

Reactieschrift Voorlopig Ontwerp Buurttuinen

Nummer	Vraag	Antwoord
1	<p>Op de tekening zien we dat in de Ridderspoorlaan de parkeerstrook gelukkig blijft, maar het trottoir aan de zijde van de buurttuin naast de parkeerstrook verdwijnt en vervangen wordt door hoge heesters. Dit levert een probleem op: aan die zijde kunnen medepassagiers niet meer uitstappen. Dit vinden we niet wenselijk en is onhandig omdat de passagiers dan op straat moeten uitstappen voordat er geparkeerd kan worden. Verder heeft deze stoep gewoon een functie: dagelijks lopen daar veel mensen overheen.</p>	<p>Deze heesters worden niet veel hoger dan een meter. Uitstappen blijft mogelijk. Hier passen we een uitstapband toe van 30 cm breed, zodat uitstappen aan de groenzijde mogelijk blijft.</p> <p>Door het toepassen van wandelpaden in de buurttuin worden de wandelaars juist door het park geleid in plaats van dat zij over de stoep lopen.</p>
2	<p>Verder hebben de bewoners in de Ridderspoorlaan bezwaar tegen de plaatsing van HOGHE heesters rondom de hele buurttuin. Zo is er geen vrij uitzicht meer terwijl er nu juist een leuk parkje komt om op uit te kijken. Ook is er met hoge heesters geen toezicht meer en dus geen sociale controle meer mogelijk. Dit werkt vandalisme en ongewenst gedrag in de hand. Ook nu al spreken de bewoners regelmatig kinderen aan die struiken en bomen vernielen en overal rommel achterlaten.</p>	<p>Het is de bedoeling dat de heester niet hoger worden dan 1m, dus lage heesters (met af en toe een accent dat iets hoger is).</p>
3	<p>Op de tekening staan de drie dennenbomen aan de kant van de Ridderspoorlaan nog steeds ingetekend. Het is al jarenlang een wens van de bewoners om deze bomen weg te halen vanwege de overlast van hars op de geparkeerde auto's. Verder zijn ze ook niet mooi meer om te zien omdat het inmiddels oude bomen zijn.</p>	<p>Deze bomen zijn beeld- en sfeerbepalend en zijn van goede kwaliteit, hebben een lange levensverwachting en dragen bij aan de biodiversiteit in de buurt. Daarom worden de bomen behouden. Er is geen dringende reden tot verwijdering, dit op grond van een recente boominspectie. Op de locatie van de bomen, wordt een gedeelte van de parkeervakken opgeheven, zodat dit kan worden uitgebreid met een extra groenvak. Hierdoor kan er</p>

		niet meer onder de bomen geparkeerd worden. Als compensatie zullen er in de richting van de Bosjeslaan parkeervakken bijkomen. Uiteindelijk worden er 2 extra parkeervakken gerealiseerd ten opzichte van de huidige situatie. Zo wordt de parkeercapaciteit gewaarborgd en kunnen de bomen worden behouden.
4	Ook is het jammer dat de rij van vier boompjes aan de kant van de Ridderispoorlaan weggehaald worden. Deze bloeien prachtig in het voorjaar en deze bomen willen we dus graag behouden	Deze bomen zijn van matige tot slechte kwaliteit en kunnen in het nieuwe ontwerp niet behouden blijven. Wel zullen wij in de nieuw toe te voegen bomen, het bloesemaspect terug laten komen door toepassing van soorten als Prunus.
5	Er is een uitgang van een wandelpad gepland op de hoek van de Tulpenlaan/Bosjeslaan. Dit is gevaarlijk met het oog op verkeersveiligheid. Kinderen komen dan fietsend en lopend direct op de straat (want ook hier geen trottoir), juist op het punt waar de auto's vanuit de Bosjeslaan de hoek om komen	Aansluiting ligt iets uit de hoek. De Tulpenlaan wordt ook heringericht/verkeersluwer gemaakt.
6	Op de tekening is te zien dat ook in de Tulpenlaan een deel van het trottoir verdwijnt aan de kant van het parkje en er op die plek hoge heesters gepland zijn. Dit terwijl de Tulpenlaan al zo smal is en in de nieuwe opzet nog smaller wordt. Niet wenselijk dus.	Aan de Tulpenlaan ligt aan de zuidzijde ook een trottoir van voldoende breedte (1,5m). Bij vervallen trottoir aan de noordzijde is er dus een goed alternatief aan de zuidzijde van de Tulpenlaan. Door het toepassen van wandelpaden in de buurttuin, worden de wandelaars juist door het park geleid in plaats van dat zij over de stoep lopen.
7	Verder vragen we als bewoners om een hek te laten staan op de plaats waar het nu ook staat omdat dit voorkomt dat kleine kinderen overal ongehinderd de straat op kunnen lopen.	Er is hiertoe geen noodzaak. Rondom wordt een beplantingsrand aangebracht i.p.v. een hekwerk, dus ongehinderd de straat oplopen is niet mogelijk. Bovendien betreft het hier een woonstraat. We willen de buurttuinen een groene, vriendelijke en toegankelijke uitstraling geven i.p.v. het in te richten als een door een hek afgekaderde omgeving.

8	<p>Wat we heel graag willen zien is een vergelijkbare situatie als in de Arbeidstraat.</p> <p>a. Een open groene ruimte met wandelpaden, speeltoestellen, struiken en bomen zoals op de tekening staat</p> <p>b. Omringd door lage bosjes met een mooi hek Begroeiing is max 1m hoog met hogere accenten, een hek is niet noodzakelijk.</p> <p>c. Passend binnen het bestaande stratenplan inclusief de huidige trottoirs</p>	<p>a. Deze wens sluit goed aan bij wat nu op de tekening staat inderdaad.</p> <p>b. Begroeiing is max 1m hoog met hogere accenten, een hek is niet noodzakelijk.</p> <p>c. Past binnen bestaande stratenplan. Trottoir vervallen allen op die plaatsen waar een alternatief aan de overzijde van de straat voorhanden is. Door het toepassen van wandelpaden in de buurttuin worden de wandelaars juist door het park geleid in plaats van dat zij over de stoep lopen.</p>
9.	<p>Waterpartij Asterlaan zo diep uitgraven zodat de amfibien en volgens in de zomer van water kunnen profiteren. Ervoor zorgen dat er altijd water in staat.</p>	<p>Deze groen-blauwe oplossing is voorzien om water te bufferen in (extreem) natte periodes. Het is niet de bedoeling dat hier een vijver wordt gerealiseerd.</p>
10	<p>Terrein bij schooltje pallet heeft onderhoud nodig</p>	<p>Dit hoort niet direct bij het ontwerp van de 'buurttuinen'. In fase 4 van de herinrichting Bloemenbuurt wordt dit gebied heringericht. We geven dit verzoek door aan Stadsbeheer.</p>
11	<p>Bij de Ridderspoorlaan zouden we liever een mooie lage heg of strandpalen zien i.p.v. beplanting aan de randen van het plan. Net als bij de speeltuin aan de bloemenlaan. Dit geeft sfeer en is overzichtelijk, tevens heeft dit weinig onderhoud nodig.</p>	<p>De voorkeur vanuit de gemeente is groen. We passen hier lage heesters toe die maximaal 1,75m1 hoog groeien. Plaatselijk zullen er iets hogere beplantingen worden toegepast. Deze vorm van beplanting is makkelijk te onderhouden.</p>
12	<p>Bord verboden voor honden aan de ingangen van het park.</p>	<p>Dit passen we toe.</p>
13	<p>Stoepen rondom het plan behouden. Dit omdat die stoep meer wordt gebruikt als aan de andere zijde.</p>	<p>Aan de andere zijde van de weg is een goed alternatief beschikbaar. We willen met dit plan maximaal vergroenen. Vandaar dat overtollige verharding wordt ingewisseld voor groen. Door het toepassen van wandelpaden in de buurttuin worden de wandelaars juist door het park geleid in plaats van dat zij over de stoep lopen.</p>