwijken omarmen de stad. De dorpen Ritthem en Oost-Souburg maken de gemeente compleet. De gemeente is in bijna alles verweven met de zee. Samen met Terneuzen is Vlissingen de derde havenstad van Nederland. De havens, de handel, de industrie, de studenten en de vele inwoners die oorspronkelijk uit andere landen komen en andere gewoonten meebrengen, maken Vlissingen kleurrijk en internationaal.

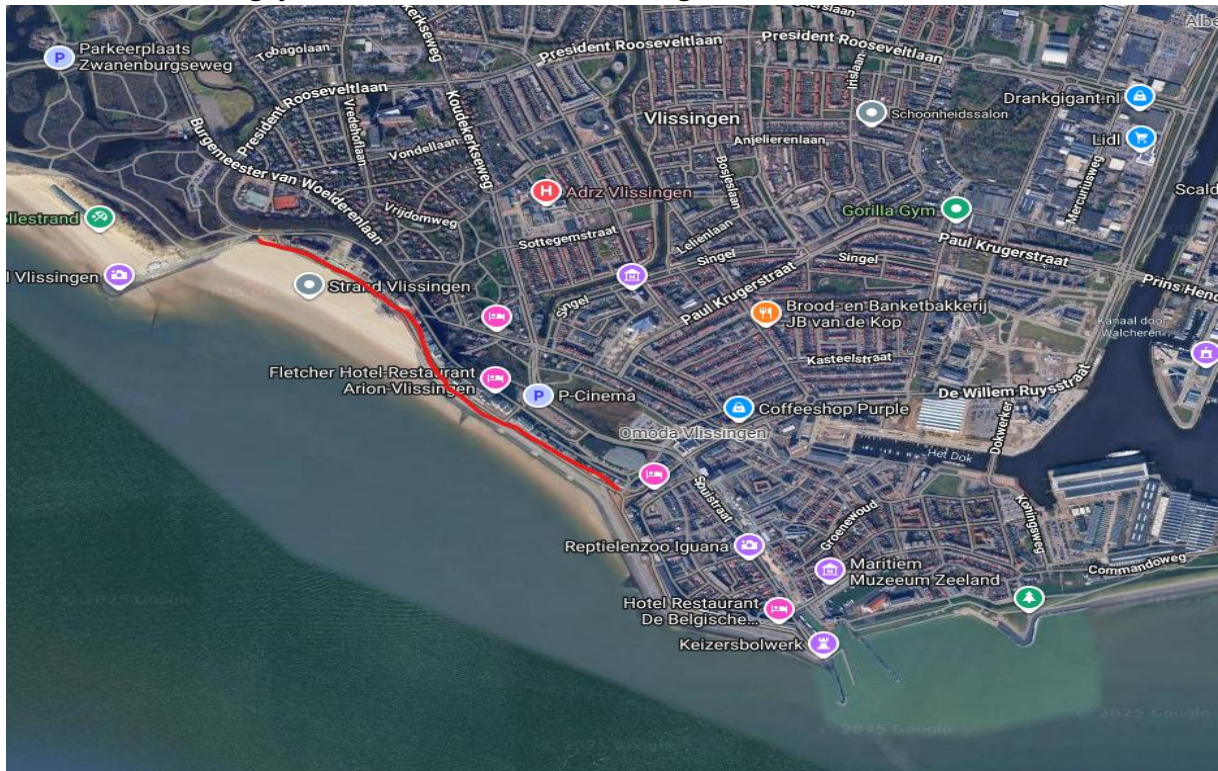
Hoewel Vlissingen meer is dan alleen een havenstad, dekt de typering 'havenstad' voor een groot deel de lading. De Vlissingers zijn met recht trots op dat predicaat. Omdat hier de Westerschelde in de Noordzee stroomt, is Vlissingen een natuurlijke, strategische locatie in de internationale transportketen. De Westerschelde en de Noordzee zijn van levensbelang voor de economie. Het zoute water is niet alleen een deel van de gemeente, het stroomt als het ware ook door de aderen van haar inwoners. Vlissingen is een 'stad aan zee'. Wonen, werken en leven aan de zee tekent de Vlissingers. Zo er karaktereigenschappen als stoer en nuchter aan de Zeeuwen worden toegedicht, doen de Vlissingers daar nog een schepje bovenop.

Meer informatie over de gemeente Vlissingen kunt u vinden op de website www.vlissingen.nl.

2 Inhoud van de Opdracht

2.1 Omvang van de opdracht

De gemeente Vlissingen start een openbare uitvraag voor het ontwerp van een nieuwe reling langs de Boulevards Evertsen en Bankert. Deze reling beslaat een lengte van 1000 tot 1100 meter en vormt een belangrijk onderdeel van de herinrichting.



Het is mogelijk om aan te melden voor deze opdracht, die deel uitmaakt van een breed participatief traject waarin inwoners en ondernemers actief betrokken zijn.

Het nieuwe participatietraject is gestart met het actief verzamelen van ideeën en wensen van inwoners en ondernemers via het participatieplatform doemeevlissingen.nl. Op basis van de verzamelde ideeën en wensen wordt middels deze selectieleidraad een openbare uitvraag gedaan, waarbij ontwerpers vrij zijn zich aan te melden om een ontwerpvoorstel in te dienen. Hieruit wordt door de gemeente maximaal 7 ontwerpers gekozen die hun ontwerp verder mogen uitwerken. Uit deze 7 ontwerpen worden 3 ontwerpen gekozen door 3 verschillende groepen: het (gemeentelijk) projectteam, het onafhankelijke ambtelijk toetsteam aangevuld met 3 externe experts (vormgevers, architecten) en de bestaande klankbordgroepen van de herinrichting van de boulevards. Deze 3 ontwerpen worden door het college nog vastgesteld waarbij de andere 4 ontwerpen ook inzichtelijk zijn voor het college.

Om inwoners opnieuw actief te laten participeren, worden de 3 ontwerpen vervolgens aan inwoners en ondernemers voorgelegd via een digitale vragenlijst op www.doemeevlissingen.nl. De uitkomst van deze raadpleging vormt rechtstreeks de basis voor het definitieve ontwerp. Daarmee ligt de keuze volledig in handen van de inwoners en ondernemers. De voorkeur van de inwoners en ondernemers bepaalt de volgorde van de top 3. Deze aanpak onderstreept het belang van maatschappelijke betrokkenheid en geeft directe invloed aan de gemeenschap. Het college van B&W neemt het definitieve besluit met als doel een ontwerp dat voldoet aan de gestelde kaders, dat tot stand gekomen is door een breed participatie traject en breed gedragen wordt.

Het hele participatietraject is opgedeeld in de volgende fasen:

1. *Ophaalfase*
Actief verzamelen van ideeën en wensen van inwoners en ondernemers.
2. *Analyseren van de resultaten*
Verwerken en analyseren van de opgehaalde input om kaders en uitgangspunten te formuleren.
3. *Terugkoppeling van de resultaten*
Delen van de resultaten met de inwoners en toelichting op de vervolgstappen.
4. *Opstellen van de 7 ontwerpen*
Openbare uitvraag waarbij ontwerpers zich kunnen aanmelden. Op basis van vooraf vastgestelde criteria selecteert de gemeente maximaal 7 ontwerpers.
5. *Ontwerpselectie naar top 3*
3 ontwerpen worden gekozen door 3 verschillende groepen:
 - a. Het gemeentelijk projectteam;
 - b. Een onafhankelijk ambtelijk toetsteam aangevuld met externe experts;
 - c. De bestaande klankbordgroepen van de herinrichting.
6. *Ontwerpselectie naar 1*
De 3 ontwerpen worden voorgelegd aan inwoners en ondernemers via een digitale vragenlijst. Hun voorkeur bepaalt de rangorde van de top 3.
7. *Vaststellen ontwerp door college*
Het college van B&W stelt het definitieve ontwerp vast.
8. *Vorbereiding*
Technische uitwerking en aanbesteding van het gekozen ontwerp.

9. *Uitvoering*

Realisatie van het gekozen ontwerp.

Deze selectieleidraad heeft dus betrekking op fase 4, het opstellen van de 7 ontwerpen. Deze stap kan verder gesplitst worden in de volgende deelstappen:

- Versturen/publiceren selectieleidraad/uitvraagdocument t.b.v. interesse uitvraag 18 december 2025;
- Inschrijfperiode 18 december 2025 – 17 maart 2026;
- Selectiefase door het (gemeentelijk) projectteam, 17 maart 2026 – 31 maart 2026.

3 Hoe verloopt de procedure?

3.1 Procedure

Deze selectieleidraad beschrijft het proces om te komen tot overeenkomst met een ontwerper voor de reling van de Boulevards Evertsen en Bankert in Vlissingen.

Op basis van het inkoopbeleid van de gemeente Vlissingen is de voorgeschreven procedure enkelvoudig onderhands.

Gelet op de waarde van deze opdracht en het inkoopbeleid van gemeente Vlissingen is er nadrukkelijk geen sprake van een meervoudig onderhandse of openbare aanbestedingsprocedure.

Door deze opdracht open te stellen voor een groter aantal ontwerpers wijken we gemotiveerd af van wat voorgeschreven is in de gids proportionaliteit. In lijn met het proportionaliteitsbeginsel wordt daarom een kostenvergoeding ter beschikking gesteld aan niet geselecteerde ontwerpers.

De procedure verloopt in 3 fasen:

1. Selectie van 7 ontwerpen

Gegadigden kunnen per e-mail naar de heer Vleugel via tvleugel@vlissingen.nl een verzoek doen tot deelname waarna de bijlagen van deze selectieleidraad gedeeld worden.

De aanmelding kan uiterlijk tot de in paragraaf 3.2 genoemde termijn ingediend worden per e-mail.

Beoordelingsproces aanmeldingen:

1. Aanmeldingen worden getoetst op tijdigheid, volledigheid en geschiktheid;
2. Aanmeldingen worden inhoudelijk beoordeeld door het gemeentelijk projectteam;
3. Indien er meer dan 7 geschikte aanmeldingen ontvangen wordt een selectie gemaakt op basis van toegekende scores.

2. Selectie van 3 ontwerpen

De geselecteerde gegadigden (maximaal 7) ontvangen een uitvraagdocument waarin wordt gevraagd om ontwerpen in te dienen.

Er zal een selectie worden gemaakt om het aantal ontwerpen terug te brengen naar maximaal 3.

Beoordeling vindt plaats door een beoordelingsteam bestaande uit 3 groepen:

- Het (gemeentelijk) projectteam;
- Het onafhankelijke ambtelijk toetsteam aangevuld met 3 externe experts (vormgevers, architecten);
- De bestaande klankbordgroepen van de herinrichting van de boulevards.

Geselecteerde gegadigden (max. 7) ontvangen een ontwerpvergoeding van maximaal 2000 euro.

3. Selectie van winnende ontwerp

De (maximaal) 3 ontvangen ontwerpen uit de voorgaande fasen worden voorgelegd aan de inwoners van de gemeente via het participatieplatform Doe mee Vlissingen. Gedurende 3 weken kunnen inwoners de voorkeur voor 1 ontwerp kenbaar maken. De uitkomst van deze raadpleging vormt rechtstreeks de basis voor het definitieve ontwerp. Daarmee ligt de keuze in handen van de inwoners en ondernemers. De voorkeur van de inwoners en ondernemers bepaalt de volgorde van de top 3.

3.2 Planning

In onderstaande tabel is de planning van de selectie weergegeven. De data met betrekking tot het indienen van vragen en/of opmerkingen, het kenbaar maken van bezwaren en het indienen van de aanmelding gelden als harde termijnen. De overige data dienen slechts als richtlijn en binden de gemeente Vlissingen derhalve niet. Wij behouden ons het recht voor de planning aan te passen.

	Activiteit	Datum
1.	Publiceren selectieleidraad	12 januari 2026
2.	Uiterlijke ontvangst vragen	25 februari 2026 12.00 uur
3.	Publiceren Nota van inlichtingen	3 maart 2026
4.	Uiterlijke ontvangst van Aanmeldingen	17 maart 2026 12.00 uur
5.	Selectiebesluit	31 maart 2026
6.	Uitnodiging (3) geselecteerde gegadigden	n.t.b. verwachting april 2026

3.3 Communicatie tijdens de selectie

De communicatie tijdens de aanbesteding verloopt volledig digitaal via e-mailadres tvleugel@vlissingen.nl. Voor vragen en opmerkingen over deze procedure dient u zich uitsluitend te wenden tot Tonny Vleugel (onafhankelijk procesbegeleider).

3.4 Nota van inlichtingen

Vanaf de publicatie van de selectieleidraad kunnen potentiële gegadigden direct vragen stellen naar aanleiding van de selectie. Het is belangrijk dat gegadigden zo vroeg mogelijk vragen presenteren. Dit biedt geïnteresseerden de kans om te reageren op het door ons gegeven antwoord. De antwoorden worden gepubliceerd zodra deze beschikbaar zijn. Gegeven antwoorden worden samengevoegd tot een Nota van inlichtingen.

3.5 Sluitingsdatum fase 4 (aanmelding)

Uw aanmelding dient uiterlijk op het in de planning genoemde tijdstip in het bezit te zijn van ons.

U kunt uw aanmeldingen indienen per e-mail: tvleugel@vlissingen.nl

U dient rekening te houden met het feit dat:

- Anderszins ingediende aanmeldingen, zoals per fysieke post niet in behandeling worden genomen;
- De gegadigde is verantwoordelijk voor de tijdige indiening van zijn aanmelding. Te laat

ingediende aanmeldingen komen niet in aanmerking voor verdere deelname aan de procedure.

3.6 Checklist aanmelding

Uw aanmelding bestaat uit de volgende onderdelen:

1	Aanmeldingsdocument van max 3 a4 bestaande uit visie, globale schets en referenties
2	Ingevuld format organisatiegegevens
3	Uittreksel KVK

3.7 Beoordeling van de aanmelding (fase 4)

Als onderdeel van uw aanmelding dient u een document in van maximaal 3 a4 waarin u de volgende zaken opneemt:

- Een beknopte visie op de relatie tussen de reling en de toekomstige invulling van de openbare ruimte en de meerwaarde die u hierbij denkt te kunnen bieden. Daarbij moet rekening gehouden worden met de vastgestelde kaders (zie bijlage 3) en de wensen en ideeën van de inwoners (zie bijlage 2) Doemee Vlissingen. (De bijlagen worden na aanmelding aan de gegadigden verstrekt);
- Globale schets met toelichting over gestelde kaders en randvoorwaarden;
- Opgave referenties van gelijksoortige ontwerp opdrachten.

Dit document wordt door het beoordelingsteam als volgt beoordeeld:

Score	Toelichting	Punten
Uitstekend	Gegadigde overtreft met zijn visie op de opdracht en gelijksoortige ontwerp opdrachten de verwachtingen	100
Goed	Gegadigde wekt met zijn visie op de opdracht en gelijksoortige ontwerp opdrachten veel vertrouwen	66
Voldoende	Gegadigde wekt met zijn visie op de opdracht en gelijksoortige ontwerp opdrachten voldoende vertrouwen	33
Onvoldoende (is uitsluiting van verdere deelname)	Gegadigde wekt geen vertrouwen met zijn visie en/of het document ontbreekt in zijn geheel.	0

4 Voorwaarden

Ten aanzien van deze selectieprocedure gelden de onderstaande voorwaarden.

4.1 Vertrouwelijkheid

De informatie uit de selectieleidraad moet met zorg worden behandeld en is uitsluitend bedoeld voor deze selectie. Daarnaast zullen de door de gegadigde verstrekte gegevens vertrouwelijk worden behandeld met inachtneming van de transparantie opgelegd door wet- en regelgeving.

4.2 Aanmelding

Door het indienen van een aanmelding verklaart de gegadigde expliciet:

- Zonder voorbehoud in te stemmen met en te voldoen aan alle voorwaarden en eisen zoals beschreven in deze selectieleidraad;
- In te stemmen met en te voldoen aan de antwoorden zoals gegeven in de Nota('s) van Inlichtingen.

4.3 Kosten van het ontwerp

Voor het indienen van de aanmelding kunnen aan de gemeente Vlissingen geen kosten in rekening worden gebracht.

4.4 Eigendom van de informatie

Alle door de gegadigde als onderdeel van de aanmelding aangeboden informatie en documentatie blijven in het bezit van de gemeente Vlissingen. Verzoeken om retourzending worden niet gehonoreerd.

5 Bijlagen

Bijlage 1 Onderzoek hoogte reling in relatie tot Bbl

Bijlage 2 Ingediende ideeën ter inspiratie

Bijlage 3 Toelichting eisen/kaders reling

Bijlage 4 Format organisatiegegevens

Deze bijlagen worden gedeeld na aanmelding van de gegadigden.

