

<p>1. wat ik meer zorgen maakt is ook dat jullie niet contact namen met Orionis Walcheren want de OR heeft maanden lang gemeente contact gelegd om verkeersveiligheid waarborgen omdat zoveelste (bijna) ongelukken zijn geweest met motorvoertuigen en fietser. er word niks terug gezien in de tekeningen hoe jullie dat kunnen waarborgen ook zie ik de stoep veel te smal is voor de massa studenten naar collega en terug gaan. ik moet vaak als pacman rijden met mijn auto om geen studenten aan te rijden omdat gebrek aan stoep aanwezig en jullie plaatsen veel te smalle voor terug. ook pleit ik voor een fietstunnel om doorstroom verbeteren want veel momenten zijn gevaarlijke situatie op de kruispunt en de OR van Orionis hebben jullie echt contact gegeven met gemeente maar nog nooit antwoord terug gekregen. dus ik vind dat jullie best negeren op de veiligheid van de mensen die daar werken en wonen. ook hoe pakken jullie aan als toerisme periode is? want word ook niks terug gebracht in jullie tekeningen om de veiligheid te waarborgen. wat ik ook mis is dat het monument bij Orionis Walcheren niet op veilige plaats staat. want als de herdenking word gehouden moet opeens stuk fietspad afgesloten worden om bezoekers te zitten. ik heb veel toerisme gezien dat negeren en soms door de massa en verstoren van de herdenking. kom dat ook terug in jullie tekeningen aanpassingen om verbetering te krijgen? ook pleit ik voor bij het witte gebouw een verkeersweg ga worden voor auto's want dat bevordert ook de</p>	<p>Veiligheid is een pré in het ontwerp. Fietzers en voetgangers krijgen meer ruimte en oversteken wordt vereenvoudigd. Het kruispunt Prins Hendrikweg - Oude Veerhavenweg wordt in de volgende of daarop volgende fase heringericht. Op dit moment wordt nog onderzocht wat de beste oplossing is. Daarbij wordt ook gekeken naar de mogelijkheid van een tunnel voor fietsers en/of voetgangers en of dit een efficiënte optie is.</p> <p>Bij het Witte huis wordt geen doorsteek gemaakt voor autoverkeer, omdat dit een extra kruising zou creëren met het voet- en fietspad en sluipverkeer bevordert. De doorstroming zal aanzienlijk verbeteren zodra de volledige herinrichting van de wegen is afgerond.</p> <p>In deze fase worden nog geen aanpassingen gedaan bij het monument.</p>
---	---

	<p>doorstroom verbeteren want nu is er mee flessenhals verkeer en dat maak geen verbeteringen. ik hoop echt dat jullie een reactie geven om de veiligheid waar kunnen borgen en maak a.u.b. contact op met OR van Orionis Walcheren want 3 maanden naar jullie mailen en geen antwoord geven is niet goed voor de relatie tussen Orionis en de gemeente Vlissingen.</p>	
2.	<p>Fietspaden over de keersluisbrug verbreden en twee rijrichtingen maken. Zie schroebrug Middelburg.</p>	<p>Op dit moment wordt er in samenwerking met de Provincie Zeeland onderzocht wat de mogelijkheden en kosten zijn voor dubbelzijdige fietspaden aan beide zijden van de Keersluisbrug.</p>
3.	<p>Fietspaden over de keersluisbrug verbreden en geschikt maken voor twee rijrichtingen. Zie als voorbeeld de schroebrug van Middelburg.</p>	<p>Zie beantwoording op vraag 2.</p>
4.	<p>Helemaal mee eens, veel veiliger voor fietsers als ze minder de drukke Prins Hendrik verkeersweg moeten oversteken. Zoals naar Scalda en de HZ en voor ons de Jacob van Artevelde rondvaartboot tochten.</p>	<p>Zie beantwoording op vraag 1.</p>

<p>5. prima initiatief, de stad komt ook steeds dichterbij. Ter aanvulling hiervan zorg voor goede informatie voor de bezoekers vanaf het station, de Ferry en automobilisten die vanuit elders bij ons Vlissingen op bezoek komen. Billboards, goede bewegwijzering, zowel voor permanente toeristische informatie als voor evenementen maar ook voor 1e en 2e binnenhaven activiteiten. Hier ontwikkeld zich ook van alles. Vanuit ons maar ook Vlissingen belang de ligplaats van de (enige) Vlissingse rondvaartboot de Jacob van Artevelde, vlak achter de Lasloods en de stichting Hoogaarsen. We zijn nu slecht vindbaar voor bezoekers. Wij gaan weer het hele jaar 2025 mooie (thema) tochten uitvoeren.</p>	<p>Op dit moment wordt er een schetsontwerp gemaakt voor de inrichting van het stationsgebied. In het ontwerp staat de functie van het gebied als mobiliteitsknooppunt centraal. Duidelijke bewegwijzering is daarbij een belangrijk punt. In de loop van 2025 wordt het participatietraject opgestart, zodat gebruikers en belanghebbenden kunnen meedenken. Uw reactie wordt meegegeven aan het projectteam voor het stationsgebied.</p>
---	--

<p>6.</p>	<p>1. ik zie aan beide kanten een fietspad met twee-rijrichtingen. is er zoveel fietsverkeer dat dit rechtvaardigt? en is het logisch want moeten ze meestal toch niet oversteken?</p> <p>2. Er is grote behoefte aan (goedkoop te realiseren) parkeerplaatsen aan de randen van de stad. Gebruik de ruimte van de 2x2 weg die er nu is voor haakse groene parkeerplaatsen met bomen langs de weg ipv een groenstrook. Vandaar kunnen bezoekers wandelend over de nog prachtig aan te leggen brede voetpaden de stad in.</p> <p>3. De plannen voor mobiliteit suggereren een 30km weg, komt het ontwerp daarmee wel overeen?</p> <p>4, kijk toch nog eens naar het verplaatsen van het station en maak een nieuw station Vlissingen-Souburg. Gebruik het geld voor mobiliteit experimenten voor een onbemand transport systeem van de boot naar het nieuwe station en maak van het stations gebied een prachtige ontwikkellocatie</p>	<p>1. Om meerdere redenen is er gekozen voor brede tweerichtingsfietspaden aan beide zeiden van de Prins Hendrikweg:</p> <p>a. Er zijn grote fietsstromen richting de Kenniswerf (waaronder veel studenten) en richting de binnenstad (toeristen en bewoners).</p> <p>b. Door tweerichtingsfietsen aan beide zijden mogelijk te maken, hoeft de Prins Hendrikweg niet overgestoken te worden. Dit voorkomt verkeerd gebruik, zoals fietsen tegen de richting in.</p> <p>c. Het fietsverkeer zal naar verwachting de komende jaren verder toenemen, zowel in intensiteit als snelheid. Dit wordt gestimuleerd door parkeren aan de stadsrand, een toename van het gebruik van openbaar vervoer, groei van de bevolking en het toerisme, en de opkomst van elektrische fietsen.</p> <p>2. Voor het parkeren wordt naar andere oplossingen gezocht. Parkeren langs de Prins Hendrikweg is niet passend binnen het gebied met het oog op welstand en verkeersveiligheid.</p> <p>3. Het ontwerp van de weg is afgestemd op het type weg. Momenteel is de Prins Hendrikweg een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/h. In de toekomst wordt dit mogelijk een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h, afhankelijk van de instemming van de gemeenteraad met het Programma Mobiliteit.</p> <p>4. Dit is enkele jaren geleden al onderzocht en als niet haalbaar beoordeeld.</p>
-----------	---	---

7.	<p>Bij de eerdere reacties zie ik veel zinnige opmerkingen. Binnen welke omgeving past dit project(je)? Nog een variant die zeker kostendekkend is en wellicht meer dan dat. Het vergt overleg met de NS maar die kan ook een financieel voordeel overhouden. -verleg het eindstation en zet een nieuw Stationsgebouw neer zo ongeveer ten noorden van het kantoor van Sauer Oonk en zo ongeveer in de zichtlijn van de Keersluisbrug. -laat het verkeer (stad in- en uitwaarts) OM het nieuwe station rijden. Een groot deel van de benodigde weg ligt er al. Hef de spoorwegovergang op want die wordt overbodig. Het levert ook nog ruimte op voor de verdere ontwikkeling van de Kenniswerf -ontwikkel het gebied rondom het oude stationsgebouw (monument) waar een grote ruimte ontstaat omdat een paar honderd meter rails wordt opgeheven. -besef dat zo ongeveer iedere vlissingen verder weg van het station woont dan degenen die met de pont vanuit Breskens aankomen. Maak eventueel een droogloop of ontwikkel een inrichting van het gebied dat aanvoelt als bewoonde wereld. -</p>	<p>Het verplaatsen van het station is enkele jaren geleden al onderzocht en als niet haalbaar beoordeeld.</p>
8.	<p>Komende vanuit de Oude Veerhavenweg is in mijn beleving juist het kruispunt Oude Veerhavenweg/ Prins Hendrikweg onoverzichtelijke en het meest gevaarlijke punt. Geldt zowel voor op de fiets als met de auto. Wellicht nu de mogelijkheid om aanpassingen in dit ontwerp mee te nemen.</p>	<p>Het kruispunt Prins Hendrikweg - Oude Veerhavenweg wordt in de volgende of daaropvolgende fase heringericht. Op dit moment wordt onderzocht wat de beste oplossing is. Daarbij wordt ook bekeken of een tunnel voor fietsers en/of voetgangers een efficiënte optie is. De aanpassingen aan het kruispunt worden uitgevoerd in fase 3 of fase 5 van de herstructurering van de wegen op de Kenniswerf.</p>

<p>9. Graag zoals de afbeelding aangeeft bomen langs de gehele route aan beiden zijden. Eventueel in plaats van of OOK lage struiken zodat spray van auto's niet direct het fietspad op waaien. Enzoals op de afbeelding aan de "zijde van het spoor" de afgebeelde hoge struiken. Mijn mening is dat Vlissingen meer groen moet zijn (struiken en bomen). Omdat dit een vrij rustig en lang stuk weg is, bij de belangrijkste oversteek plaatsen snelheid remmende maatregelen nemen, de weg blijft waarschijnlijk "uitnodigen" voor te hoge snelheid. Let a.u.b. op met het rode asfalt. Gezien en gevoeld dat dit vaak minder stroef = minder grip geeft dan zwart asfalt (voorbeeld is bocht van Burgemeester Stemrrdinglaan bij voetbalvelden Oost Souburg, al aantal fietsers en een brommer onderuit zien gaan tijdens nat weer).</p>	<p>Langs beide zijden van de weg worden bomen geplant, tussen de rijbaan en de fietspaden, over de gehele route. Bij het uitwerken van het groenbestek wordt bekeken of laagbeplanting passend is; dit is op dit moment nog niet voorzien.</p> <p>Bij de oversteken splitst de weg zich op, met een middeneiland waarop voetgangers en fietsers veilig kunnen wachten tijdens het oversteken.</p> <p>Het rode asfalt moet voldoen aan de geldende normen en wordt bij oplevering getest om de kwaliteit te waarborgen.</p>
--	--