



WESTERZICHT

Reactierapport naar aanleiding van het schetsontwerp

Juni 2024

INHOUDSOPGAVE

Inleiding	3
Algemene vragen/opmerkingen	4
Bereikbaarheid	5
Parkeren	5
Groen	7
Infra	11
Verkeer	12
Inrichting	14
Afval	15
Wateroverlast	16
Afwatering	16

INLEIDING

In dit reactieschrift reageren we op de vragen/opmerkingen van bewoners die zij via www.doemeevlissingen.nl en reactieformulieren op de inloopavond konden stellen en geven op het schetsontwerp van de wijk Westerzicht. Bewoners konden tot 7 maart 2024 reageren. We willen iedereen die heeft gereageerd bedanken. De reacties van bewoners en de antwoorden hierop vanuit de gemeente zijn verzameld in dit reactieschrift.

Ingekomen vragen doemeelvissingen.nl		
Onderwerp:	Vraag/opmerking	Antwoord:
1. Algemeen	Mijns inziens is het hetzelfde plan, alleen mist de knip deze is er gelukkig uit.	De basis van dit plan is inderdaad gelijk aan het eerder getoonde plan. Toch zijn er, waar mogelijk en wenselijk, aanpassingen gedaan op basis van de opmerkingen die eerder ingediend werden en is het plan verder uitgewerkt.
2. Algemeen	Het ziet er mooi uit allemaal	Bedankt voor uw positieve reactie!
3. Algemeen	Prachtig plan, afwatering, groenvoorziening etc.	Bedankt voor uw positieve reactie!
4. Algemeen	Wij willen graag een regenton maar hebben geen afvoer op ons eigen terrein, de burens wel. Buurman heeft een huurhuis. (Is ook besproken met ZMF) Wat kan hieraan gedaan worden?	De gemeente kan u helaas niet helpen bij dit soort zaken. U zult dit onderling of met de woningbouw op moeten pakken.
5. Algemeen	Komt er de mogelijkheid om ook de privé parkeer hofjes aan te laten pakken door de gemeente. Ik heb het dan over de 6 parkeervakken voor elke 2 triowoningen zoals bij Westerschicht 819 het geval is. Het zou mooi zijn als deze hofjes visueel aansluiten bij het nieuwe ontwerp. Op dit moment zijn ze vervallen, en zal het lelijk afsteken tegen de vernieuwing van de rest van de wijk.	Dit zijn privé gronden waar de gemeente geen invloed op heeft.
6. Algemeen	Wij vinden het schetsontwerp erg mooi. De wijk zal er zeker van opknappen!	Bedankt voor uw positieve reactie!
7. Algemeen	Mooi plan zal altijd wel iets niet goed zijn.	Bedankt voor uw positieve reactie!
8. Algemeen	Heb gelezen over een kluiswand voor pakketdiensten. Op zich lijkt dit sympathiek. Ik denk echter dat de invalsweg (daar is deze weergegeven) geen goed idee is. Busjes van leveranciers zullen daar het verkeer gaan blokkeren. Ook de buurtbewoners zullen daar dan gaan stoppen met de auto. Dergelijke wanden passen m.i. beter op een grote parkeerplaats en dus niet hier.	Wij plaatsen geen kluiswand en hebben deze ook niet ingetekend.
9. Algemeen	Ik zou graag een stukje grond willen kopen (huisnummer 196) aan de zijkant van de woning. Hopelijk hoort dit tot de mogelijkheden. Nu staat er beplanting die niet goed wordt onderhouden.	Dit is vanuit de gemeente niet wenselijk en behoort daarmee niet tot de mogelijkheden. In het VO dat nu ter inzage ligt presenteren we u wat we willen doen met het groen naast uw woning.

10. Algemeen	Blij met dit ontwerp	Bedankt voor uw positieve reactie!
11. Bereikbaarheid	Houdt het hofje van huisnr. 258-318 aan 2 kanten open. We staan vaak genoeg vast. Met minder parkeerplekken worden er meer auto's neergezet en kunnen we er vaker niet langs. Er moet een vluchtroute zijn! Het is geen oplossing om mensen zo ver te laten lopen. Een gevolg kan zijn: ruzies en overlast	Het hofje is in uw blok het enige hofje waar op dit moment 2 toegangen zijn. Bij een eventuele noodsituatie in uw hofje heeft u ook met deze aanpassingen nog steeds meerdere kanten die u (te voet) op kunt vluchten.
12. Parkeren	<p>Er zijn in de schetsen te weinig parkeerplekken aan de randen voorzien. In de bestaande situatie zijn deze al steeds bezet. Graag meer parkeerplaatsen</p> <p>Zouden jullie nog eens de auto's in de wijk willen tellen? We zijn vanavond rondgefietst en zien toch heel veel parkeerplekken ook langs de weg vol. Ik weet dat jullie geteld hebben, maar nu was er echt veel vol. En dat zie ik s avonds vaker. Het aantal parkeerplekken lijkt klein.</p> <p>Het lijkt mij een slecht onderbouwd argument in uw plannen dat stelt dat ruim tweederde van de thans aanwezige parkeervakken in onze wijk ongebruikt dus overbodig zijn. Uw vaststelling is mogelijk gebaseerd op onderzoek tussen 09.00 en 16.00 tijdens werkdagen. Ik raad u aan om buiten deze uren en in weekenden een ronde te maken door de wijk. Mogelijk zult u uw uitgangspunt t.a.v. de mogelijkheid tot vermindering van het aantal parkeerplaatsen moeten herzien. Ik wil u ook in overweging geven bij het verwijderen van parkeerplaatsen meer oog te hebben voor de dichtheid van de bebouwing en de bewoning van de directe omgeving van eventueel te ruimen parkeervakken. Ik wijs u op de bewoning van het voormalige ROAT-gebouw, [volgens uw kaart "tijdelijke" huisvesting ?] een hofje dat huisnummers met een A-toevoeging draagt en</p>	<p>Wij hebben vanuit de gemeente 7 maal tellingen uitgevoerd. Dit heeft plaatsgevonden op diverse dagen en tijdstippen, waaronder diverse keren in het begin van de nacht. Uit al die tellingen blijkt dat er bestaande parkeervakken kunnen verdwijnen zonder dat dit problemen oplevert. Na de bewonersavond heeft de gemeente nogmaals een telling uitgevoerd op 07-03-2024 van 22:00-23:00. Hieruit bleek dat de uitkomsten van de eerdere 7 tellingen nog steeds betrouwbaar zijn. De auto's zullen we niet uit de hofjes weren.</p>

	<p>appartementenblokken aan de zuidzijde van de wijk.</p> <p>Op kop straat 528 t/m 606 (is ook een lange straat) staat het altijd vol met auto's op de parkeervakken (bewoners met 2/3/4 auto's) dus vandaar dat veel gewoon in straat geparkeerd wordt tot ergernis elkaar. Gaat in huidige schets niet op vooruit en zal alleen maar erger worden ben ik bang.</p>	
13. Parkeren	Ik lees bedrijfsbussen weren. Bespottelijk en dat in een arbeiderswijk waar de mensen moeten werken.	De opmerking over het weren van bedrijfsbussen lezen wij niet terug in de toelichting op ons schetsboek. We halen juist aan dat de parkeerplaatsen rond de buurtontsluitingsweg geschikt gemaakt worden voor bedrijfsbussen. Grote bedrijfsbussen mogen volgens de APV sowieso, onder bepaalde tijden, niet geparkeerd worden.
14. Parkeren	Rond huisnr. 207-213 te weinig parkeerplaatsen. In het weekend staan alle plaatsen vol op kopse plaatsen	Aan de kopse gevels van huisnr. 207 – 241 zijn straks 11 parkeerplaatsen. Hier zijn er 3 toegevoegd vanwege de opvang van vreemdelingen. Uit eerdere parkeerdrukmetingen blijkt dat op het drukste moment 16 parkeerplaatsen bezet zijn. Ter plaatse van de kopse gevels van huisnr. 243 en 265 is juist weer veel parkeerruimte over. Dat betekent dat als het vol is bij de kopse gevels van huisnr. 207 – 241 bijvoorbeeld geparkeerd kan worden op de kopse gevels van huisnr. 243 en 265. Verder willen wij u wijzen op het antwoord bij punt 12.
15. Parkeren	Nu staan er ook tijdelijke plaatsen ingetekend, gaan die ook nog weg? Verder zijn hier geen parkeerplaatsen voor bezoekers te zien, mogen die hier niet parkeren?	Deze parkeervakken worden omgevormd tot blijvende parkeerplaatsen. Iedereen mag hier straks parkeren en deze worden niet speciaal meer bestemd voor de Oekraïense ontheemden. Dat betekent dat bij het weggaan van de vreemdelingen er een overcapaciteit aan parkeerplaatsen zal zijn.
16. Parkeren	Ik maak me zorgen over voldoende parkeerplaatsen aan de ringweg van Westerschicht	Wij willen u wijzen op het antwoord bij punt 12. Daarnaast mag op de ringweg zelf ook altijd nog geparkeerd worden.

18. Parkeren	In de buurt van sportschool (nr 388) gaat er een flink te kort aan parkeerplaatsen zijn. Veel parkeerplaatsen worden nu al gebruikt door bewoners (2e/3e auto of bedrijfsauto's) in de avonden zijn er nu al regelmatig parkeerplaatsen te kort. Ik denk niet dat het wenselijk is om de extra auto's in de hofjes te plaatsen. Voor veiligheidsdiensten is het dan niet mogelijk om bij incidenten in de hofjes te komen.	Wij verwijzen u naar het antwoord op punt 12. Uit tellingen blijkt dat op de kopse gevels van 493 -553 + andere zijde op het drukste moment 10 auto's staan. In totaal komen hier 2x6 parkeerplaatsen. Dat betekent dat er voldoende ruimte is voor parkeren. Ondanks dat hebben we in het ontwerp toch 5 extra parkeerplaatsen toegevoegd voor de sportschoolgebruikers. Hier mogen ook de bewoners parkeren.
19. Parkeren	Er was een voorstel ingediend tot realisatie van parkeervakken (of een wegverbreding) voor het huizenblok nr. 252, 254 en 256. Dit i.v.m. parkeergelegenheid fysiotherapie Westerzicht en de burens daarvan. Heb geen reactie hierover gelezen. Ook de tekening is niet duidelijk of bijv. de weg breder gemaakt wordt dan nu. Graag reactie.	De weg zal hier worden verbreed waardoor er extra parkeerplekken ontstaan. Op het voorlopig ontwerp, wat nog volgt, zal dat duidelijker te zien zijn.
20. Parkeren	Over het algemeen zijn er niet veel parkeervakken in de hofjes. Zoals het nu op tekening staat verdwijnen er veel te veel parkeervakken. Het op de weg parkeren vind ik geen optie dit zorgt alleen maar voor opstoppingen en zorgt er ook voor dat de veiligheid van de weggebruikers in gevaar komt. Denk aan schoolgaande kinderen en de mensen uit de wijk. Dit vind ik geen oplossing met betrekking tot de parkeervakken.	Wij verwijzen u, voor het eerste deel van uw opmerking, naar het antwoord op punt 12. Parkeren op de rijbaan heeft een verkeersremmend effect. Bestuurders letten hierdoor beter op, waardoor dit niet gelijk onveilig wordt.
21. Groen	De bomen aan de zijkant (Westerzicht 256) niet plaatsen. Het neemt in de zomer mijn zon weg zonnepanelen hebben dan geen nut meer.	Wanneer het gaat over al aanwezige zonnepanelen op het dak van de woning houdt de gemeente rekening met het plaatsen van groen, zodat deze de werking van de al aanwezige zonnepanelen vrijwel niet negatief zal beïnvloeden.
22. Groen	Groen niet tegen de gevels planten. In het verleden veel overlast van gehad (stank, vocht) in samenspraak met de groenbeheerder zou er overleg plaatsvinden	We planten het groen niet direct tegen de gevels, maar zorgen voor een gepaste strook tussen gevel en groen. Bomen en Bosplantsoen planten we minimaal op 2 meter van de gevels. Sierheesters minimaal 0.75 van de gevel.
23. Groen	Geen hoog gras voor de poortdeur. Dit veroorzaakt overlast van ongedierte doordat het niet wordt onderhouden	De locaties van het extensief beheerd gras zal voornamelijk in het midden van de groene achterpaden gesitueerd worden. In basis houden we conform de

	Ik vraag mij af wat bedoeling is hoog gras tussen huizen/achtertuinen stuk. Kunnen we dan niet meer uit onze poort aan achterzijde ?	APV geen rekening mee met bestaande poorten, tenzij hiervoor een vergunning is verleend. Verder veroorzaakt hoog gras niet meer ongedierte dan laag gras. De bedoeling van hoog gras is de biodiversiteit te versterken.
24. Groen	Westerzicht moet groen blijven en groener worden wat ons betreft!	De bedoeling van het hele ontwerp is om de wijk meer te vergroenen.
25. Groen	Graag boom weghalen begin straat (nummer 196)	Vanuit de stedenbouwkundige visie is het de wens een entree te maken per hofje. In een groene wijk als Westerschicht doen wij dit met bomen.
26. Groen	Bomen achter 462 zijn zo hoog dat onze tuin altijd in de schaduw is. Mogen daar geen kleinere bomen?	Uit ons onderzoek blijkt dat deze bomen nog een goede levensverwachting hebben. Om die reden is besloten deze bomen niet weg te halen.
27. Groen	Bebossing rondom middenpad i.v.m. veiligheid voetgangers en kinderen weg.	Het middengebied is los bekeken door gemeente en de klankbordgroep (samengesteld uit bewoners die zich hiervoor hebben aangemeld), vanuit daar is een ontwerp tot stand gekomen
28. Groen	Boom achter 209a levert veel overlast -zonlicht -veel bladverlies - gevaar bij harde wind (omvallen)	Uit ons onderzoek blijkt dat deze boom nog een goede levensverwachting heeft. Om die reden is besloten deze boom niet weg te halen. Ieder jaar wordt deze boom gekeurd op boomveiligheid.
29. Groen	Goed bezig, nu doorzetten! Geen stenen erbij. Westerschicht → groen. Dat was altijd het plan en dat moet zo blijven alleen: nog groener en geen stenen!	Bedankt voor uw positieve reactie!
30. Groen	De te rooien bomen tussen b.v. 630 en 528 in de groenstrook graag vervangen. Huidige bomen geven een zeer groene indruk en zijn voor vogels en insecten heel belangrijk	Deze bomen worden ook vervangen. De nieuwe bomen in de achterpaden en rondom de buurtontsluitingsweg (m.u.v. ingang hofjes) zijn nog niet ingetekend.
31. Groen	Grote boom achter huisnr. 390 is door storm deels ontdaan van takken. Kan hiervoor een andere boom worden geplaatst?	Uit ons onderzoek blijkt dat de boom nog goed is. We zullen deze boom dan ook niet weghalen
32. Groen	De huidige struikenrand stopt bij achtertuin/erfafscheiding huisnr. 398/400. Aangezien wij erg veel hinder hebben van hondenpoep zouden wij liefst een nog bredere struikenstrook zien i.p.v. de op de tekening aangegeven smalle toelopende struikenrand (is ook	Onze groenbeheerder is niet op de hoogte van gemaakte toezeggingen. In de uitwerking van het definitieve groenplan is er voor gekozen de bosschage niet verder door te trekken.

	besproken met de beleidsmedewerker groen	
33. Groen	Ziet er goed. Ben benieuwd naar wat een verhoogd gras pad inhoud	Bedankt voor uw positieve reactie. De graspaden worden vaker gemaaid en worden daar waar het kan iets hoger aangebracht, zodat er geen water op blijft staan.
34. Groen	Bomen bij ingang van hofjes gaan veel zon weg nemen op het platte dak van de garage waar zonnepanelen op liggen, in de najaar en winterperiode nemen de bomen aan de overkant van de straat ook al behoorlijk wat zonlicht weg, dit is nu eenmaal zo, maar de extra bomen zijn niet wenselijk. Er staan al 3 bomen die veel heel veel zonlicht weg halen uit onze achtertuin en nu aan de voorzijde nog meer bomen?	Vanuit de stedenbouwkundige visie is het de wens een entree te maken per hofje. In een groene wijk als Westerzicht doen wij dit met bomen. Zie ook vraag 21.
35. Groen	Waarom worden de bomen aan onze achterzijde (huizenblok 624 t/m 636) na het rooien niet vervangen, de bomen geven juist zo'n groene en ruimtelijke impressie.	Deze worden vervangen voor 3 nieuwe bomen.
36. Groen	Tegenstrijdige plaatjes aangaande bomen. Enerzijds een paar bomen rond de T-kruising op de nominatie om te blijven en anderzijds (op een andere afbeelding dus) om gekapt te worden. Misschien duidelijk maken?	De te kappen bomen zijn op het schetsontwerp aangegeven, dat is leidend.
37. Groen	Ik zie in het ontwerp dat er 2 bomen rechts van huisnummer 701 weg gaan, waar ik blij mee ben want ze blokkeren enigszins mijn zonnepanelen. De kleur van de legenda is me niet duidelijk of ze gekapt worden of verplaatst. Indien verplaatst, waar gaan ze dan heen?	Deze bomen worden gekapt en zullen in die omgeving ook gecompenseerd worden.
38. Groen	Thema groenonderhoud. Het lijkt erop dat het onderhoud weer te wensen over gaat laten. Volgens het ontwerp wordt er nieuwe bebossing geplant naast mijn woning. Geen bebossing tegen mijn zijgevel (nummer 256). Dit zorgt net als in het verleden voor stankoverlast en vochtproblemen. Graag zoals afgesproken overleg met mij wat te planten.	Deze zaken zijn in het groenplan meegenomen.
39. Groen	Ik vindt het een matig ontwerp. Al veel over gesproken: de bomen! Hoognodig moet hier wat aan gebeuren. Neem a.u.b. de	Het uitgangspunt is dat gezonde bomen behouden blijven. Deze volwassen bomen hebben een hoge ecologische waarde. Bij het

	<p>bewoners serieus die hier problemen mee hebben. We moeten groener en van het gas af, echter met bomen voor je zonnepanelen lukt dat niet. Kom graag eens langst en dan laat ik het zien.</p>	<p>plaatsen van nieuwe bomen proberen wij rekening te houden met zonnepanelen.</p>
40. Groen	<p>De groen stroken tussen de achter tuinen van de huizen moeten blijven vind ik. Ik ga een schutting laten plaatsen met een deur, deze dient voor mij als nood uitgang, dan moet het niet vol komen te staan met struiken.</p> <p>Net als wij hebben tal van bewoners in onze wijk aan de achterzijde van de woning een afscheiding met een poort.</p> <p>Ik vraag u bij het inplannen van de nieuw aan te brengen beplanting rekening te willen houden met deze situatie en de in- en uitgang tot deze poort niet te willen versperren met nieuwe beplanting.</p>	<p>Indien u een poort in de schutting plaatst welke u wilt gebruiken dient u een (uitrit)vergunning aan te vragen. Anders hoeven we daar conform de APV geen rekening mee te houden. We houden in basis geen rekening met bestaande poorten in de achterpaden, tenzij hiervoor een vergunning is verleend.</p>
41. Groen	<p>Een mooi ontwerp en zeer fijn dat de wijk nog groener gaat worden . Goed voor mens , dier en natuur. Ik heb een opmerking over de groen strook achter de huizen rij nummers 79 tot en met 93. Daar mis ik nog wat mooie boompjes , bijvoorbeeld amandelboompjes en of krentenboompje of een bessendragend boompje (niet giftig ivm kinderen)</p>	<p>In de genoemde groenstrook zijn een aantal nieuwe bomen beoogd, zie ook het VO.</p>
42. Groen	<p>Bomen plaatsen aan begin van de hofjes vind ik een beetje overkill zeker omdat er aan de rand van de woningen al genoeg bomen staan. Het verhaal van de kastelen zie ik er het nut niet van in op dit schetsontwerp.</p>	<p>Vanuit het hofje heeft u dan zicht op die bomen, waardoor de groen beleving toeneemt. Het thema kastelen werken wij verder uit en hiermee willen we de identiteit van de wijk versterken.</p>
43. Groen	<p>Er worden wadi's in de omgeving aangelegd hoe gaan deze onderhouden worden vaak zie je dat deze wadi's helemaal overwoekerd worden door beplanting of onkruid kijk maar naar de Bloemenlaan. Ik hoop dat er puur gras wordt gezaaid en geen bloemen mengsels dit zorgt voor een rommelig zicht.</p>	<p>De maaiveldverlagingen worden 1x per jaar gemaaid. Hierin wordt een wadimengsel ingezaaid, dus niet puur gras. Als er water in de wadi staat gaat het gras niet dood.</p> <p>De beplanting levert een grote toegevoegde waarde voor de biodiversiteit in de wijk. Het zorgt voor een omgeving voor veel kleine organismes die anders minder kans zouden krijgen. Ook</p>

		in Westerzicht willen wij werken met kruidenrijk grasland.
44. Infra	Voet/fietspad Zuidbeekseweg aanpassen. Voetpad breder (te smal) opnieuw asfalteren	Dit valt buiten het gebied dat in dit project opgepakt wordt.
45. Infra	Gaarne schelpenpad behouden vanaf Vlissingseweg naar het bruggetje	We zullen het pad behouden. Wel passen we een ander type verharding toe.
46. Infra	Graag groene parkeervakken, met gras. Minder steen.	De keuze is gemaakt om dit niet toe te passen in dit ontwerp. Belangrijkste punt hierin is onderhoud (maaïen van de vakken).
47. Infra	In de groenstrookjes voor de woningen (bijvoorbeeld ter hoogte van nummer 104/106) de bestaande doorgangen behouden s.v.p. Dit i.v.m. leeftijd/gemak bewoners	In het ontwerp zijn doorsteken opgenomen maar niet op de locaties waar deze nu liggen. We bekijken per situatie in de verdere uitwerking of een extra doorsteek nodig is.
48. Infra	Hondenuitlaatpad lijkt mij overbodig. Zijn al genoeg paden. Honden gaan daar tegen je schutting aanpassen enz.	Wij realiseren in dit plan geen speciaal hondenuitlaatpad. Alle locaties waar nu een baan gemaaid wordt t.b.v. wandelen, zijn in de huidige situatie ook al toegankelijk.
49. Infra	Hoek bij nr. 612 in de buurt. De weg voelt daar te smal. Iedereen neemt naar beide kanten de bochten te ruim. Door groen is slecht overzicht	Ontwerptechnisch voldoet deze bocht. We kunnen uw opmerking over groen echter volgen. Mogelijk bepaald dit het rijgedrag van de bestuurders. In het nieuwe ontwerp richten we ons op lager groen op deze locatie
50. Infra	Teveel looproutes, komt overlast van en gaan ze over heen fietsen en rijden met scooters en niet veilig voor kinderen om te spelen	In het ontwerp komen er geen extra verharde looproutes bij, er gaan juist verharde looproutes weg. De routes die we toevoegen zijn wandelroutes over grasbegroeiing en daarom niet uitnodigend om te fietsen of met de scooter over te rijden.
51. Infra	Ingang noordzijde afvlakken of weg. Of anders zoals aan de westzijde	Deze inritconstructie wordt niet aangepast en valt voor nu buiten het plangebied.
52. Infra	Voetpad Westerzichtpad stuk verbreden en hoger maken	Voetpad wordt opnieuw aangelegd. We zijn daarbij wel gebonden aan de beschikbare ruimte en de hoogten van de aangrenzende percelen. Het pad wordt niet verbreed.
53. Infra	Klachten over geluid door drempel/plateau aan de Weyevlietweg. Eigenlijk moeten hier andere remmers komen. Buren onderschrijven dit. Gaat vooral om karretjes/aanhangers die klapperen. Kan hier wat aan gebeuren?	De Weyevlietweg is een weg met een snelheid van 50 km/uur. Het plateau halverwege is een snelheids-remmende maatregel die de snelheid moet verlagen en de aansluitingen van de scholen en de wijk Westerzicht moet benadrukken. Dat er auto's met lege karretjes passeren kunnen wij niet voorkomen. Uiteindelijk

	breng ik weer onder de aandacht dat het verkeersplateau op de Weyevlietweg achter de triowoningen veel geluidsoverlast oplevert van aanhangwagens, die met onverminderde vaart erover heen gereden worden en harde klappen veroorzaken	mag iedereen deze route gebruiken.
54. Infra	Geen onkruidstroken in de straat . Groen is goed maar niet in de straat	Het is een behoorlijke aanpassing. Uit eerder gerealiseerde projecten blijkt dat dit prima toe te passen is in woonstraten en dit zeker niet leidt tot onkruidstroken.
55. Infra	Middengebied geen fietspad maar voetpad houden. Er spelen kinderen en het moet een kindvriendelijke wijk blijven	We hebben dit nogmaals heroverwogen en het blijft een voetgangersgebied, waarbij fietsers zijn toegestaan. Ook nu wordt er al gefietst, aangezien diverse achteruitgangen hier op zitten. Dit gaan we dus nu officieel ook toestaan.
56. Verkeer	Wat ik wel mis is een fietspad langs de wandelroute door de wijk. Nu moet je opletten je wordt zo om ver gereden en zijn ze kwaad dat je daar loopt. Er wordt niet op gehandhaafd al verschillende keren aan gegeven.	Er is niet voldoende ruimte in het gebied om een fietspad aan te leggen zonder dat bestaande gezonde bomen gekapt moeten worden. Daarom zal er geen extra pad worden gerealiseerd. Wel zijn fietsers straks toegestaan.
57. Verkeer	Wat ik belangrijk vind is dat de scooters niet meer op het achterwiel over het asfalt kunnen rijden zoals hier regelmatig gebeurt.	Vanuit dit project kunnen we dit helaas niet tegengaan.
58. Verkeer	Kinderkoppen aan het begin van de hofjes vind ik geen goede oplossing. De kinderkoppen worden glad en is niet handig voor mensen met kinderwagens, rolstoelen rollators en mensen die slecht ter been zijn. Zorg gewoon voor een andere soort steen en andere kleur dan de weg. De meeste mensen wonen er zelf en weten wel wie voorrang krijgt. Ik denk dat hierdoor de veiligheid in het geding komt en dat er veel ongelukken gaan gebeuren.	De kinderkoppen zijn in de uitwerking naar VO komen te vervallen. We passen in plaats daarvan een ander type steen toe.
59. Verkeer	De alternatieve route die achter huizenblok 196 t/m 206 gaat lopen vind ik niet nodig de mensen hebben meerdere mogelijkheden om naar het park te lopen via de hofjes. Wie gaat de paden bijhouden en wie gaat het gebruiken alleen mensen met honden krijg je allemaal	Dit betreft een graspad, We gaan geen verharding of iets dergelijks toepassen om het wandelen te faciliteren. Wel is het een voorgestelde route om binnen de wijk een logische ronde te wandelen.

	uitwerpselen enz. De oudere garde zie ik er niet over lopen.	
60. Verkeer	De tussendoorgang tussen de trio woningen en de nieuw Vlissingseweg zag ik dat deze tussendoorgang verdwijnt en plaats moet maken voor gras doorgang. Hier ben ik het niet mee eens deze doorgang wordt veel gebruikt door de bewoners van Westerzicht. Ook door scholieren de kinderen van de wijk. Gaat deze doorgang weg betekent dat de kinderen en de bewoners extra moeten oversteken vanuit de wijk dit zorgt voor meer bewegingen op de toegangswegen naar de wijk Westerzicht. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede. En je moet meerdere malen oversteken om bijvoorbeeld met de fiets richting de Albert Heijn te rijden of richting Vlissingen. Scooter ga je er toch niet mee tegen houden deze gaan gewoon gebruik maken van het gras.	We gaan er vanuit dat u het schelpenpad richting de Nieuw Vlissingseweg bedoeld. Dit pad verdwijnt niet. Meerdere bewoners willen dit pad graag behouden en daarom komt het terug in het ontwerp. Wel wordt de schelpenverharding vervangen door een ander type verharding (asfalt met een afwerklaag van fijne steenslag).
61. Verkeer	Ik zelf vind het raar dat de hoofdrijbaan niet in asfalt wordt uitgevoerd met een reducerend asfalt qua geluid. Betonmaterialen vergt meer onderhoud en zorgt voor meer overlast in de wijk.	We proberen te voorkomen dat er hard gereden wordt op de ringweg, asfalt moedigt dat harde rijden vaak aan. Klinkers passen daarbij bij het karakter van een woonwijk.
62. Inrichting	Het project met de kastelen ben ik benieuwd naar, maar niet kapot van.	Momenteel zijn we ideeën aan het uitwerken. Zodra hier meer van bekend is delen we dit met de bewoners
63. Inrichting	De plekken/muren voor de beestjes zijn mooi	Bedankt voor uw positieve reactie!
64. Inrichting	Graag geen stenen muurtjes i.v.m. opwarming van de aarde.	Stapelmuren worden aangelegd van materialen die in de wijk vrijkomen tijdens de werkzaamheden. Hiermee verminderen we de afvoer van materialen en dragen daarmee juist positief bij aan een betere wereld. Het plaatsen van deze muurtjes zal de wereld dus zeker niet verder doen opwarmen.
65. Inrichting	Is er geen mogelijkheid om een geluidswering te maken langs de Weyevlietweg. Verkeer wordt steeds drukker (nieuwe wijken Claverveld)	Een eventuele geluidswering valt buiten dit project op dit moment.
66. Inrichting	De geplande oversteekplaats achter huisnummers 398 t/m 404 krijgt volgens plan stapelmuurtjes. Dit leent zich erg voor hangjeugd. Kan hiervoor een andere	De exacte vormgeving moet nog uitgedacht worden in een volgend stadium. De locatie van de muurtjes, direct aan de rijbaan,

	oplossing gevonden worden. B.v. takkenrillen?	nodigt echter weinig uit om rond te hangen.
67. Inrichting	Ik ben tegen die wadi's, omdat die met de voorspelde droge zomers droog liggen en zo hun doel (koelte) voorbij schieten. In het natte seizoen zijn ze broedplaatsen voor muggen, die virussen kunnen overbrengen, en verder modderpoelen. Wat mij het meest zorgen baart is dat onbeheerde waterplassen gevaar vormen voor spelende/rondlopende kinderen, daarbij in gedachten de verdrinking destijds van een kind in openbaar water in de wijk Dauwendaele te Middelburg. Als ik het plaatje in de brochure zo bekijk, worden die wadi's nogal diep, maar zelfs in ondiep water kunnen ongelukken gebeuren.	De wadi's die we aan brengen zijn in eerste instantie niet bedoeld om koelte te brengen. Koelte brengen we vooral door het groen inrichten van wijken. De maaiveldverlagingen zijn bedoeld om water vast te houden in de (ondergrond van de) wijk, in plaats van direct af te voeren richting watergangen die het water weer verder transporteren. De maaiveldverlagingen zullen meestal droog staan. Wanneer deze verlagingen na regenval water hebben opgevangen moeten ze zich binnen een vastgestelde tijd legen richting de bodem en anders richting het rioolstelsel. Door het toepassen van overstortconstructies kan het water nooit hoger komen te staan dan ontworpen. Tot slot: de helling worden dusdanig flauw ontworpen dat iemand die in de verlaging terecht komt, daar ook weer makkelijk uit kan komen.
68. Inrichting	Parkeerplaatsen vervallen aan de westkant en er komen parkeerplaatsen aan de noordkant van rijbaan te kort bij de twee bochten. Ondergrondse container bij nr. 777 in bocht zuid-west is gevaarlijk door veel verkeer	De zuidelijke rijbaan wordt ten opzichte van het schetsontwerp nog iets zuidelijker gelegd. Daarmee wordt het zicht in de bocht verbeterd. De locatie van de nieuwe parkeerplaatsen is ongeveer 60 meter voor de kruising en dat is naar ons inziens voldoende afstand. Bij de ondergrondse container op die plek kan die vuilniswagen zich veilig opstellen. Overige verkeersdeelnemers zullen waarschijnlijk even moeten wachten, omdat de vuilniswagen dan op de rijbaan staat.
69. Afval	Waarom een milieu recycle plein voor luiers, glas, elektrische apparaten e.d. op deze plek. Ik kijk straks vanuit mijn raam zo op een vuilstort plaats. Ik denk dat hier toch wel een beter beschutte en afgelegen plaats voor te vinden is.	De locatie is aangepast.
70. Afval	Vind ook de verdeling van de ondergrondse afvalbakken vreemd op verschillende plekken	De bakken zijn zo veel mogelijk over de wijk verspreid om de loopafstanden beperkt te houden. Op één plek in de wijk wordt een

	maar 1 en op een ander plak 5 bij elkaar	kleine milieustraat gecreëerd waar diverse andere containers bij elkaar worden geplaatst. In sommige gevallen is het nodig om meerdere bakken te plaatsen omdat er meer huishoudens gebruik van moeten maken.
71. Afval	Ondergrondse container aan de overkant van mijn woningblok (nummer 252 t/m 256). Prima zolang dit niet voor overlast zorgt. Dat wil zeggen container op tijd legen. Eventueel toezicht op het voorkomen van rommel naast de container als het er niet in past. Verder wens ik geen gft kliko. Ik heb deze net ingeleverd. Wanneer de gemeente mij een gft kliko verplicht wil ik naast mijn woning een speciale plek om de kliko neer te zetten. Mijn huidige tuin is te klein. In de zomer zorgt de kliko voor ongedierte en stank.	De wijze van inzameling valt onder het vastgestelde afvalbeleid binnen de gemeente. Kliko's dienen op eigen terrein gestald te worden.
72. Afval	In uw schetsontwerp vond ik twee grotere afvalverzamel punten en enkele kleine. De bevolkingssamenstelling van onze wijk is of gaat in de nabije toekomst nog meer dan nu vergrijzen. Dat betekent onder andere dat de mobiliteit van steeds meer bewoners problematisch wordt. Een loopafstand van ongeveer honderd meter lijkt niet veel vanuit gezonde-mensen-optiek. Voor ouderen met mobiliteitsproblemen is het als snel te veel. Dit gegeven wordt overigens ook door ons Gemeentebestuur erkend blijkens de mogelijkheid om een parkeerkaart te kunnen krijgen als honderd meter lopen een probleem is. Te meer een gegeven om rekening mee te houden in uw plan.	Het aantal ondergrondse containers is bepaald aan de hand van de dichtheid van de woningen. 90% van de woningen moet binnen 300 meter in het bereik zijn van een ondergrondse container. Hier voldoen we ruimschoots aan. Door afval goed te scheiden blijft nauwelijks restafval over
73. Wateroverlast	Wateroverlast fietspad tunneltje Westerzichtpad	Pad wordt opnieuw aangelegd, in een later stadium (technische uitwerking) kijken we of een oplossing meegenomen kan worden in dit werk.
74. Wateroverlast	Veel wateroverlast in tuinen en schuren (blok van Westerzicht 207a – 213a) en fiets en voetpad Westerzichtpad	Op particulier terrein kunnen we hier niets aan doen. Achter huisnr. 207 – 213 passen we kolken toe.

75. Wateroverlast	De groenstrook naast het fietstunneltje staat blank als het geregend heeft. Is hier iets aan te doen.	Het is niet erg als een groenstrook tijdelijk onder water staat. Wel proberen we een oplossing te vinden dat het water niet de tunnel instroomt. (zie ook vraag 73).
76. Afwatering	In de groenstrook achter de woningen ligt nu een buis ondergronds die afwatering beter zou moeten maken, maar deze werkt nu niet (misschien is deze drainage verstopt). Pak dit gelijk mee	Het gehele rioolstelsel en afwateringssysteem wordt aangepakt in de wijk. Daarbij moet de afwatering in de achterpaden nog verder uitgewerkt worden. en dit soort zaken ook naar boven komen.